

MINISTERIO DE  
OBRAS PÚBLICAS Y  
DE TRANSPORTE



MEMORIA DE LABORES JUNIO 2023-MAYO 2024



MINISTERIO DE  
OBRAS PÚBLICAS Y  
DE TRANSPORTE



MEMORIA DE LABORES JUNIO 2023-MAYO 2024

# MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y DE TRANSPORTE

JUNIO 2023 - MAYO 2024







# INTRODUCCIÓN

Las políticas públicas y el quehacer de las instituciones del Gobierno de la República se han enfocado en el bienestar de la población, cambiar la realidad y construir un futuro próspero y de oportunidades. Así, la Memoria de Labores junio 2023 – mayo 2024 expone los principales resultados de las intervenciones que se han realizado el ramo de obras públicas y de transporte, realizando un balance de las metas y estrategias utilizadas, así como de los efectos y cambios principales en el país.

La Memoria de Labores incorpora datos e información consolidada del Ministerio de Obras Públicas y de Transporte (MOPT) y del Fondo de Conservación Vial (FOVIAL). Posteriormente, se presenta en anexos lo correspondiente a las siguientes instituciones adscritas al ramo: Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma (CEPA); Administración Nacional de Acueductos y Alcantarillados (ANDA); Fondo para la Atención a las Víctimas de Accidentes de Tránsito (FONAT); y, la Autoridad de Aviación Civil (AAC).

Para la elaboración del documento, se realizaron requerimientos estandarizados de información, se revisaron los insumos, se consultaron sistemas de datos y el seguimiento de diversas iniciativas, y se emitieron los análisis y proyecciones correspondientes. De manera que la Memoria de Labores se conforma de los siguientes segmentos: Resumen Ejecutivo; Plan Institucional; Gestión Estratégica Institucional; Proyectos o programas (Según su fase); Servicios prestados a la población; Coordinación interinstitucional; Contrataciones y adquisiciones; Dificultades enfrentadas; Gestión financiera y ejecución presupuestaria; y, las principales proyecciones desde el ramo.

En este sentido, la Memoria de Labores constituye el reflejo de la visión del Gobierno de la República, es decir, un Estado que constantemente brinde resultados a la población, fortaleciendo la rendición de cuentas y abierto a la modernización y la mejora continua.







# RESUMEN EJECUTIVO

El país cuenta con nuevas obras e infraestructura, mejoras en el sistema de transporte, apertura y mantenimiento de calles, mejora de carreteras y caminos, y avances en la conexión a través de la construcción y mantenimiento de puentes y obras de paso. Estas transformaciones se han materializado en los 5 años de Gestión del Gobierno de la República.

En el período que se reporta, más de \$227 millones se han invertido en 145 proyectos de inversión y mantenimiento que han sido completamente finalizados, donde destacan proyectos como los siguientes:

- Paso Multinivel Redondel UNICAES.
- Paso a desnivel Plaza La Integración.
- Construcción del Bypass en la ciudad de San Miguel (Paquete 2 y 4).
- Diseño y construcción de Unidad Comunitaria de Salud Familiar en Isla Tasajera.
- Diseño y construcción de obras de mitigación de Cárcava en la Colonia Bosques de La Paz.
- Diseño y construcción de Sistema de Drenajes de Aguas Lluvias en la Avenida Morazán.
- Obra de paso sobre Quebrada Siete Pilas.
- Obra de paso sobre el río Taisihuat en Cantón Hato Nuevo.
- Remodelación de espacios públicos: Gimnasio Nacional José Adolfo Pineda, Plaza Salvador del Mundo, Universidad de El Salvador, etc.
- Rehabilitación de Sistemas de Drenaje de Aguas Lluvias, Colonia Santa Lucia.

Actualmente, más de \$416 millones se están ejecutando en 54 proyectos de inversión y diferentes programas de mantenimiento, destacando los proyectos siguientes:

- Construcción del Bypass de San Miguel (Paquete 3).
- Construcción del Puente General Manuel José Arce (Frontera La Hachadura-Pedro de Alvarado).
- Construcción del Viaducto y Ampliación de Carretera, Tramo Los Chorros.



- Rehabilitación de la calle entre el Desvío del Cantón Guarjila hacia Las Vueltas, Chalatenango.
- Rehabilitación del Puente Pasaquinita sobre el Río Santa Rosa, Santa Rosa de Lima, La Unión.
- Ampliación de carretera CA02W, desde playa El Obispo hasta playa el Zonte.
- Mejora y apertura de camino rural SAN16N (Cantón la Magdalena-El Coco-frontera con Guatemala).
- Construcción de muelles artesanales en isla Conchagüita, isla Zacatillo y punta Chiquirín.
- Obras de mitigación y colector para descarga de aguas lluvias en Colonia El Matazano.
- Conservación de la ruta: CA07N: DV. Jocoro – Perquín, Tramo 1.2.

Asimismo, el período ha significado importantes avances en la mejora y mantenimiento de calles, carreteras y caminos, destacando los resultados siguientes:

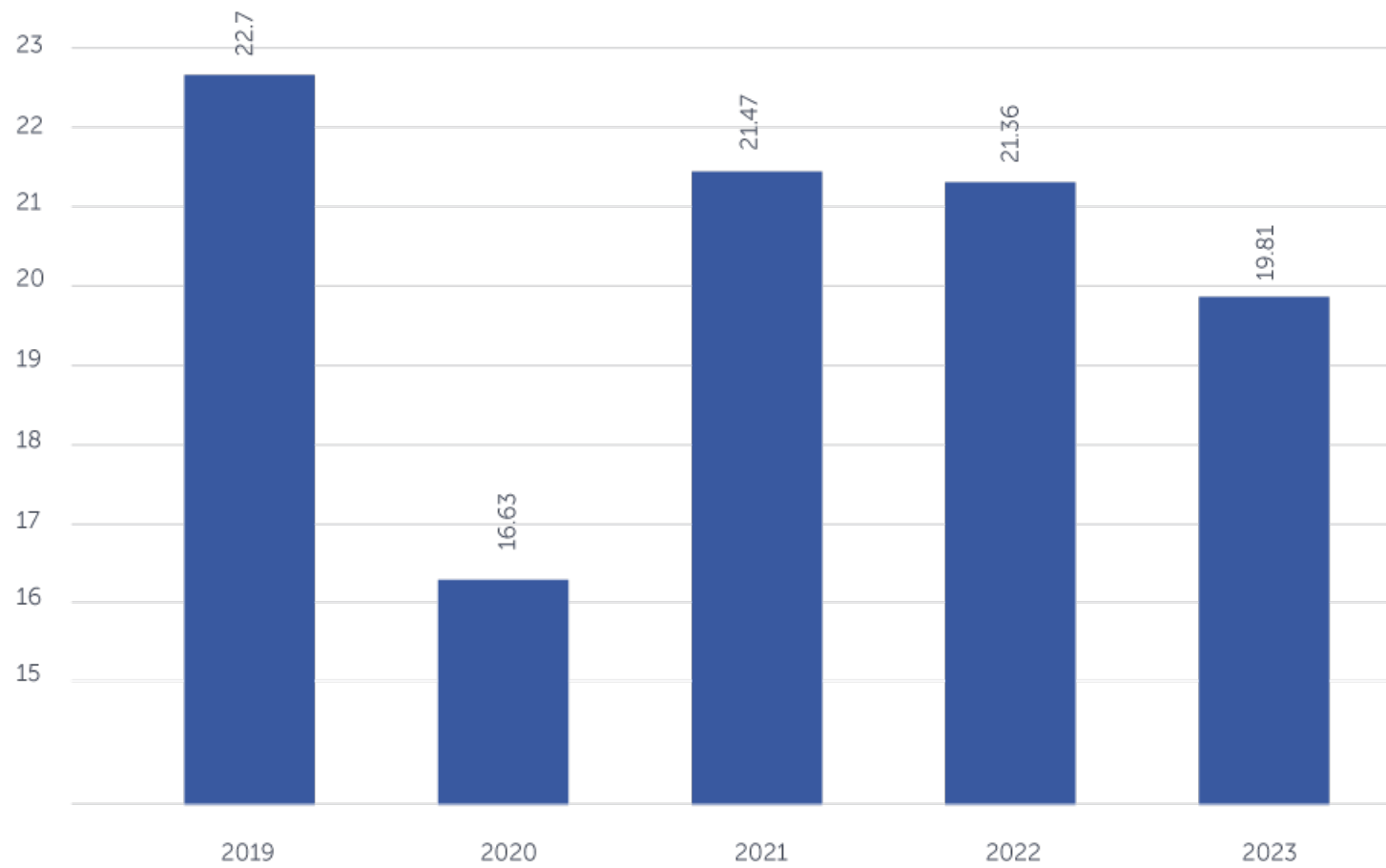
- Atención de 42.83 km MP en rutas regionales y de conectividad local.
- 8 proyectos del Programa de Mantenimiento Periódico contratados (4 contratos de ejecución y 4 contratos de supervisión) por un monto total de \$15,112,413.54.
- 24 contratos del Programa de Mantenimiento Rutinario de Vías Pavimentadas (18 contratos de ejecución y 6 contratos de supervisión) por un monto total de \$43,002,322.41
- 22 contratos del Programa de Mantenimiento Rutinario de Vías no pavimentadas (16 contratos de ejecución y 6 contratos de supervisión) por un monto total de \$18,516,764.22
- 2 contratos del Programa de Señalización y Seguridad Vial por un monto total de \$ 725,179.71
- 1,595.167 kilómetros de vías nacionales señalizadas.
- Mantenimiento rutinario brindado a 4,328.35 kilómetros de vías pavimentadas a nivel nacional.
- Mantenimiento rutinario brindado a 2,898.77 kilómetros de vías no pavimentadas a nivel nacional.
- Mantenimiento periódico de 44.23 kilómetros de la red vial nacional.
- Mantenimiento rutinario brindado a 4,400.36 kilómetros de vías pavimentadas a nivel nacional.
- Mantenimiento rutinario brindado a 2,898.37 kilómetros de vías no pavimentadas a nivel nacional.



Por otro lado, uno de los principales objetivos que se impulsa en materia de transporte es reducir la tasa de mortalidad y de lesionados ocasionados por siniestros de tránsito y para ello, en el período, se han intensificado las acciones de fiscalización y control con el fin de cambiar comportamientos en los diferentes usuarios que hacen uso de las vías públicas, adicional a diversas acciones que se han realizado para transitar a un sistema seguro y mejorar la movilidad de la población.

**FIGURA 1.**

**TASA DE MORTALIDAD POR SINIESTROS DE TRÁNSITO, POR 100 MIL HABITANTES**



Fuente: Viceministerio de Transporte (VMT) (2024).

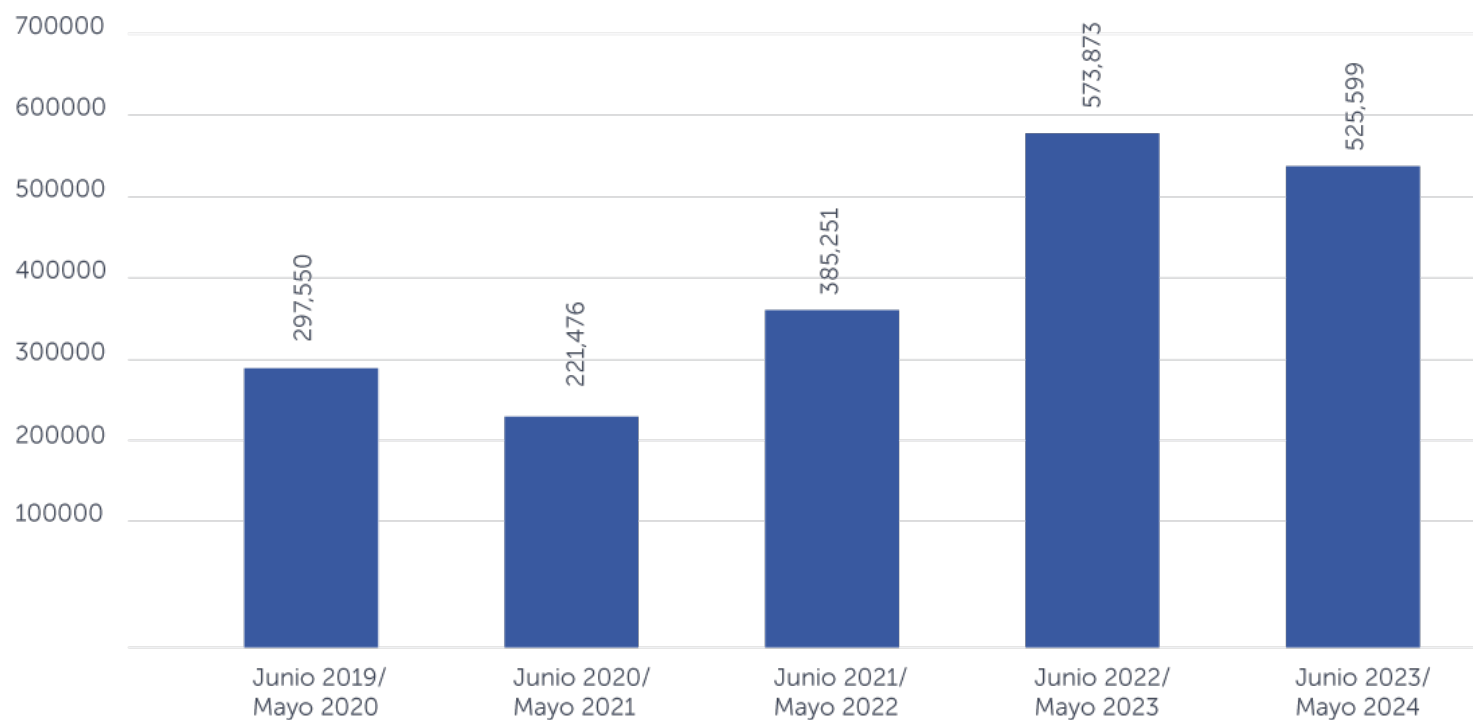


La tasa de mortalidad por siniestros viales y por 100 mil habitantes, entre el año base 2019 con respecto al año 2023, refleja una destacable reducción del 11%. entre las principales acciones realizadas en el último año de gestión, se encuentran:

- 525,599 multas impuestas, por infracciones a conductores del transporte colectivo (6.5%), transporte de carga (18.8%) y a conductores de vehículos particulares (74.6%) entre el viceministerio de transporte (49% del total) y la PNC. Se superó un 77% la cantidad de multas impuestas en comparación con el año base 2019.

**FIGURA 2**

**CANTIDAD DE MULTAS IMPUESTAS**



Fuente: Viceministerio de Transporte (VMT) (2024).

- Se duplicó la cantidad de pruebas, con respecto al periodo anterior, para la detección de alcohol (más de 78 mil), incrementando en un 154% la cantidad de conductores sacados de circulación por conducción peligrosa.
- Se Implementaron Consejos Departamentales de Seguridad Vial (CODESEVI) en los 14 departamentos con el fin de fortalecer el trabajo articulado y multisectorial en el territorio, para crear acciones locales con impacto nacional.
- Más de 12 mil personas capacitadas en materia de educación vial.
- Nuevos espacios de circulación seguros, tanto para peatones como para ciclistas, a través de zonas 30, ciclovías y zonas de tráfico calmado.



- Más de 5000 controles en carretera entre controles de velocidad, antidoping, controles al transporte en general, transporte de carga y colectivo.
- Cerca de 600 elementos apoyando la gestión del tráfico.
- Se está modernizando toda la red semafórica del país, interviniendo 345 intersecciones a nivel nacional y renovando cerca de 2,871 equipos semafóricos.
- Se ha elaborado el Plan de Seguridad Vial de Motociclistas de El Salvador 2024-2030 y el Plan de Seguridad Vial Infantil 2024-2030
- Se ha trabajado en una propuesta de anteproyecto de la Ley de Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT) y reforma completa a la ley de transporte terrestre, tránsito y seguridad vial.

Adicionalmente, se brindó atención a los períodos vacacionales de agosto y diciembre 2023 y semana santa 2024: se prestaron más de 3,500 servicios de grúa, más de 2,200 controles de tránsito, transporte y agilización de tráfico en puntos turísticos y realizaron más de 15,500 pruebas antidoping.

También, se creó el área especializada de modelización para la elaboración de modelos de tránsito, el análisis de la eficiencia operativa de intersecciones, corredores urbanos y/o segmentos de carretera, todo esto a partir de los datos generados en estudios recientes y mediciones propias. Se busca analizar la movilidad no solo exclusivamente desde el enfoque del tránsito vehicular, sino también el tránsito seguro peatonal, ciclistas y otros.

Adicionalmente, en miras contar con un sistema de transporte seguro, eficiente y sostenible se estableció el plan maestro de transporte y se avanza en:

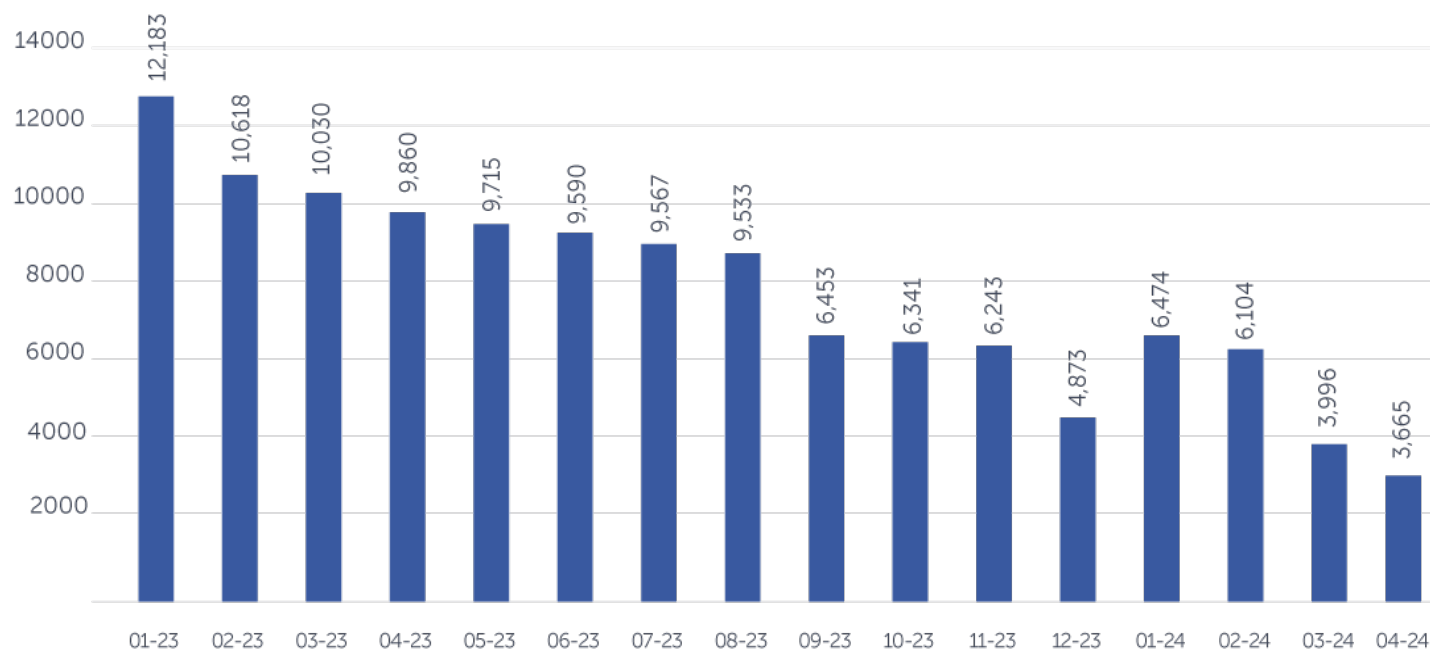
- Se han atendido más de 530 denuncias al transporte público, transporte de carga y seguridad vial, sistematizando el canal de atención a denuncias para dar respuesta de forma oportuna.
- Verificación en campo en las Terminales de autobuses, Puntos de metas, Puntos de Retorno autorizados por el viceministerio, así como Verificación en campo a Escuelas de Manejo, empresas Examinadoras y centros de reeducación vial.
- Se inició el estudio para la reestructuración de rutas del transporte público
- Gestiones para la modernización de la flota de buses e incorporación de cámaras y GPS en unidades y paradas de buses
- Construcción de un centro de monitoreo para la gestión del TP
- Gestiones para introducir el sistema de transporte público masivo
- Desarrollo de la Estrategia Nacional de movilidad eléctrica y gestiones para un plan piloto de vehículos de bajas emisiones.
- Plan sectorial de transporte para la implementación de las contribuciones nacionalmente determinadas en El Salvador.



Finalmente, para facilitar los servicios prestados a la población y al comercio, se avanza en:

**FIGURA 3**

**REDUCCIÓN DE MORA DE TRÁMITES PREVENIDOS Y EN PROCESO**



Fuente: Viceministerio de Transporte (VMT) (2024)

- Simplificar y digitalizar los trámites. El 18 de marzo de 2024, se puso en línea 6 trámites de la dirección general de carga y 1 de la dirección general de tránsito en la ventanilla única del gobierno simple.sv. para la dirección de carga representan el 63% de la totalidad de trámites que ofrece la dirección a la población, beneficiando aproximadamente a 15 mil usuarios en el año. La digitalización de los trámites permitirá pasar de tiempos promedio de respuesta de 13, 5 o 3 días dependiendo del trámite, a un tiempo de respuesta de 1 día para algunos trámites.
- Adicionalmente, se implementó el Portal en Línea 24/7, a través de SERTRACEN, con los siguientes servicios: a. Refrenda de Tarjeta de Circulación en Línea, b. Refrenda de Licencia de Conducir en Línea, c. Pago de Infracciones de Tránsito, d. Ingreso de Traspaso sin login, e. Certificación Extractada en línea con Firma Digital, f. Canje de placas provisionales por Definitivas, g. Pago de trámites en Línea, h. Registro y notificación de Gravámenes en Línea.

Los resultados del período son evidencia clara de las transformaciones significativas que está experimentando el país. Avanzar en construir un país con infraestructura moderna, con espacios públicos de calidad para la población y un transporte seguro y accesible, son las grandes apuestas para el impulso y consolidación del desarrollo nacional.





# PLAN INSTITUCIONAL

| TABLA NO.1<br>PLANIFICACIÓN INSTITUCIONAL MOPT-FOVIAL<br>JUNIO 2023 - MAYO 2024 |  |   |
|---|--|---|
| INSTITUCIÓN   | METAS  | RESULTADOS  |
| MOPT  | Reducir la tasa de mortalidad y la tasa de lesionados ocasionados por siniestros de tránsito.  | En comparación con el año 2019 (20,108), en El Salvador se redujo en un 8% los siniestros para el año 2023 (18,463).  |
|   |  | Esto ha significado, a su vez, una reducción del 11% en la tasa de fallecidos por siniestros viales por cada 100 mil habitantes y del 1% la tasa de lesionados por siniestros viales, en el mismo periodo.  |
|   |  | Las reducciones antes mencionadas, cobran mayor importancia si se contrasta esta reducción con el incremento del 35% del parque vehicular, que en el año 2019 era de 1,288,238 vehículos y en el año 2023 de 1,733,519.   |
|   |  | Al desagregar la tasa de mortalidad por sexo para el período, se observa una disminución del 8% en la tasa de lesionados por cada 100 mil habitantes para hombres y del 24% para mujeres.   |
| MOPT  | Aumentar la proporción de unidades de transporte colectivo, que cumplen con condiciones de, asequibilidad, accesibilidad, comodidad, sostenibilidad y seguridad. | La proporción de unidades de transporte colectivo que tienen menos de 5 años de antigüedad es del 10.7%, es decir, del total de 10,043 unidades del transporte colectivo, 1,075 tienen menos de 5 años de antigüedad, cumpliendo con condiciones de asequibilidad, accesibilidad, comodidad, sostenibilidad y seguridad.                |
|   |  | Por otro lado, como parte del transporte colectivo complementario, en el periodo se contó con: <ul style="list-style-type: none"><li>• 3,045 unidades de tipo especial.</li><li>• 4,671 unidades tipo taxi.</li><li>• 2,738 unidades de tipo alternativo local.</li><li>• 1,302 unidades excepcionales de pasajero con carga.</li></ul> |



|        |  |  |
|--------|--|--|
|        | <p>Elevar la condición de la red vial del MOPT categorizada en estado transitable, desarrollando y priorizando la relacionada con el desarrollo productivo y social.</p> <p>Ejecutar obras de infraestructura pública social en beneficio de la ciudadanía</p> | <p>Culminación de 6 proyectos de inversión en infraestructura pública.</p> <p>Continuar con la ejecución integral de 8 proyectos de inversión en infraestructura pública.</p> <p>26 proyectos cuentan con carpetas técnicas finalizadas en su etapa de pre inversión.</p> <p>8 proyectos se encuentran en etapa de pre inversión y sus carpetas técnicas están en desarrollo.</p> <p>Llevar a cabo la culminación de 107 proyectos por administración en infraestructura pública, en coordinación con otras instancias Gubernamentales.</p> <p>Continuar con la ejecución integral de 10 proyectos por administración en infraestructura pública, en coordinación con otras instancias Gubernamentales.</p> <p>Se ha brindado mantenimiento a 6 proyectos finalizados, mediante la ejecución de garantías de buenas obras.</p> <p>Realizar el monitoreo de puntos de alta vulnerabilidad a nivel nacional, para mitigar riesgos.</p> |
| FOVIAL | Mantenimiento periódico en rutas regionales y de conectividad local  | Mantenimiento periódico de 44.23 kilómetros de la red vial nacional.   |
|        | Contratación del mantenimiento periódico en rutas regionales y de conectividad local   | 8 proyectos del Programa de Mantenimiento Periódico contratados (4 contratos de ejecución y 4 contratos de supervisión) por un monto total de \$ 15,112,413.54.  |
|        | Contratación del mantenimiento rutinario en vías pavimentadas a nivel nacional   | 24 contratos del Programa de Mantenimiento Rutinario de Vías Pavimentadas (18 contratos de ejecución y 6 contratos de supervisión) por un monto total de \$43,002,322.41   |
|        | Contratación del mantenimiento rutinario en vías no pavimentadas a nivel nacional  | 22 contratos del Programa de Mantenimiento Rutinario de Vías no pavimentadas (16 contratos de ejecución y 6 contratos de supervisión) por un monto total de \$18,516,764.22  |
|        | Contratación de la Señalización y Seguridad Vial a nivel nacional  | 2 contratos del Programa de Señalización y Seguridad Vial por un monto total de \$ 725,179.71  |
|        | Señalización de vías a nivel nacional  | 1,595.167 kilómetros de vías nacionales señalizadas.   |
|        | Mantenimiento rutinario de vías pavimentadas de la red mantenible prioritaria de FOVIAL  | Mantenimiento rutinario brindado a 4,400.36 kilómetros de vías pavimentadas a nivel nacional.  |
|        | Mantenimiento rutinario de vías no pavimentadas de la red mantenible prioritaria de FOVIAL   | Mantenimiento rutinario brindado a 2,898.37 kilómetros de vías no pavimentadas a nivel nacional.   |

Fuente: Ministerio de Obras Públicas y de Transporte (MOPT) y Fondo para la Conservación Vial (FOVIAL) (2024).





# GESTIÓN ESTRATÉGICA INSTITUCIONAL

| TABLA NO.2<br>GESTIÓN ESTRATÉGICA INSTITUCIONAL MOPT-FOVIAL<br>JUNIO 2023 - MAYO 2024 |   |   |  |
|---|---|---|--|
| INSTITUCIÓN   | VISIÓN  | MISIÓN  | VALORES  |
| MOPT  | Ser una institución moderna, innovadora y con altos estándares de calidad y de servicio, que, a través de la ejecución de infraestructura habilitante y la gestión inteligente del transporte, contribuya al desarrollo sostenible del país.                          | Institución rectora de la planificación y ejecución de la obra pública y de la gestión inteligente del transporte, que promueve el desarrollo económico y social del país.  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Honestidad.</li><li>• Servicio.</li><li>• Excelencia.</li><li>• Lealtad.</li></ul>   |
| FOVIAL  | Ser un modelo en gestión institucional, sostenible financieramente, con personal competente y comprometido, a través de una gestión innovadora y sistemas de calidad que garanticen la mejora continua para brindar un nivel adecuado de conservación de la Red Vial. | Somos responsables de la conservación de la red vial asignada, realizando una administración eficiente, eficaz y transparente de los recursos, promoviendo el uso de nuevas tecnologías, protegiendo el medio ambiente, con personal especializado y profesional, para contribuir a mejorar la calidad de vida de la población. | <ul style="list-style-type: none"><li>• Transparencia</li><li>• Creatividad e innovación.</li><li>• Honestidad.</li><li>• Lealtad.</li><li>• Compromiso.</li><li>• Calidad y excelencia.</li></ul> |

Fuente: Ministerio de Obras Públicas y de Transporte (MOPT) y Fondo para la Conservación Vial (FOVIAL) (2024).





# PROYECTOS O PROGRAMAS

| Titular                  | Diseño y construcción de Unidad Comunitaria de Salud Familiar en Isla Tasajera, San Luis La Herradura, La Paz, Fase 1 |                    |   |                       |     |             |                                  |
|--------------------------|---|--------------------|---|-----------------------|-----|-------------|----------------------------------|
| Estado                   | Finalizado  |                    |   |                       |     |             |                                  |
| Descripción              | Construcción de Unidad Comunitaria de Salud Familiar, con Unidad de Cuidados Intermedios                              |                    |   |                       |     |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)  |                    | Avances cualitativos o cuantitativos  | Población beneficiada |     | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)  | enero-marzo (2024) |   | M                     | F   |             |                                  |
| Fondo General            | \$1,420, 523.68   |                    | Comprende la construcción de dos módulos, uno de atención al público y el otro de apoyo. Incluye obras complementarias de funcionalidad | 564                   | 567 | 100%        | 23/1/2024                        |

| Titular                  | Diseño y construcción de Unidad Comunitaria de Salud Familiar en Isla Tasajera, San Luis La Herradura, La Paz, Fase 2 |                    |   |                       |     |             |                                  |
|--------------------------|---|--------------------|---|-----------------------|-----|-------------|----------------------------------|
| Estado                   | Finalizado  |                    |   |                       |     |             |                                  |
| Descripción              | Construcción de obras de protección   |                    |   |                       |     |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)  |                    | Avances cualitativos o cuantitativos  | Población beneficiada |     | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)  | enero-marzo (2024) |   | M                     | F   |             |                                  |
| Fondo General            | \$1,199,634.11  |                    | Se realizó el rompe olas con cubos de concreto, tablestacado y muelle artesanal | 564                   | 567 | 100%        | 10/1/2024                        |



| Titular                  | Diseño y construcción de obras de mitigación de Cárcava en la Colonia Bosques de La Paz, Ilopango, San Salvador |                    |  |                       |       |             |                                  |
|--------------------------|---|--------------------|--|-----------------------|-------|-------------|----------------------------------|
| Estado                   | Finalizado  |                    |  |                       |       |             |                                  |
| Descripción              | Concibe la realización de diseño y construcción de las obras de mitigación                                      |                    |  |                       |       |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)  |                    | Avances cualitativos o cuantitativos                                       | Población beneficiada |       | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)  | enero-marzo (2024) |  | M                     | F     |             |                                  |
| Fondo General            | \$907,823.15  |                    | Obras de mitigación en las cárcavas de la zona verde y plantel de talleres | 3,200                 | 6,800 | 100%        | 27/6/2023                        |

| Titular                  | Ejecución del mejoramiento de la Intersección de las Carreteras CA12N - RN09W (Redondel UNICAES), Santa Ana |                    |   |                       |        |             |                                  |
|--------------------------|---|--------------------|---|-----------------------|--------|-------------|----------------------------------|
| Estado                   | Finalizado  |                    |   |                       |        |             |                                  |
| Descripción              | Mejorar la movilidad urbana y el desarrollo de la infraestructura   |                    |   |                       |        |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)  |                    | Avances cualitativos o cuantitativos  | Población beneficiada |        | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)  | enero-marzo (2024) |   | M                     | F      |             |                                  |
| FOVIAL                   | \$12,342,496.01   |                    | El proyecto consistió en la construcción de un paso elevado, un túnel y la reconstrucción de la rotonda | 21,000                | 14,000 | 100%        | 10/3/2024                        |



| Titular                  | Rehabilitación de Sistemas de Drenaje de Aguas Lluvias, Colonia Santa Lucia, Ilopango, San Salvador |                    |   |                       |   |             |                                  |
|--------------------------|---|--------------------|---|-----------------------|---|-------------|----------------------------------|
| Estado                   | Finalizado  |                    |   |                       |   |             |                                  |
| Descripción              | Proyecto de construcción de taludes y obras de retención y drenaje                                  |                    |   |                       |   |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)  |                    | Avances cualitativos o cuantitativos                  | Población beneficiada |   | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)  | enero-marzo (2024) |   | M                     | F |             |                                  |
| BIRF                     | \$3,996,927.66  |                    | Obras de drenaje mayor y la estabilización de taludes | -                     | - | 100%        | 6/1/2024                         |

| Titular                  | Diseño y construcción de Sistema de Drenajes de Aguas Lluvias en la Avenida Morazán, Sonsonate, Sonsonate |                    |   |                       |   |             |                                  |
|--------------------------|---|--------------------|---|-----------------------|---|-------------|----------------------------------|
| Estado                   | Finalizado  |                    |   |                       |   |             |                                  |
| Descripción              | Construcción de Sistema de Drenajes de Aguas Lluvias  |                    |   |                       |   |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)  |                    | Avances cualitativos o cuantitativos  | Población beneficiada |   | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)  | enero-marzo (2024) |   | M                     | F |             |                                  |
| GOES                     | \$1,727,230.09  |                    | Las obras de mitigación y protección de una nueva descarga con tubería de 60" 30" y túnel de conducción | -                     | - | 100%        | 18/3/2023                        |



| Titular                    | Programa de señalización y seguridad vial                         |                    |                                      |                       |              |             |                                  |
|----------------------------|---|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|--------------|-------------|----------------------------------|
| Estado                     | Finalizado  |                    |                                      |                       |              |             |                                  |
| Descripción                | Señalización en rutas de la red vial pavimentada a nivel nacional |                    |                                      |                       |              |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento   | Financiamiento (montos de inversión)                              |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |              | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                            | junio-diciembre (2023)  | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F            |             |                                  |
| Fondo General de la Nación | \$725,179.71  | -                  | Vías señalizadas                     | 3,095,300.00          | 3,404,700.00 | 100%        | 31/12/2024                       |

| Titular                    | Mejoramiento de la intersección del Bypass Claudia Lars y CA08W                                    |                    |                                      |                       |       |             |                                  |
|----------------------------|--|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|-------|-------------|----------------------------------|
| Estado                     | Finalizado   |                    |                                      |                       |       |             |                                  |
| Descripción                | Paso a desnivel en la intersección del Bypass Claudia Lars y la CA08W, departamento de la Libertad |                    |                                      |                       |       |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento   | Financiamiento (montos de inversión)   |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |       | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                            | junio-diciembre (2023)   | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F     |             |                                  |
| Fondo General de la Nación | \$6,620,584.73   | -                  | Paso a desnivel                      | 7,745                 | 8,519 | 100%        | 7/6/2023                         |

| Titular                    | Supervisión del mejoramiento de la intersección del Bypass Claudia Lars y CA08W                              |                    |                                      |                       |       |             |                                  |
|----------------------------|--|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|-------|-------------|----------------------------------|
| Estado                     | Finalizado   |                    |                                      |                       |       |             |                                  |
| Descripción                | Supervisión del mejoramiento de la intersección del Bypass Claudia Lars y CA08W, departamento de La Libertad |                    |                                      |                       |       |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento   | Financiamiento (montos de inversión)   |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |       | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                            | junio-diciembre (2023)   | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F     |             |                                  |
| Fondo General de la Nación | \$164,049.64   | -                  | Calidad del proyecto                 | 7,745                 | 8,519 | 100%        | 7/6/2023                         |



|                            |  |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
|----------------------------|--|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|--------|-------------|----------------------------------|
| Titular                    | Construcción de paso a desnivel  |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
| Estado                     | Finalizado   |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
| Descripción                | Construcción de paso a desnivel en la intersección entre las rutas CA01W (Carretera Panamericana) – RN23S (Periférico Claudia Lars) – RN07W (Sitio del niño – Nejapa), San Juan Opico, La Libertad |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento   | Financiamiento (montos de inversión)   |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |        | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                            | junio-diciembre (2023)   | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F      |             |                                  |
| Fondo General de la Nación | \$4,252,873.54   | -                  | Paso a desnivel                      | 42,899                | 47,188 | 100%        | 9/11/2023                        |

|                            |   |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
|----------------------------|---|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|--------|-------------|----------------------------------|
| Titular                    | Supervisión de la construcción de paso a desnivel   |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
| Estado                     | Finalizado  |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
| Descripción                | supervisión de la construcción de paso a desnivel en intersección entre las rutas CA01W (Carretera Panamericana) – RN23S (Periférico Claudia Lars) – RN07W (Sitio del niño – Nejapa), San Juan Opico, La Libertad |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento   | Financiamiento (montos de inversión)  |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |        | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                            | junio-diciembre (2023)  | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F      |             |                                  |
| Fondo General de la Nación | \$216,146.18  | -                  | Calidad del proyecto                 | 42,900                | 47,188 | 100%        | 9/11/2023                        |

|                                   |   |                    |                                      |                       |         |             |                                  |
|-----------------------------------|---|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|---------|-------------|----------------------------------|
| Titular                           | Paso a desnivel Plaza La Integración  |                    |                                      |                       |         |             |                                  |
| Estado                            | Finalizado  |                    |                                      |                       |         |             |                                  |
| Descripción                       | Paso a desnivel mejoramiento de la intersección de las carreteras SAL37N – SAL38W |                    |                                      |                       |         |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento          | Financiamiento (montos de inversión)  |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |         | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                                   | junio-diciembre (2023)  | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F       |             |                                  |
| Préstamo interno (Titularización) | \$18,788,413.32   | \$3,912,072.54     | Paso a desnivel                      | 235,381               | 258,910 | 100%        | 29/2/2024                        |



|                                   |  |                    |                                      |                       |         |             |                                  |
|-----------------------------------|--|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|---------|-------------|----------------------------------|
| Titular                           | Supervisión de la construcción del paso a desnivel Plaza La Integración                                  |                    |                                      |                       |         |             |                                  |
| Estado                            | Finalizado   |                    |                                      |                       |         |             |                                  |
| Descripción                       | Supervisión del mejoramiento de la intersección de las carreteras SAL37N – SAL38W (Plaza La Integración) |                    |                                      |                       |         |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento          | Financiamiento (montos de inversión)   |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |         | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                                   | junio-diciembre (2023)   | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F       |             |                                  |
| Préstamo interno (Titularización) | \$251,012.52   | \$35,253.90        | Calidad del proyecto                 | 235,382               | 258,910 | 100%        | 29/2/2024                        |

|                            |   |                    |                                      |                       |         |             |                                  |
|----------------------------|---|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|---------|-------------|----------------------------------|
| Titular                    | Obra de paso en eje vial AMSS 90, Av. El Bálsamo  |                    |                                      |                       |         |             |                                  |
| Estado                     | Finalizado  |                    |                                      |                       |         |             |                                  |
| Descripción                | Construcción de obra de paso en eje vial AMSS 90, Av. El Bálsamo, Soyapango, San Salvador |                    |                                      |                       |         |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento   | Financiamiento (montos de inversión)  |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |         | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                            | junio-diciembre (2023)  | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F       |             |                                  |
| Fondo General de la Nación | \$1,310,209.30  | -                  | Obra de paso                         | 135,554               | 149,104 | 100%        | 29/11/2023                       |

|                            |   |                    |                                      |                       |         |             |                                  |
|----------------------------|---|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|---------|-------------|----------------------------------|
| Titular                    | Supervisión de construcción de obra de paso en eje vial AMSS 90, Av. El Bálsamo                             |                    |                                      |                       |         |             |                                  |
| Estado                     | Finalizado  |                    |                                      |                       |         |             |                                  |
| Descripción                | Supervisión de la construcción de obra de paso en eje vial AMSS 90, Av. El Bálsamo, Soyapango, San Salvador |                    |                                      |                       |         |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento   | Financiamiento (montos de inversión)  |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |         | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                            | junio-diciembre (2023)  | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F       |             |                                  |
| Fondo General de la Nación | \$93,598.71   | -                  | Calidad del proyecto                 | 135,555               | 149,104 | 100%        | 29/11/2023                       |



|                                   |  |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
|-----------------------------------|--|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|--------|-------------|----------------------------------|
| Titular                           | Conservación de la Ruta USU45N (Bypass de Usulután)            |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
| Estado                            | Finalizado   |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
| Descripción                       | Mantenimiento periódico de la Ruta USU45N (Bypass de Usulután) |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento          | Financiamiento (montos de inversión)                           |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |        | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                                   | junio-diciembre (2023)   | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F      |             |                                  |
| Préstamo interno (Titularización) | \$7,343,188.28   | -                  | Vía conservada                       | 41,466                | 45,611 | 100%        | 17/12/2023                       |

|                                   |  |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
|-----------------------------------|--|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|--------|-------------|----------------------------------|
| Titular                           | Supervisión de la conservación de la Ruta USU45N (Bypass de Usulután)          |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
| Estado                            | Finalizado   |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
| Descripción                       | Supervisión del mantenimiento periódico de la Ruta USU45N (Bypass de Usulután) |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento          | Financiamiento (montos de inversión)   |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |        | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                                   | junio-diciembre (2023)   | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F      |             |                                  |
| Préstamo interno (Titularización) | \$114,087.98   | -                  | Calidad del proyecto                 | 41,467                | 45,611 | 100%        | 17/12/2023                       |

|                                   |  |                    |                                      |                       |         |             |                                  |
|-----------------------------------|--|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|---------|-------------|----------------------------------|
| Titular                           | Conservación de los ejes viales del AMSS Fase I            |                    |                                      |                       |         |             |                                  |
| Estado                            | Finalizado   |                    |                                      |                       |         |             |                                  |
| Descripción                       | Mantenimiento periódico de los ejes viales del AMSS Fase I |                    |                                      |                       |         |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento          | Financiamiento (montos de inversión)                       |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |         | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                                   | junio-diciembre (2023)                                     | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F       |             |                                  |
| Préstamo interno (Titularización) | \$6,033,716.88   | -                  | Vías conservadas                     | 99,827                | 109,805 | 100%        | 10/10/2023                       |



| Titular                           | Supervisión de la conservación de los ejes viales del AMSS Fase I          |                    |                                      |                       |         |             |                                  |
|-----------------------------------|--|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|---------|-------------|----------------------------------|
| Estado                            | Finalizado   |                    |                                      |                       |         |             |                                  |
| Descripción                       | Supervisión del mantenimiento periódico de los ejes viales del AMSS Fase I |                    |                                      |                       |         |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento          | Financiamiento (montos de inversión)                                       |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |         | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                                   | junio-diciembre (2023)   | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F       |             |                                  |
| Préstamo interno (Titularización) | \$147,347.76   | -                  | Calidad del proyecto                 | 99,827                | 109,806 | 100%        | 10/10/2023                       |

| Titular                           | Mejoramiento de las rutas UNI40N Y SAM46N   |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
|-----------------------------------|---|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|--------|-------------|----------------------------------|
| Estado                            | Finalizado  |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
| Descripción                       | Diseño y construcción del mejoramiento de las rutas UNI40N Y SAM46N, tramo: CA02E – Cantón Tierra Blanca – Cantón La Estrechura |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento          | Financiamiento (montos de inversión)  |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |        | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                                   | junio-diciembre (2023)  | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F      |             |                                  |
| Préstamo interno (Titularización) | \$1,550,381.15  | -                  | Mejoramiento de rutas                | 14,006                | 15,406 | 100%        | 11/11/2023                       |

| Titular                           | Supervisión del mejoramiento de las rutas UNI40N Y SAM46N   |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
|-----------------------------------|---|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|--------|-------------|----------------------------------|
| Estado                            | Finalizado  |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
| Descripción                       | Supervisión del diseño y construcción del mejoramiento de las rutas UNI40N Y SAM46N, tramo: CA02E – Cantón Tierra Blanca – Cantón La Estrechura |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento          | Financiamiento (montos de inversión)  |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |        | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                                   | junio-diciembre (2023)  | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F      |             |                                  |
| Préstamo interno (Titularización) | \$105,727.36  | -                  | Calidad del proyecto                 | 14,006                | 15,406 | 100%        | 8/6/2023                         |



|                                   |   |                    |                                      |                       |       |             |                                  |
|-----------------------------------|---|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|-------|-------------|----------------------------------|
| Titular                           | Mejoramiento de la carretera SON22 N: CA02W - Cuisnahuat      |                    |                                      |                       |       |             |                                  |
| Estado                            | Finalizado  |                    |                                      |                       |       |             |                                  |
| Descripción                       | Diseño del mejoramiento carretera SON22 N: CA02W - Cuisnahuat |                    |                                      |                       |       |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento          | Financiamiento (montos de inversión)                          |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |       | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                                   | junio-diciembre (2023)  | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F     |             |                                  |
| Préstamo interno (Titularización) | \$51,542.90   | -                  | Diseño finalizado                    | 7,253                 | 7,979 | 100%        | 29/7/2023                        |

|                                   |   |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
|-----------------------------------|---|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|--------|-------------|----------------------------------|
| Titular                           | Mejoramiento de carreteras PAZ11S – PAZ32S, Tramo CA02E – El Sauce – ET.PAZ03S y tramo PAZ11S – Cantón Hoja de Sal  |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
| Estado                            | Finalizado  |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
| Descripción                       | Diseño del mejoramiento de carreteras PAZ11S – PAZ32S, Tramo CA02E – El Sauce – ET.PAZ03S y tramo PAZ11S – Cantón Hoja De Sal, Santiago Nonualco y El Rosario, La Paz |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento          | Financiamiento (montos de inversión)  |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |        | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                                   | junio-diciembre (2023)  | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F      |             |                                  |
| Préstamo interno (Titularización) | \$50,364.89   | -                  | Diseño finalizado                    | 22,416                | 24,657 | 100%        | 29/7/2023                        |

|                                      |  |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
|--------------------------------------|--|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|--------|-------------|----------------------------------|
| Titular                              | Mejoramiento de la ruta AHU08E   |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
| Estado                               | Finalizado   |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
| Descripción                          | Diseño del mejoramiento de la ruta AHU08E, Tramos A - D: CA08W Las Chinamas – Atiquizaya |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento             | Financiamiento (montos de inversión)   |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |        | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                                      | junio-diciembre (2023)   | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F      |             |                                  |
| Préstamo Interno (Banco Hipotecario) | \$87,044.32  | -                  | Diseño finalizado                    | 16,975                | 18,671 | 100%        | 25/11/2023                       |



| Titular                           | Mejoramiento de aceras y rampas para la construcción de ciclovías en el AMSS |                    |                                      |                       |         |             |                                  |
|-----------------------------------|--|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|---------|-------------|----------------------------------|
| Estado                            | Finalizado   |                    |                                      |                       |         |             |                                  |
| Descripción                       | Infraestructura inclusiva  |                    |                                      |                       |         |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento          | Financiamiento (montos de inversión)   |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |         | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                                   | junio-diciembre (2023)   | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F       |             |                                  |
| Préstamo interno (Titularización) | \$58,095.50  | -                  | Aceras y rampas                      | 99,827                | 109,806 | 100%        | 17/7/2023                        |

| Titular                    | Supervisión del mejoramiento de aceras y rampas para la construcción de ciclovías en el AMSS |                    |                                      |                       |         |             |                                  |
|----------------------------|--|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|---------|-------------|----------------------------------|
| Estado                     | Finalizado   |                    |                                      |                       |         |             |                                  |
| Descripción                | Supervisión de infraestructura inclusiva   |                    |                                      |                       |         |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento   | Financiamiento (montos de inversión)   |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |         | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                            | junio-diciembre (2023)   | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F       |             |                                  |
| Fondo General de la Nación | \$10,346.46  | -                  | Calidad del proyecto                 | 99,827                | 109,806 | 100%        | 17/7/2023                        |

| Titular                           | Mejoramiento del puente sobre Río Sensunapán   |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
|-----------------------------------|--|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|--------|-------------|----------------------------------|
| Estado                            | Finalizado   |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
| Descripción                       | Diseño y construcción del mejoramiento del puente sobre Río Sensunapán ruta SON08S, Sonzacate, Sonsonate |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento          | Financiamiento (montos de inversión)   |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |        | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                                   | junio-diciembre (2023)   | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F      |             |                                  |
| Préstamo interno (Titularización) | \$700,974.85   | -                  | Diseño finalizado                    | 20,709                | 22,778 | 100%        | 28/12/2023                       |



|                                      |  |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
|--------------------------------------|--|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|--------|-------------|----------------------------------|
| Titular                              | Supervisión del mejoramiento del puente sobre Río Sensunapán   |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
| Estado                               | Finalizado   |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
| Descripción                          | Diseño y construcción del mejoramiento del puente sobre Río Sensunapán ruta SON08S, Sonzacate, Sonsonate |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento             | Financiamiento (montos de inversión)   |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |        | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                                      | junio-diciembre (2023)   | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F      |             |                                  |
| Préstamo Interno (Banco Hipotecario) | \$137,274.96   | -                  | Calidad del proyecto                 | 20,709                | 22,778 | 100%        | 28/12/2023                       |

|                                   |  |                    |                                      |                       |       |             |                                  |
|-----------------------------------|--|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|-------|-------------|----------------------------------|
| Titular                           | Sistema de prevención de riesgos e infraestructura resiliente  |                    |                                      |                       |       |             |                                  |
| Estado                            | Finalizado   |                    |                                      |                       |       |             |                                  |
| Descripción                       | Diseño y construcción de sistema de prevención de riesgos e infraestructura resiliente en áreas colindantes a río el Zonte, Cantón El Zonte, Chiltiupán, La Libertad |                    |                                      |                       |       |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento          | Financiamiento (montos de inversión)   |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |       | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                                   | junio-diciembre (2023)   | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F     |             |                                  |
| Préstamo interno (Titularización) | \$22,128.23  | -                  | Sistema e infraestructura ejecutados | 5,551                 | 6,105 | 100%        | 18/1/2024                        |

|                                   |  |                    |                                      |                       |       |             |                                  |
|-----------------------------------|--|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|-------|-------------|----------------------------------|
| Titular                           | Supervisión del sistema de prevención de riesgos e infraestructura resiliente  |                    |                                      |                       |       |             |                                  |
| Estado                            | Finalizado   |                    |                                      |                       |       |             |                                  |
| Descripción                       | Supervisión del diseño y construcción de sistema de prevención de riesgos e infraestructura resiliente en áreas colindantes a río el Zonte, Cantón El Zonte, Chiltiupán, La Libertad |                    |                                      |                       |       |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento          | Financiamiento (montos de inversión)   |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |       | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                                   | junio-diciembre (2023)   | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F     |             |                                  |
| Préstamo interno (Titularización) | \$52,566.18  | -                  | Calidad del proyecto                 | 5,551                 | 6,105 | 100%        | 18/1/2024                        |



|                            |  |                    |                                      |                       |         |             |                                  |
|----------------------------|--|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|---------|-------------|----------------------------------|
| Titular                    | Obra de paso sobre el rio Taisihuat en Cantón Hato Nuevo                                       |                    |                                      |                       |         |             |                                  |
| Estado                     | Finalizado   |                    |                                      |                       |         |             |                                  |
| Descripción                | Diseño y construcción de obras de paso sobre el rio Taisihuat en Cantón Hato Nuevo, San Miguel |                    |                                      |                       |         |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento   | Financiamiento (montos de inversión)   |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |         | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                            | junio-diciembre (2023)   | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F       |             |                                  |
| Fondo General de la Nación | \$2,077,982.19   | -                  | Obra de paso ejecutada               | 132,805               | 146,080 | 100%        | 3/12/2023                        |

|                                   |  |                    |                                      |                       |         |             |                                  |
|-----------------------------------|--|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|---------|-------------|----------------------------------|
| Titular                           | Supervisión de obra de paso sobre el rio Taisihuat en Cantón Hato Nuevo  |                    |                                      |                       |         |             |                                  |
| Estado                            | Finalizado   |                    |                                      |                       |         |             |                                  |
| Descripción                       | Supervisión del diseño y construcción de obras de paso sobre el rio Taisihuat en Cantón Hato Nuevo, San Miguel |                    |                                      |                       |         |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento          | Financiamiento (montos de inversión)   |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |         | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                                   | junio-diciembre (2023)   | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F       |             |                                  |
| Préstamo interno (Titularización) | \$112,838.50   | -                  | Calidad del proyecto                 | 132,805               | 146,080 | 100%        | 3/12/2023                        |

|                                  |   |                    |                                      |                       |       |             |                                  |
|----------------------------------|---|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|-------|-------------|----------------------------------|
| Titular                          | Obra de paso sobre Quebrada Siete Pilas                   |                    |                                      |                       |       |             |                                  |
| Estado                           | Finalizado  |                    |                                      |                       |       |             |                                  |
| Descripción                      | Rehabilitación de obra de paso sobre Quebrada Siete Pilas |                    |                                      |                       |       |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento         | Financiamiento (montos de inversión)                      |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |       | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                                  | junio-diciembre (2023)                                    | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F     |             |                                  |
| Fondos BID - ES-L1161 (ES-O0011) | \$647,082.25  | -                  | -                                    | 1325                  | 1,435 | 100%        | May-23                           |



|                                  |  |                    |                                      |                       |       |             |                                  |
|----------------------------------|--|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|-------|-------------|----------------------------------|
| Titular                          | Rehabilitación del Puente Chaparrastique   |                    |                                      |                       |       |             |                                  |
| Estado                           | Finalizado   |                    |                                      |                       |       |             |                                  |
| Descripción                      | Rehabilitación del Puente Chaparrastique, Zona Franca San Bartolo, Ilopango, San Salvador. |                    |                                      |                       |       |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento         | Financiamiento (montos de inversión)   |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |       | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                                  | junio-diciembre (2023)   | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F     |             |                                  |
| Fondos BID - ES-L1161 (ES-O0011) | \$3,060,128.80   | -                  | -                                    | 6,998                 | 7,658 | 100%        | Jun-23                           |

|                                  |  |                    |                                      |                       |     |             |                                  |
|----------------------------------|--|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|-----|-------------|----------------------------------|
| Titular                          | Rehabilitación de Bóveda contiguo a Blvd. del Ejercito Nacional                          |                    |                                      |                       |     |             |                                  |
| Estado                           | Finalizado   |                    |                                      |                       |     |             |                                  |
| Descripción                      | Rehabilitación de Bóveda contiguo a Blvd. del Ejercito Nacional, Soyapango, San Salvador |                    |                                      |                       |     |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento         | Financiamiento (montos de inversión)   |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |     | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                                  | junio-diciembre (2023)   | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F   |             |                                  |
| Fondos BID - ES-L1161 (ES-O0011) | \$3,049,900.70   | -                  | -                                    | 780                   | 780 | 100%        | Jun-23                           |

|                                  |  |                    |                                      |                       |     |             |                                  |
|----------------------------------|--|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|-----|-------------|----------------------------------|
| Titular                          | Estabilización de Taludes contiguos al Aeropuerto Internacional de Ilopango  |                    |                                      |                       |     |             |                                  |
| Estado                           | Finalizado   |                    |                                      |                       |     |             |                                  |
| Descripción                      | Estabilización de Taludes contiguos al Aeropuerto Internacional de Ilopango, sectores de Las Cuencas de los ríos Las Cañas y El Chagüite, Ilopango, San Salvador |                    |                                      |                       |     |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento         | Financiamiento (montos de inversión)   |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |     | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                                  | junio-diciembre (2023)   | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F   |             |                                  |
| Fondos BID - ES-L1161 (ES-O0011) | \$5,197,253.57   | -                  | -                                    | 600                   | 650 | 100%        | Jun-23                           |



| Titular                          | Reparaciones en Obra de Amortiguamiento de Drenaje Pluvial del AMSS  |                    |                                      |                       |         |             |                                  |
|----------------------------------|--|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|---------|-------------|----------------------------------|
| Estado                           | Finalizado   |                    |                                      |                       |         |             |                                  |
| Descripción                      | Reparaciones en Obra de Amortiguamiento de Drenaje Pluvial del AMSS, Laguna de Laminación La Bermeja, San Salvador |                    |                                      |                       |         |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento         | Financiamiento (montos de inversión)   |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |         | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                                  | junio-diciembre (2023)   | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F       |             |                                  |
| Fondos BID - ES-L1161 (ES-O0011) | \$1,106,479.50   | -                  | -                                    | 170,900               | 185,166 | 100%        | Jun-23                           |

| Titular                      | Rehabilitación de Sistemas de Drenaje de Aguas Lluvias  |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
|------------------------------|---|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|--------|-------------|----------------------------------|
| Estado                       | Finalizado  |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
| Descripción                  | Rehabilitación de Sistemas de Drenaje de Aguas Lluvias, Colonia Santa Lucia, Ilopango, San Salvador |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento     | Financiamiento (montos de inversión)  |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |        | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                              | junio-diciembre (2023)  | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F      |             |                                  |
| Banco Mundial – BIRF 8948-SV | \$3,996,933.26  | -                  | -                                    | 10,509                | 11,384 | 100%        | Dic-23                           |





**TABLA NO.3**  
**PROYECTOS DE MANTENIMIENTO FINALIZADOS MOPT**  
**JUNIO 2023 - MAYO 2024**

| Descripción de las iniciativas desarrolladas  | Instituciones con las que se coordinó | Tipo de institución (Gubernamental, privada o internacional) | Temas, resultados o áreas de trabajo                  | Población Beneficiada |         | Inversión/ financiamiento |
|---|---------------------------------------|--|---|-----------------------|---------|---------------------------|
|   |                                       |  |   | M                     | F       |                           |
| Desmontajes, demoliciones y desalojo de desechos, en la Escuela Militar, para la construcción del Estadio El Salvador | Ministerio de la Defensa Nacional     | Gubernamental  | Actividades de apoyo y mantenimiento de instalaciones | 15,276                | 18,422  | \$91,338.19               |
| Demolición y construcción de viviendas temporales en el Cantón La Danta, Ahuachapán                                   | Ministerio de Vivienda                | Gubernamental  | Obras de protección y mitigación                      | 52,808                | 57,703  | \$274,523.70              |
| Adecuación de aceras en ciclo vía 10a. Avenida Sur, Barrio San Jacinto, San Salvador                                  | Alcaldía municipal de San Salvador    | Gubernamental  | Mantenimiento rutinario de vías                       | 144,217               | 171,873 | \$49,217.30               |
| Reparación de camino, Caserío Aguas Frías, Cantón El zapote Jucuarán  | Alcaldía municipal de Jucuarán        | Gubernamental  | Mantenimiento rutinario de vías                       | 6,619                 | 6,805   | \$4,977.94                |
| Construcción de muro en la Colonia Las Margaritas, Ciudad Delgado   | Alcaldía municipal de Ciudad Delgado  | Gubernamental  | Obras de protección y mitigación                      | 56,297                | 63,903  | \$8,953.99                |
| Reparación de camino en los cantones: Las Delicias, Loma Alta y Colon, Berlín   | Alcaldía municipal de Berlín          | Gubernamental  | Mantenimiento rutinario de vías                       | 8,749                 | 9,038   | \$26,344.19               |



|   |   |               |                                  |        |        |             |
|---|---|---------------|----------------------------------|--------|--------|-------------|
| Cantón Piedra Gorda, Concepción de Oriente, La Unión.   | Alcaldía municipal de Concepción de Oriente | Gubernamental | Mantenimiento rutinario de vías  | 3,617  | 4,562  | \$18,709.80 |
| Reparación de superficie de rodamiento en el Caserío Lingrera, Cantón El Jicaro, Jucuarán       | Alcaldía municipal de Jucuarán              | Gubernamental | Mantenimiento rutinario de vías  | 6,619  | 6,805  | \$4,919.50  |
| Reparación de camino en Caserío Las salinas, Conchagua, La Unión                                | Alcaldía municipal de Conchagua             | Gubernamental | Mantenimiento rutinario de vías  | 18,021 | 19,341 | \$24,401.24 |
| Reparación de camino en cantones Carbone, Guaripe y El Zapote, Concepción de Oriente            | Alcaldía municipal de Concepción de Oriente | Gubernamental | Mantenimiento rutinario de vías  | 3,617  | 4,562  | \$42,041.71 |
| Reparación de caminos Caseríos: El Quebracho y los Conventos, Cantón El Jicaro, Jucuarán        | Alcaldía municipal de Jucuarán              | Gubernamental | Mantenimiento rutinario de vías  | 6,619  | 6,805  | \$14,443.50 |
| Reparación de camino en Cantón Punta de Jocote, Colonia El Palmo, Huisquil, Municipio Conchagua | Alcaldía municipal de Conchagua             | Gubernamental | Mantenimiento rutinario de vías  | 18,021 | 19,341 | \$36,585.89 |
| Dragado y reconstrucción de borda en el Río San Francisco, San Francisco Gotera                 | Alcaldía municipal de San Francisco Gotera  | Gubernamental | Obras de protección y mitigación | 9,914  | 11,135 | \$20,522.41 |
| Mantenimiento vial en las diferentes comunidades del municipio de Nahuizalco                    | Alcaldía municipal de Sonsonate             | Gubernamental | Mantenimiento rutinario de vías  | 34,117 | 37,424 | \$60,554.98 |



|   |   |               |   |         |         |             |
|---|---|---------------|---|---------|---------|-------------|
| Conformación de superficie de rodamiento en el Caserío El Tololo, Barrio La Cruz, Municipio Conchagua | Alcaldía municipal de Conchagua             | Gubernamental | Mantenimiento rutinario de vías                       | 18,021  | 19,341  | \$39,371.09 |
| Limpieza y desalojo de desechos en colonia Montelimar, Olocuilta                                      | Alcaldía municipal de Olocuilta             | Gubernamental | Actividades de apoyo y mantenimiento de instalaciones | 14,107  | 15,422  | \$747.46    |
| Armado y montaje de puente peatonal en el Barrio San Miguelito, San Salvador                          | Alcaldía municipal de San Salvador          | Gubernamental | Construcción e instalación de puentes                 | 144,217 | 171,873 | \$31,800.96 |
| Desalojo de basura y desechos, playa La Puntilla, San Luis La Herradura                               | Alcaldía municipal de San Luis La Herradura | Gubernamental | Actividades de apoyo y mantenimiento de instalaciones | 9,992   | 10,413  | \$312.31    |
| Desalojo de basura y desechos del derecho de vía, km 32.1 Autopista San Salvador Comalapa             | Alcaldía municipal de Olocuilta             | Gubernamental | Actividades de apoyo y mantenimiento de instalaciones | 14,107  | 15,422  | \$1,444.92  |
| Desalojo de basura y desechos del Municipio de Zacatecoluca   | Alcaldía municipal de Zacatecoluca          | Gubernamental | Actividades de apoyo y mantenimiento de instalaciones | 31,343  | 34,483  | \$3,478.70  |
| Pavimentación de accesos en la Unidad de salud El Zapote, San Luis La Herradura                       | Alcaldía municipal de San Luis La Herradura | Gubernamental | Actividades de apoyo y mantenimiento de instalaciones | 9,992   | 10,413  | \$47,299.03 |



|   |  |               |   |        |         |             |
|---|--|---------------|---|--------|---------|-------------|
| Limpieza de reservorio (20,000 M3) en Cantón La Morita, San Jorge   | Alcaldía municipal de San Jorge          | Gubernamental | Obras de protección y mitigación                      | 4,287  | 4,828   | \$15,454.92 |
| Desalojo de material y de desechos (4,000 M3) en Punta Chiquirín, La Unión  | Alcaldía municipal de La Unión           | Gubernamental | Actividades de apoyo y mantenimiento de instalaciones | 16,093 | 17,952  | \$3,304.31  |
| Conformación de superficie de rodamiento en calle antigua a Atecozol, Izalco  | Alcaldía municipal de Izalco             | Gubernamental | Mantenimiento rutinario de vías                       | 34,420 | 36,539  | \$38,908.58 |
| Conformación de superficie de rodamiento en calle al Caserío Los Aguilares 2 portones, Izalco                         | Alcaldía municipal de Izalco             | Gubernamental | Mantenimiento rutinario de vías                       | 34,420 | 36,539  | \$16,745.24 |
| Conformación de superficie de rodamiento y balastado, Playa Las Tunas, Monare Llano los patos, Municipio de Conchagua | Alcaldía municipal de Conchagua          | Gubernamental | Mantenimiento rutinario de vías                       | 18,021 | 19,341  | \$48,388.39 |
| Mantenimiento de puente modular Pasaquinita, Santa Rosa de Lima   | Alcaldía municipal de Santa Rosa de Lima | Gubernamental | Mantenimiento de puentes                              | 12,845 | 14,848  | \$2,564.06  |
| Reforzamiento de borda de protección en el Caserío El Picudo, Cantón El Borbollon, San Miguel                         | Alcaldía municipal de San Miguel         | Gubernamental | Obras de protección y mitigación                      | 99,672 | 118,738 | \$7,301.94  |



|  |   |               |                                  |        |         |             |
|--|---|---------------|----------------------------------|--------|---------|-------------|
| Reparación de calle en el Caserío La Cueva, Cantón Guaripe, Concepción de Oriente                                      | Alcaldía municipal de Concepción de Oriente | Gubernamental | Mantenimiento rutinario de vías  | 3,617  | 4,562   | \$66,734.99 |
| Reforzamiento de borda de protección (840 m3) en el Caserío Santa Fidelia, San Miguel                                  | Alcaldía municipal de San Miguel            | Gubernamental | Obras de protección y mitigación | 99,672 | 118,738 | \$3,214.96  |
| Conformación de superficie de rodamiento y balastado en el Caserío El Alambre, Cantón El Zapote, Municipio de Jucuarán | Alcaldía municipal de Jucuarán              | Gubernamental | Mantenimiento rutinario de vías  | 6,619  | 6,805   | \$4,639.41  |
| Conformación de superficie de rodamiento y balastado en Cantón Guaripe, Municipio de Concepción de Oriente             | Alcaldía municipal de Concepción de Oriente | Gubernamental | Mantenimiento rutinario de vías  | 3,617  | 4,562   | \$77,693.81 |
| Conformación de superficie de rodamiento y balastado en el Cantón Jaguey, Municipio de Conchagua                       | Alcaldía municipal de Conchagua             | Gubernamental | Mantenimiento rutinario de vías  | 18,021 | 19,341  | \$13,541.97 |
| Conformación de superficie de rodamiento y balastado de Calle en el Caserío Huateras, Cantón El Zapote, Jucuarán       | Alcaldía municipal de Jucuarán              | Gubernamental | Mantenimiento rutinario de vías  | 6,619  | 6,805   | \$7,591.70  |



|   |   |               |   |        |        |             |
|---|---|---------------|---|--------|--------|-------------|
| Conformación de superficie de rodamiento y balastado de Calle en el Caserío Carrizal, Cantón El Zapote, Jucuarán                | Alcaldía municipal de Jucuarán              | Gubernamental | Mantenimiento rutinario de vías                       | 6,619  | 6,805  | \$2,421.45  |
| Colaboración a Alcaldía de Zacatecoluca para el desalojo de desechos solidos  | Alcaldía municipal de Zacatecoluca          | Gubernamental | Mantenimiento de instalaciones                        | 31,343 | 34,483 | \$4,104.74  |
| Remoción y desalojo de derrumbes en el tramo de la calle entre Rosario El Tablón hacia Los González y Rio Quezalapa, Tenancingo | Alcaldía municipal de Tenancingo            | Gubernamental | Obras de protección y mitigación                      | 3,376  | 3,406  | \$516.65    |
| Limpieza de reservorios (15,000 M3) en el Cantón El Conacastal, Caserío La Cruz, Chinameca                                      | Alcaldía municipal de Chinameca             | Gubernamental | Actividades de apoyo y mantenimiento de instalaciones | 10,538 | 11,773 | \$22,063.44 |
| Dragado y construcción de borda en el Rio El Jute, Puerto de la Libertad  | Alcaldía municipal de Puerto de La Libertad | Gubernamental | Obras de protección y mitigación                      | 17,399 | 18,598 | \$51,714.82 |
| Limpieza y desalojo de material en la Quebrada el Chomo, Puerto de la Libertad  | Alcaldía municipal de Puerto de La Libertad | Gubernamental | Obras de protección y mitigación                      | 17,399 | 18,598 | \$1,082.21  |
| Apertura de Bocana los Pinos (Cangrejera), Puerto de la Libertad  | Alcaldía municipal de Puerto de La Libertad | Gubernamental | Obras de protección y mitigación                      | 17,399 | 18,598 | \$1,105.85  |



|  |   |               |                                  |        |        |             |
|--|---|---------------|----------------------------------|--------|--------|-------------|
| Apertura de Bocana Toluca (Rio Huiza), Puerto de la Libertad | Alcaldía municipal de Puerto de La Libertad | Gubernamental | Obras de protección y mitigación | 17,399 | 18,598 | \$739.44    |
| Dragado y construcción de Borda en el Rio Apanta, San Julián | Alcaldía municipal de San Julián            | Gubernamental | Obras de protección y mitigación | 9,265  | 9,383  | \$2,868.85  |
| Apertura de Bocana en Barra Salada, Sonsonate                | Alcaldía municipal de Sonsonate             | Gubernamental | Obras de protección y mitigación | 34,117 | 37,424 | \$6,094.22  |
| Apertura de Bocana San Diego, Puerto de La Libertad          | Alcaldía municipal de Puerto de La Libertad | Gubernamental | Obras de protección y mitigación | 17,399 | 18,598 | \$1,073.26  |
| Dragado de Rio Mizata, Teotepeque                            | Alcaldía municipal de Teotepeque            | Gubernamental | Obras de protección y mitigación | 6,066  | 6,254  | \$38,282.40 |
| Desalojo de material de calle a Huizúcar                     | Alcaldía municipal de Huizúcar              | Gubernamental | Obras de protección y mitigación | 7,028  | 7,437  | \$840.70    |
| Limpieza de Quebrada el Chomo, Puerto de La Libertad         | Alcaldía municipal de Puerto de La Libertad | Gubernamental | Obras de protección y mitigación | 17,399 | 18,598 | \$551.48    |
| Playa El Majahual, Puerto de La Libertad                     | Alcaldía municipal de Puerto de La Libertad | Gubernamental | Obras de protección y mitigación | 17,399 | 18,598 | \$12,258.04 |
| Bocana Boca Poza, Puerto de La Libertad                      | Alcaldía municipal de Puerto de La Libertad | Gubernamental | Obras de protección y mitigación | 17,399 | 18,598 | \$1,843.12  |



|  |   |               |                                 |        |        |             |
|--|---|---------------|---------------------------------|--------|--------|-------------|
| Conformación de superficie de rodamiento y balastado en calle del Caserío El Guayabo, Concepción de Oriente        | Alcaldía municipal de Concepción de Oriente | Gubernamental | Mantenimiento rutinario de vías | 3,617  | 4,562  | \$20,624.40 |
| Conformación de superficie de rodamiento en el Caserío Caballito y Caserío Salamar, Cantón El Zapote, Jucuarán     | Alcaldía municipal de Jucuarán              | Gubernamental | Mantenimiento rutinario de vías | 6,619  | 6,805  | \$7,842.24  |
| Conformación de superficie de rodamiento y balastado Cantón Playas negras, Conchagua                               | Alcaldía municipal de Conchagua             | Gubernamental | Mantenimiento rutinario de vías | 18,021 | 19,341 | \$19,524.43 |
| Conformación de superficie de rodamiento en El Caserío Arcos del Espino, Cantón El Zapote, Jucuarán.               | Alcaldía municipal de Jucuarán              | Gubernamental | Mantenimiento rutinario de vías | 6,619  | 6,805  | \$2,905.74  |
| Conformación de superficie y balastado en el Caserío ELLlano y colonia El Alto, Municipio de Concepción de Oriente | Alcaldía municipal de Concepción de Oriente | Gubernamental | Mantenimiento rutinario de vías | 3,617  | 4,562  | \$3,880.59  |
| Conformación de superficie y balastado en el Caserío Playa El Espino, Municipio de Jucuarán                        | Alcaldía municipal de Jucuarán              | Gubernamental | Mantenimiento rutinario de vías | 6,619  | 6,805  | \$3,046.14  |



|   |   |               |   |        |        |             |
|---|---|---------------|---|--------|--------|-------------|
| Apoyo al municipio de Olocuilta en desalojo de desechos sólidos hacia el basurero de Melara, Puerto La Libertad     | Alcaldía municipal de Olocuilta             | Gubernamental | Actividades de apoyo y mantenimiento de instalaciones | 14,107 | 15,422 | \$1,051.14  |
| Traslado de plantas del vivero FOVIAL hacia isla Tasajera, San Luis La Herradura                                    | Alcaldía municipal de San Luis La Herradura | Gubernamental | Actividades de apoyo y mantenimiento de instalaciones | 9,992  | 10,413 | \$681.54    |
| Dragado del río quebrada Seca en área de cultivos a solicitud del MAG y agricultores del Cantón Galera, San Vicente | Ministerio de Agricultura y Ganadería       | Gubernamental | Actividades de apoyo y mantenimiento de instalaciones | 25,538 | 27,675 | \$3,506.21  |
| Dragado del río Coco en área de cultivos, a solicitud del MAG y agricultores del Cantón Galera, San Vicente         | Ministerio de Agricultura y Ganadería       | Gubernamental | Actividades de apoyo y mantenimiento de instalaciones | 25,538 | 27,675 | \$3,225.96  |
| Limpieza y desalojo de desechos sólidos que estaban afectando el medio ambiente, quebrada Amatepec, El Rosario      | Alcaldía municipal de Rosario               | Gubernamental | Actividades de apoyo y mantenimiento de instalaciones | 8,024  | 8,760  | \$14,265.86 |
| Apoyo al ISTU en demolición de Infraestructura y desalojo de Materiales, en Turicentro Costa del Sol                | Instituto Salvadoreño de Turismo            | Gubernamental | Actividades de apoyo y mantenimiento de instalaciones | 9,992  | 10,413 | \$63,433.56 |



|  |   |               |                                 |       |       |             |
|--|---|---------------|---------------------------------|-------|-------|-------------|
| Pavimentación en Calle de la Colonia Guadalupe Polígono M, San Julián  | Alcaldía municipal de San Julián            | Gubernamental | Mejoramiento de vías            | 9,265 | 9,383 | \$49,884.41 |
| Conformación de superficie de rodamiento en el Caserío El Terrero, Cantón El Molino, Municipio de Concepción de Oriente              | Alcaldía municipal de Concepción de Oriente | Gubernamental | Mantenimiento rutinario de vías | 3,617 | 4,562 | \$2,990.28  |
| Conformación de superficie de rodamiento en el Caserío Gualora y Caserío Santa Lucia, Cantón Zapote , Municipio de Jucuarán, Usuluán | Alcaldía municipal de Jucuarán              | Gubernamental | Mantenimiento rutinario de vías | 6,619 | 6,805 | \$2,468.25  |
| Conformación de superficie de rodamiento y balastado en Cantón El Tablón, Concepción de Oriente                                      | Alcaldía municipal de Concepción de Oriente | Gubernamental | Mantenimiento rutinario de vías | 3,617 | 4,562 | \$13,216.55 |
| Conformación de superficie de rodamiento en Caserío Chiripa, Cantón Zapote, Municipio de Jucuarán                                    | Alcaldía municipal de Jucuarán              | Gubernamental | Mantenimiento rutinario de vías | 6,619 | 6,805 | \$2,952.54  |
| Conformación de superficie de rodamiento en Caserío El Progreso, Cantón Jutal y Caserío Las Iguanas, Municipio de Jucuarán           | Alcaldía municipal de Jucuarán              | Gubernamental | Mantenimiento rutinario de vías | 6,619 | 6,805 | \$8,543.94  |



|   |   |               |   |         |         |             |
|---|---|---------------|---|---------|---------|-------------|
| Conformación de superficie de rodamiento en Caserío Gualora y Caserío Santa Lucía, Cantón Zapote, Municipio de Jucuarán, Usulután | Alcaldía municipal de Jucuarán              | Gubernamental | Mantenimiento rutinario de vías                       | 6,619   | 6,805   | \$2,468.25  |
| Dragado y construcción de bordas en el río Comasagua, Puerto de La Libertad   | Alcaldía municipal de Puerto de La Libertad | Gubernamental | Obras de protección y mitigación                      | 17,399  | 18,598  | \$19,180.74 |
| Limpieza y desalojo de material de desechos de ex cine Libertad, San Salvador   | Alcaldía municipal de San Salvador          | Gubernamental | Actividades de apoyo y mantenimiento de instalaciones | 144,217 | 171,873 | \$7,754.95  |
| Colaboración a Alcaldía municipal de Zacatecoluca para el desalojo de desechos solidos  | Alcaldía municipal de Zacatecoluca          | Gubernamental | Actividades de apoyo y mantenimiento de instalaciones | 31,343  | 34,483  | \$10,436.03 |
| Mantenimiento rutinario de puente Titihuapa, San Ildefonso  | Alcaldía municipal de San Ildefonso         | Gubernamental | Mantenimiento de puentes                              | 3,724   | 4,075   | \$1,731.60  |
| Mantenimiento rutinario de puente El Poy, Cítala  | Alcaldía municipal de Cítala                | Gubernamental | Mantenimiento de puentes                              | 1,964   | 2,200   | \$1,331.33  |
| Mantenimiento rutinario de puente Quezalapa, Suchitoto-Cinquera   | Alcaldía municipal de Suchitoto - Cinquera  | Gubernamental | Mantenimiento de puentes                              | 12,966  | 13,287  | \$1,007.04  |



|   |  |               |                          |        |        |          |
|---|--|---------------|--------------------------|--------|--------|----------|
| Mantenimiento rutinario de puente Los Almendros, Ciudad Delgado                               | Alcaldía municipal de Ciudad Delgado                           | Gubernamental | Mantenimiento de puentes | 56,297 | 63,903 | \$401.01 |
| Mantenimiento rutinario de puente La Quebradora, Verapaz - Jerusalén                          | Alcaldía municipal de Verapaz, San Vicente - Jerusalén, La Paz | Gubernamental | Mantenimiento de puentes | 4,344  | 4,483  | \$640.28 |
| Mantenimiento rutinario de puente La Bolsa, Cantón Santa Bárbara, Tecoluca                    | Alcaldía municipal de Tecoluca                                 | Gubernamental | Mantenimiento de puentes | 11,558 | 12,335 | \$491.08 |
| Mantenimiento rutinario de puente Las Lajas, Guadalupe  | Alcaldía municipal de Guadalupe                                | Gubernamental | Mantenimiento de puentes | 2,601  | 2,885  | \$746.40 |
| Mantenimiento rutinario de puente La Zorra, Tecoluca El Playón                                | Alcaldía municipal de Tecoluca                                 | Gubernamental | Mantenimiento de puentes | 11,558 | 12,335 | \$724.63 |
| Mantenimiento rutinario de puente El Pajal, Cantón El Pajal, San Juan Nonualco                | Alcaldía municipal de San Juan Nonualco                        | Gubernamental | Mantenimiento de puentes | 8,175  | 9,081  | \$709.87 |
| Mantenimiento rutinario de puente El Ángel, Rio Roldan, San Marcos Lempa, Jiquilisco          | Alcaldía municipal de Jiquilisco                               | Gubernamental | Mantenimiento de puentes | 22,938 | 24,846 | \$714.63 |
| Mantenimiento rutinario de puente Amayo, Cantón Cangrejera - Cantón Amayo, Puerto La Libertad | Alcaldía municipal de Puerto de La Libertad                    | Gubernamental | Mantenimiento de puentes | 17,399 | 18,598 | \$704.63 |



|  |   |               |   |        |         |             |
|--|---|---------------|---|--------|---------|-------------|
| Mantenimiento rutinario de puente Guaycume, Km 20 CA:4, Cantón Joya Grande, Apopa                            | Alcaldía municipal de Apopa                 | Gubernamental | Mantenimiento de puentes                              | 61,172 | 70,114  | \$664.63    |
| Mantenimiento rutinario de puente San José Luna, San Pedro Masahuat  | Alcaldía municipal de San Pedro Masahuat    | Gubernamental | Mantenimiento de puentes                              | 12,286 | 13,160  | \$724.63    |
| Mantenimiento rutinario de puente El Paisnal - San Pablo Tacachico   | Alcaldía municipal de San Pablo Tacachico   | Gubernamental | Mantenimiento de puentes                              | 9,928  | 10,438  | \$694.63    |
| Mantenimiento rutinario de puente Plan del Lago, Lago de Coatepeque, El Congo                                | Alcaldía municipal de El Congo              | Gubernamental | Mantenimiento de puentes                              | 11,488 | 12,731  | \$704.63    |
| Conformación de superficie de rodamiento y balastado en Caserío Carbones, Municipio de Concepción de Oriente | Alcaldía municipal de Concepción de Oriente | Gubernamental | Mantenimiento rutinario de vías                       | 3,617  | 4,562   | \$7,971.91  |
| Mantenimiento rutinario de puente Titihuapa, San Ildefonso   | Alcaldía municipal de San Ildefonso         | Gubernamental | Mantenimiento de puentes                              | 3,724  | 4,075   | \$1,731.60  |
| Conformación y Limpieza de calle colonia la palmera, El Triunfo Usulután                                     | Alcaldía municipal de San Miguel            | Gubernamental | Mantenimiento rutinario de vías                       | 99,672 | 118,738 | \$16,388.03 |
| Apoyo a La Alcaldía Municipal de Zacatecoluca en acarreo de material selecto de La Cantera de Analquito      | Alcaldía municipal de Zacatecoluca          | Gubernamental | Actividades de apoyo y mantenimiento de instalaciones | 31,343 | 34,483  | \$37,092.53 |



|   |   |               |   |       |        |             |
|---|---|---------------|---|-------|--------|-------------|
| Apoyo a La Alcaldía Municipal de San Rafael Obrajuelo en excavación para introducción de aguas negras en lotificación El Carmen | Alcaldía municipal de San Rafael Obrajuelo  | Gubernamental | Actividades de apoyo y mantenimiento de instalaciones | 4,538 | 5,282  | \$14,029.72 |
| Mantenimiento y mejoramiento de calles vecinales en Cantones: tilapa1, Tilapa 2 y ojos de agua, Huizúcar                        | Alcaldía municipal de Huizúcar              | Gubernamental | Mantenimiento rutinario de vías                       | 7,028 | 7,437  | \$67,803.82 |
| Limpieza de canaletas en sistema de riego Atiococho (10,270 M3), San Pablo Tacachico  | Ministerio de Agricultura y Ganadería       | Gubernamental | Actividades de apoyo y mantenimiento de instalaciones | 9,928 | 10,438 | \$10,207.00 |
| Dragado de cauce y conformación de borda en río Apancoyito, Santa Isabel Ishuatán   | Alcaldía municipal de Santa Isabel Ishuatán | Gubernamental | Actividades de apoyo y mantenimiento de instalaciones | 5,119 | 5,122  | \$8,853.12  |
| Preparación de superficie de rodamiento de caminos vecinales de San Francisco Javier  | Alcaldía municipal de San Francisco Javier  | Gubernamental | Mantenimiento rutinario de vías                       | 2,626 | 2,783  | \$26,762.72 |
| Preparación de Superficie de Rodamiento Caserío el Coyol, Cantón el Jicaro, Jucuarán  | Alcaldía municipal de Jucuarán              | Gubernamental | Mantenimiento rutinario de vías                       | 6,619 | 6,805  | \$3,359.23  |
| Reparación de superficie de rodamiento en Cantón Guaripe, Municipio de Concepción de Oriente                                    | Alcaldía municipal de Concepción de Oriente | Gubernamental | Mantenimiento rutinario de vías                       | 3,617 | 4,562  | \$2,714.42  |



|   |   |               |                                 |       |       |            |
|---|---|---------------|---------------------------------|-------|-------|------------|
| Preparación de Superficie de Rodamiento Caserío las Piletas, Cantón el Jicaro, Jucuarán               | Alcaldía municipal de Jucuarán              | Gubernamental | Mantenimiento rutinario de vías | 6,619 | 6,805 | \$1,861.26 |
| Reparación de superficie de rodamiento en Caserío San Felipe, Cantón Samuria, Jucuarán                | Alcaldía municipal de Jucuarán              | Gubernamental | Mantenimiento rutinario de vías | 6,619 | 6,805 | \$2,898.64 |
| Reparación de superficie de rodamiento en Caserío Manzanillo, Cantón El Molino, Concepción de Oriente | Alcaldía municipal de Concepción de Oriente | Gubernamental | Mantenimiento rutinario de vías | 3,617 | 4,562 | \$3,411.01 |
| Reparación de superficie de rodamiento Caserío Los Almendros, Cantón el Jutal, Jucuarán               | Alcaldía municipal de Jucuarán              | Gubernamental | Mantenimiento rutinario de vías | 6,619 | 6,805 | \$997.68   |



|   |   |               |   |        |        |             |
|---|---|---------------|---|--------|--------|-------------|
| Reparación de superficie de rodamiento Caserío Cabaña, Cantón el Jutal, Jucuarán                  | Alcaldía municipal de Jucuarán              | Gubernamental | Mantenimiento rutinario de vías                       | 6,619  | 6,805  | \$4,264.61  |
| Dragado y conformación de borda en Rio Tamanique, Cantón Ateos, Sacacoyo                          | Alcaldía municipal de Sacacoyo              | Gubernamental | Obras de protección y mitigación                      | 5,974  | 6,325  | \$5,256.00  |
| Reparación de superficie de rodamiento Caserío El Plantel, Cantón el Jutal, Jucuarán              | Alcaldía municipal de Jucuarán              | Gubernamental | Mantenimiento rutinario de vías                       | 6,619  | 6,805  | \$1,749.96  |
| Construcción de viviendas temporales en Playa San Diego, Puerto de La Libertad                    | Alcaldía municipal de Puerto de La Libertad | Gubernamental | Actividades de apoyo y mantenimiento de instalaciones | 17,399 | 18,598 | \$9,095.40  |
| Conformación y compactación de calles y avenidas de Lotificación San Rafael, San Rafael Obrajuelo | Alcaldía municipal de San Rafael Obrajuelo  | Gubernamental | Mantenimiento rutinario de vías                       | 4,538  | 5,282  | \$15,372.05 |

Fuente: Ministerio de Obras Públicas y de Transporte (MOPT) (2024).





## PROYECTOS EN EJECUCIÓN

| Titular                  | Rehabilitación de la calle entre el Desvío del Cantón Guarjila Hacia Municipio de las Vueltas, Chalatenango |                    |  |                       |        |             |                                  |
|--------------------------|---|--------------------|--|-----------------------|--------|-------------|----------------------------------|
| Estado                   | En ejecución  |                    |  |                       |        |             |                                  |
| Descripción              | Rehabilitación de calle para mejorar el acceso y la conexión productiva territorial                         |                    |  |                       |        |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)  |                    | Avances cualitativos o cuantitativos   | Población beneficiada |        | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)  | enero-marzo (2024) |  | M                     | F      |             |                                  |
| FONPRODE                 | \$1,947,601.90  |                    | Construcción de obras hidráulicas de paso (Cajas de concreto, tuberías de diferente diámetro, muros de protección) | 10,000                | 15,000 | 18%         | 19/9/2024                        |

| Titular                  | Rehabilitación del Puente Pasaquinita sobre el Río Santa Rosa, Santa Rosa de Lima, La Unión  |                    |   |                       |   |             |                                  |
|--------------------------|--|--------------------|---|-----------------------|---|-------------|----------------------------------|
| Estado                   | En ejecución   |                    |   |                       |   |             |                                  |
| Descripción              | Rehabilitación del paso vehicular y peatonal permitiendo la fluidez y conexión entre el casco urbano de Santa Rosa de Lima y El Cantón Pasaquinita |                    |   |                       |   |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)   |                    | Avances cualitativos o cuantitativos  | Población beneficiada |   | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)   | enero-marzo (2024) |   | M                     | F |             |                                  |
| BIRF                     | \$3,448,332.99   |                    | Diseño y ejecución de un puente de 40 metros de longitud y elementos de protección de cauce y margen izquierdo del Río Santa Rosa | -                     | - | 74%         | 25/5/2024                        |



| Titular                  | Diseño y construcción de obras de mitigación en cárcava del Complejo Educativo Santa Eduvigis, Soyapango, San Salvador |                    |   |                       |   |             |                                  |
|--------------------------|--|--------------------|---|-----------------------|---|-------------|----------------------------------|
| Estado                   | En ejecución   |                    |   |                       |   |             |                                  |
| Descripción              | Restauración del canal principal y la cancha del Centro Educativo  |                    |   |                       |   |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)   |                    | Avances cualitativos o cuantitativos  | Población beneficiada |   | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)   | enero-marzo (2024) |   | M                     | F |             |                                  |
| FAE                      | \$1,018,692.91   |                    | Estabilización de los taludes oriente y poniente del canal principal y se construirá el canal y la descarga principal | -                     | - | 67%         | 11/2/2024                        |

| Titular                  | Diseño y construcción de obras de drenaje y protección en márgenes de quebrada ASESECO, Colonia Manzano, Barrio San Jacinto, San Salvador |                    |  |                       |   |             |                                  |
|--------------------------|---|--------------------|--|-----------------------|---|-------------|----------------------------------|
| Estado                   | En ejecución  |                    |  |                       |   |             |                                  |
| Descripción              | Protección de los márgenes y cauce de la quebrada para el mejoramiento de los terrenos aledaños   |                    |  |                       |   |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)  |                    | Avances cualitativos o cuantitativos   | Población beneficiada |   | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)  | enero-marzo (2024) |  | M                     | F |             |                                  |
| GOES                     | \$1,475,399.15  |                    | Diseño y construcción de obras de drenaje y protección en márgenes de quebrada, mediante la ejecución de un revestimiento de mampostería y concreto lanzado en los laterales | -                     | - | 4%          | 23/10/2024                       |



| Titular                  | Rehabilitación de tres obras de paso sobre el Rio Las Piñas, Santa Rosa de Lima, La Unión |                    |   |                       |   |             |                                  |
|--------------------------|---|--------------------|---|-----------------------|---|-------------|----------------------------------|
| Estado                   | En ejecución  |                    |   |                       |   |             |                                  |
| Descripción              | Actualización de diseño referencial y reconstrucción de tres obras de paso                |                    |   |                       |   |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)  |                    | Avances cualitativos o cuantitativos  | Población beneficiada |   | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)  | enero-marzo (2024) |   | M                     | F |             |                                  |
| BIRF                     | \$1,788,153.25  |                    | Actualización de diseño referencia, construcción de instalaciones provisionales | -                     | - | 10%         | 18/12/2024                       |

| Titular                  | Reconstrucción de calle que conduce a Panchimalquito, a cantones de divisadero Panchimalquito, Panchimalco, San Salvador |                    |   |                       |   |             |                                  |
|--------------------------|--|--------------------|---|-----------------------|---|-------------|----------------------------------|
| Estado                   | En ejecución   |                    |   |                       |   |             |                                  |
| Descripción              | Reconstrucción de calle para incremento de comercio entre los cantones y seguridad de los habitantes                     |                    |   |                       |   |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)   |                    | Avances cualitativos o cuantitativos  | Población beneficiada |   | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)   | enero-marzo (2024) |   | M                     | F |             |                                  |
| BIRF 9065-SV             | \$896,810.93   |                    | Excavación para la construcción de un muro de concreto reforzado y de un relleno con lodocreto para evitar que continúe la socavación de la cárcava para posterior reconstruir el tramo de calle afectado | -                     | - | 12%         | 18/12/2024                       |



| Titular                  | Reconstrucción de bordas para el Rio Grande de San Miguel, Usulután y Concepción de Batres, Usulután |                    |  |                       |   |             |                                  |
|--------------------------|--|--------------------|--|-----------------------|---|-------------|----------------------------------|
| Estado                   | En ejecución   |                    |  |                       |   |             |                                  |
| Descripción              | Proyecto consiste en la protección de los márgenes, con bordas y obras de mitigación                 |                    |  |                       |   |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)   |                    | Avances cualitativos o cuantitativos   | Población beneficiada |   | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)   | enero-marzo (2024) |  | M                     | F |             |                                  |
| BIRF                     | \$3,996,247.43   |                    | Realizar obras de protección anti erosión para evitar la degradación y deterioro de la borda conformando accesos de aproximadamente un 1 kilometro | -                     | - | 8%          | 18/12/2024                       |

| Titular                  | Reconstrucción de muros en cárcava producida por la tormenta tropical Julia en el Rio Tutunichapa, Colonia El Bosque, San Salvador |                    |  |                       |   |             |                                  |
|--------------------------|--|--------------------|--|-----------------------|---|-------------|----------------------------------|
| Estado                   | En ejecución   |                    |  |                       |   |             |                                  |
| Descripción              | Protección de las viviendas que se encuentran en riesgo en la rivera del rio Tutunichapa   |                    |  |                       |   |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)   |                    | Avances cualitativos o cuantitativos   | Población beneficiada |   | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)   | enero-marzo (2024) |  | M                     | F |             |                                  |
| GOES                     | \$557,096.09   |                    | Construcción de muros de mampostería, relleno de lodocreto, acera y defensas metálicas | -                     | - | 36%         | 9/6/2024                         |



|                               |  |                       |   |                       |              |                      |   |
|-------------------------------|--|-----------------------|---|-----------------------|--------------|----------------------|---|
| Titular                       | Programa de Mantenimiento Rutinario de Vías Pavimentadas         |                       |   |                       |              |                      |   |
| Estado                        | En ejecución   |                       |   |                       |              |                      |   |
| Descripción                   | Mantenimiento de 4,440.36 km de la red vial pavimentada asignada |                       |   |                       |              |                      |   |
| Fuente de<br>Financiamiento   | Financiamiento<br>(montos de inversión)                          |                       | Avances cualitativos o<br>cuantitativos | Población beneficiada |              | % de<br>avance       | Fecha<br>programada<br>de<br>finalización |
|                               | junio-diciembre<br>(2023)  | enero-marzo<br>(2024) |   | M                     | F            |                      |   |
| Fondo General<br>de la Nación | \$31,290,757.40  | \$11,711,565.01       | 24 contratos                            | 3,095,300.00          | 3,404,700.00 | Programa<br>continuo | 31/12/2024                                |

|                               |   |                       |   |                       |              |                      |   |
|-------------------------------|---|-----------------------|---|-----------------------|--------------|----------------------|---|
| Titular                       | Programa de Mantenimiento Rutinario de Vías no Pavimentadas         |                       |   |                       |              |                      |   |
| Estado                        | En ejecución  |                       |   |                       |              |                      |   |
| Descripción                   | Mantenimiento de 2,898.37 km de la red vial no pavimentada asignada |                       |   |                       |              |                      |   |
| Fuente de<br>Financiamiento   | Financiamiento<br>(montos de inversión)                             |                       | Avances cualitativos o<br>cuantitativos | Población beneficiada |              | % de<br>avance       | Fecha<br>programada<br>de<br>finalización |
|                               | junio-diciembre<br>(2023)   | enero-marzo<br>(2024) |   | M                     | F            |                      |   |
| Fondo General<br>de la Nación | \$13,377,673.99   | \$5,139,090.23        | 22 contratos                            | 3,095,300.00          | 3,404,700.00 | Programa<br>continuo | 31/12/2024                                |

|                               |   |                       |   |                       |              |                      |   |
|-------------------------------|---|-----------------------|---|-----------------------|--------------|----------------------|---|
| Titular                       | Programa de Mantenimiento de Derecho de Vía de Vías Pavimentadas                  |                       |   |                       |              |                      |   |
| Estado                        | En ejecución  |                       |   |                       |              |                      |   |
| Descripción                   | Mantenimiento de 2,309.7 km de derecho de vía de la red vial pavimentada asignada |                       |   |                       |              |                      |   |
| Fuente de<br>Financiamiento   | Financiamiento<br>(montos de inversión)   |                       | Avances cualitativos o<br>cuantitativos | Población beneficiada |              | % de<br>avance       | Fecha<br>programada<br>de<br>finalización |
|                               | junio-diciembre<br>(2023)   | enero-marzo<br>(2024) |   | M                     | F            |                      |   |
| Fondo General<br>de la Nación | \$3,229,281.32  | \$812,030.68          | Derecho de vía<br>conservado            | 3,095,300.00          | 3,404,700.00 | Programa<br>continuo | 31/12/2024                                |



|                            |  |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
|----------------------------|--|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|--------|-------------|----------------------------------|
| Titular                    | Conservación de ruta RN08N   |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
| Estado                     | En ejecución   |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
| Descripción                | Mantenimiento periódico de la ruta RN08N: tramo DV Ilobasco - San Isidro - Sensuntepeque Tramo 1 |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento   | Financiamiento (montos de inversión)   |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |        | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                            | junio-diciembre (2023)   | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F      |             |                                  |
| Fondo General de la Nación | -  | \$584,382.93       | Conservación de vía                  | 62,158                | 68,372 | 5%          | 4/1/2025                         |

|                            |  |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
|----------------------------|--|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|--------|-------------|----------------------------------|
| Titular                    | Supervisión de la conservación de ruta RN08N   |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
| Estado                     | En ejecución   |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
| Descripción                | Supervisión del mantenimiento periódico de la ruta RN08N: tramo DV Ilobasco - San Isidro - Sensuntepeque Tramo 1 |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento   | Financiamiento (montos de inversión)   |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |        | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                            | junio-diciembre (2023)   | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F      |             |                                  |
| Fondo General de la Nación | -  | \$22,383.33        | Calidad del proyecto                 | 62,159                | 68,372 | 7%          | 4/1/2025                         |

|                            |   |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
|----------------------------|---|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|--------|-------------|----------------------------------|
| Titular                    | Obras de mitigación y colector para descarga de aguas lluvias en Colonia El Matazano  |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
| Estado                     | En ejecución  |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
| Descripción                | Diseño y construcción de obras de mitigación y colector para descarga de aguas lluvias en Colonia El Matazano, Ilopango, San Salvador |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento   | Financiamiento (montos de inversión)  |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |        | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                            | junio-diciembre (2023)  | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F      |             |                                  |
| Fondo General de la Nación | \$24,255.24   | 110,875.53         | Obras de mitigación                  | 68,086                | 74,892 | 30%         | 28/10/2024                       |



|                            |   |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
|----------------------------|---|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|--------|-------------|----------------------------------|
| Titular                    | Supervisión de obras de mitigación y colector para descarga de aguas lluvias en Colonia El Matazano   |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
| Estado                     | En ejecución  |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
| Descripción                | Supervisión del diseño y construcción de obras de mitigación y colector para descarga de aguas lluvias en Colonia El Matazano, Ilopango, San Salvador |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento   | Financiamiento (montos de inversión)  |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |        | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                            | junio-diciembre (2023)  | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F      |             |                                  |
| Fondo General de la Nación | \$24,306.82   | \$52,086.33        | Calidad del proyecto                 | 68,087                | 74,892 | 5%          | 28/10/2024                       |

|                            |   |                    |                                      |                       |         |             |                                  |
|----------------------------|---|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|---------|-------------|----------------------------------|
| Titular                    | Obras de mitigación y colector para descarga de aguas lluvias en Colonia Jardines del Boulevard   |                    |                                      |                       |         |             |                                  |
| Estado                     | En ejecución  |                    |                                      |                       |         |             |                                  |
| Descripción                | Diseño y construcción de obras de mitigación y colector para descarga de aguas lluvias en Colonia Jardines del Boulevard, Soyapango, San Salvador |                    |                                      |                       |         |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento   | Financiamiento (montos de inversión)  |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |         | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                            | junio-diciembre (2023)  | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F       |             |                                  |
| Fondo General de la Nación | -   | \$234,243.97       | Diseño en ejecución                  | 135,555               | 149,104 | 51%         | 11/7/2024                        |

|                            |   |                    |                                      |                       |         |             |                                  |
|----------------------------|---|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|---------|-------------|----------------------------------|
| Titular                    | Supervisión de obras de mitigación y colector para descarga de aguas lluvias en Colonia Jardines del Boulevard  |                    |                                      |                       |         |             |                                  |
| Estado                     | En ejecución  |                    |                                      |                       |         |             |                                  |
| Descripción                | Supervisión del diseño y construcción de obras de mitigación y colector para descarga de aguas lluvias en Colonia Jardines del Boulevard, Soyapango, San Salvador |                    |                                      |                       |         |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento   | Financiamiento (montos de inversión)  |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |         | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                            | junio-diciembre (2023)  | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F       |             |                                  |
| Fondo General de la Nación | \$8,667.00  | \$46,361.52        | Calidad del proyecto                 | 135,555               | 149,104 | 30%         | 11/7/2024                        |



|                                   |  |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
|-----------------------------------|--|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|--------|-------------|----------------------------------|
| Titular                           | Mejoramiento y tramo de apertura de camino rural SAN16N  |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
| Estado                            | En ejecución   |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
| Descripción                       | Mejoramiento y tramo de apertura de camino rural SAN16N, tramo, Cantón La Magdalena - El Coco - frontera con Guatemala, Chalchuapa, Santa Ana, sub tramo de estacionamiento 8+550 AL 14+370.81 |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento          | Financiamiento (montos de inversión)   |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |        | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                                   | junio-diciembre (2023)   | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F      |             |                                  |
| Préstamo Interno (Titularización) | \$1,849,636.51   | \$152,866.67       | Mejora de rutas                      | 41,287                | 45,415 | 42%         | 5/7/2024                         |

|                                   |  |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
|-----------------------------------|--|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|--------|-------------|----------------------------------|
| Titular                           | Supervisión del mejoramiento y tramo de apertura de camino rural SAN16N  |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
| Estado                            | En ejecución   |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
| Descripción                       | Supervisión del mejoramiento y tramo de apertura de camino rural SAN16N, tramo, Cantón La Magdalena - El Coco - frontera con Guatemala, Chalchuapa, Santa Ana, sub tramo de estacionamiento 8+550 AL 14+370.81 |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento          | Financiamiento (montos de inversión)   |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |        | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                                   | junio-diciembre (2023)   | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F      |             |                                  |
| Préstamo Interno (Titularización) | \$242,787.33   | \$64,812.60        | Calidad del proyecto                 | 41,287                | 45,415 | 79%         | 5/7/2024                         |

|                                   |   |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
|-----------------------------------|---|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|--------|-------------|----------------------------------|
| Titular                           | Mejoramiento del camino rural en las rutas AHU17S B y AHU20N  |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
| Estado                            | En ejecución  |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
| Descripción                       | Mejoramiento del camino rural en las rutas AHU17S B y AHU20N: CA02W (El Ceibillo) - San José El Naranjo |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento          | Financiamiento (montos de inversión)  |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |        | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                                   | junio-diciembre (2023)  | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F      |             |                                  |
| Préstamo Interno (Titularización) | \$776,900.18  | -                  | Mejoramiento de rutas                | 62,164                | 68,378 | 23%         | 31/3/2025                        |



|                                   |   |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
|-----------------------------------|---|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|--------|-------------|----------------------------------|
| Titular                           | Supervisión del mejoramiento del camino rural en las rutas AHU17S B y AHU20N  |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
| Estado                            | En ejecución  |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
| Descripción                       | Supervisión del mejoramiento del camino rural en las rutas AHU17S B y AHU20N: CA02W (El Ceibillo) - San José El Naranjo |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento          | Financiamiento (montos de inversión)  |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |        | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                                   | junio-diciembre (2023)  | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F      |             |                                  |
| Préstamo Interno (Titularización) | \$216,758.78  | -                  | Calidad del proyecto                 | 62,164                | 68,378 | 70%         | 31/3/2025                        |

|                                   |  |                    |                                      |                       |         |             |                                  |
|-----------------------------------|--|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|---------|-------------|----------------------------------|
| Titular                           | Bóveda de Calle Principal de la Residencial Brisas de San Francisco  |                    |                                      |                       |         |             |                                  |
| Estado                            | En ejecución   |                    |                                      |                       |         |             |                                  |
| Descripción                       | Diseño y construcción de Bóveda de Calle Principal de la Residencial Brisas de San Francisco, San Salvador |                    |                                      |                       |         |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento          | Financiamiento (montos de inversión)   |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |         | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                                   | junio-diciembre (2023)   | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F       |             |                                  |
| Préstamo Interno (Titularización) | \$3,833,232.16   | \$1,264,839.86     | Bóveda en ejecución                  | 99,827                | 109,806 | 34%         | 29/5/2024                        |

|                                   |  |                    |                                      |                       |         |             |                                  |
|-----------------------------------|--|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|---------|-------------|----------------------------------|
| Titular                           | Supervisión de bóveda de Calle Principal de la Residencial Brisas de San Francisco   |                    |                                      |                       |         |             |                                  |
| Estado                            | En ejecución   |                    |                                      |                       |         |             |                                  |
| Descripción                       | Supervisión del diseño y construcción de Bóveda de Calle Principal de la Residencial Brisas de San Francisco, San Salvador |                    |                                      |                       |         |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento          | Financiamiento (montos de inversión)   |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |         | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                                   | junio-diciembre (2023)   | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F       |             |                                  |
| Préstamo Interno (Titularización) | \$226,493.87   | \$52,064.57        | Calidad del proyecto                 | 99,827                | 109,806 | 95%         | 29/5/2024                        |



|                                   |  |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
|-----------------------------------|--|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|--------|-------------|----------------------------------|
| Titular                           | Construcción de Muelles Artesanales  |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
| Estado                            | En ejecución   |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
| Descripción                       | Construcción de Muelles Artesanales en Isla Conchagüita, Meanguera Del Golfo; Isla Zacatillo, La Unión y Punta Chiquirín, La Unión; La Unión |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento          | Financiamiento (montos de inversión)   |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |        | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                                   | junio-diciembre (2023)   | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F      |             |                                  |
| Préstamo Interno (Titularización) | \$1,010,408.68   | \$432,041.46       | Muelles en ejecución                 | 19,174                | 21,091 | 15%         | 28/1/2025                        |

|                            |  |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
|----------------------------|--|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|--------|-------------|----------------------------------|
| Titular                    | Supervisión de la construcción de Muelles Artesanales  |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
| Estado                     | En ejecución   |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
| Descripción                | Supervisión de la construcción de Muelles Artesanales en Isla Conchagüita, Meanguera Del Golfo; Isla Zacatillo, La Unión y Punta Chiquirín, La Unión; La Unión |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento   | Financiamiento (montos de inversión)   |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |        | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                            | junio-diciembre (2023)   | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F      |             |                                  |
| Fondo General de la Nación | \$287,694.19   | \$123,297.51       | Calidad del proyecto                 | 19,174                | 21,091 | 53%         | 28/1/2025                        |

|                            |   |                    |                                      |                       |       |             |                                  |
|----------------------------|---|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|-------|-------------|----------------------------------|
| Titular                    | Conservación de la ruta: CA07N: DV. Jocoro – Perquín, Tramo 1.2           |                    |                                      |                       |       |             |                                  |
| Estado                     | En ejecución  |                    |                                      |                       |       |             |                                  |
| Descripción                | Mantenimiento periódico de la ruta CA07N: DV. Jocoro – Perquín, Tramo 1.2 |                    |                                      |                       |       |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento   | Financiamiento (montos de inversión)                                      |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |       | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                            | junio-diciembre (2023)  | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F     |             |                                  |
| Fondo General de la Nación | -   | \$126,398.05       | Conservación de la vía               | 7,247                 | 7,972 | 1%          | 1/3/2025                         |



| Titular                    | Supervisión de la conservación de la ruta: CA07N: DV. Jocoro – Perquín, Tramo 1.2         |                    |                                      |                       |       |             |                                  |
|----------------------------|---|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|-------|-------------|----------------------------------|
| Estado                     | En ejecución  |                    |                                      |                       |       |             |                                  |
| Descripción                | Supervisión del mantenimiento periódico de la ruta CA07N: DV. Jocoro – Perquín, Tramo 1.2 |                    |                                      |                       |       |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento   | Financiamiento (montos de inversión)  |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |       | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                            | junio-diciembre (2023)  | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F     |             |                                  |
| Fondo General de la Nación | -   | \$3,872.01         | Calidad del proyecto                 | 7,247                 | 7,972 | 1%          | 1/3/2025                         |

| Titular                    | Diseño del mejoramiento de la CA02E   |                    |                                      |                       |         |             |                                  |
|----------------------------|---|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|---------|-------------|----------------------------------|
| Estado                     | En ejecución  |                    |                                      |                       |         |             |                                  |
| Descripción                | Diseño del mejoramiento de la CA02E para el control de inundaciones en zona del Cantón La Canoa, San Miguel |                    |                                      |                       |         |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento   | Financiamiento (montos de inversión)  |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |         | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                            | junio-diciembre (2023)  | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F       |             |                                  |
| Fondo General de la Nación | -   | \$30,980.61        | Diseño en ejecución                  | 132,256               | 145,475 | 14%         | 12/7/2024                        |

| Titular                    | Diseño de obras para el control de inundaciones en la zona de La Quebrada El Gavilán   |                    |                                      |                       |         |             |                                  |
|----------------------------|--|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|---------|-------------|----------------------------------|
| Estado                     | En ejecución   |                    |                                      |                       |         |             |                                  |
| Descripción                | Diseño de obras para el control de inundaciones en la zona de La Quebrada El Gavilán ubicada en la Ruta CA02E: DV. San José La Montaña – LD Usulután |                    |                                      |                       |         |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento   | Financiamiento (montos de inversión)   |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |         | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                            | junio-diciembre (2023)   | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F       |             |                                  |
| Fondo General de la Nación | -  | \$23,056.29        | Diseño en ejecución                  | 183,967               | 202,355 | 12%         | 4/8/2024                         |



| Titular                    | Diseño de obras de mitigación en zona Oratorio de Concepción – Suchitoto, Cuscatlán   |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
|----------------------------|---|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|--------|-------------|----------------------------------|
| Estado                     | En ejecución  |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
| Descripción                | Diseño de obras de mitigación en zona del estacionamiento 0+900 L.D. de la ruta CUS18N C: DV. Oratorio de Concepción – Suchitoto, Cuscatlán |                    |                                      |                       |        |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento   | Financiamiento (montos de inversión)  |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |        | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                            | junio-diciembre (2023)  | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F      |             |                                  |
| Fondo General de la Nación | -   | \$94,681.65        | Diseño en ejecución                  | 11,110                | 12,221 | 65%         | 25/4/2024                        |

| Titular                    | Conservación de paso a desnivel                                 |                    |                                      |                       |         |             |                                  |
|----------------------------|---|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|---------|-------------|----------------------------------|
| Estado                     | En ejecución  |                    |                                      |                       |         |             |                                  |
| Descripción                | Mantenimiento del paso a desnivel Árbol De La Paz, San Salvador |                    |                                      |                       |         |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento   | Financiamiento (montos de inversión)                            |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |         | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                            | junio-diciembre (2023)  | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F       |             |                                  |
| Fondo General de la Nación | -   | \$23,221.53        | Conservación de paso a desnivel      | 99,827                | 109,806 | 1%          | 30/9/2024                        |

| Titular                    | Estudio de Impacto Ambiental y Social (EIAS) y Plan De Reasentamiento Involuntario (PRI)  |                    |                                      |                       |         |             |                                  |
|----------------------------|---|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|---------|-------------|----------------------------------|
| Estado                     | En ejecución  |                    |                                      |                       |         |             |                                  |
| Descripción                | Estudio de Impacto Ambiental y Social (EIAS) y Plan De Reasentamiento Involuntario (PRI) del proyecto Construcción del Bypass Apopa entre carreteras SAL38E - CA04N |                    |                                      |                       |         |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento   | Financiamiento (montos de inversión)  |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |         | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                            | junio-diciembre (2023)  | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F       |             |                                  |
| Fondo General de la Nación | -   | \$41,301.91        | Estudio y plan en desarrollo         | 94,539                | 103,989 | 1%          | 30/12/2024                       |



| Titular                      | Rehabilitación y protección de tramo en KM. 125 de carretera Longitudinal del Norte                         |                    |                                      |                       |   |             |                                  |
|------------------------------|---|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|---|-------------|----------------------------------|
| Estado                       | En ejecución  |                    |                                      |                       |   |             |                                  |
| Descripción                  | Rehabilitación y protección de tramo en KM. 125 de carretera Longitudinal del Norte, Sensuntepeque, Cabañas |                    |                                      |                       |   |             |                                  |
| Fuente de<br>Financiamiento  | Financiamiento (montos de inversión)  |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |   | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                              | junio-diciembre (2023)  | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F |             |                                  |
| Banco Mundial – BIRF 8948-SV | -   | \$1,500,000.00     | -                                    | -                     | - | 72%         | Abr-24                           |

| Titular                      | Reconstrucción de puente sobre río Santa Rosa   |                    |                                      |                       |       |             |                                  |
|------------------------------|---|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|-------|-------------|----------------------------------|
| Estado                       | En ejecución  |                    |                                      |                       |       |             |                                  |
| Descripción                  | Reconstrucción de puente sobre río Santa Rosa, Calle a Cantón Pasaquinita, Santa Rosa De Lima, La Unión |                    |                                      |                       |       |             |                                  |
| Fuente de<br>Financiamiento  | Financiamiento (montos de inversión)  |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |       | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                              | junio-diciembre (2023)  | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F     |             |                                  |
| Banco Mundial – BIRF 8948-SV | -   | \$3,805,070.00     | -                                    | 3,000                 | 4,500 | 82%         | May-24                           |

| Titular                     | Reconstrucción de bordas para el río grande de San Miguel, Usulután y Concepción Batres           |                    |                                      |                       |   |             |                                  |
|-----------------------------|---|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|---|-------------|----------------------------------|
| Estado                      | En ejecución  |                    |                                      |                       |   |             |                                  |
| Descripción                 | Reconstrucción de bordas para el río grande de San Miguel, Usulután y Concepción Batres, Usulután |                    |                                      |                       |   |             |                                  |
| Fuente de<br>Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)  |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |   | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                             | junio-diciembre (2023)  | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F |             |                                  |
| Banco Mundial BIRF 9065-SV  | -   | \$4,000,000.00     | -                                    | -                     | - | 10%         | Dic-24                           |





| Titular                  | Proyecto HASHIMORI  |                    |                                      |                       |   |             |                                  |
|--------------------------|---|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|---|-------------|----------------------------------|
| Estado                   | En ejecución  |                    |                                      |                       |   |             |                                  |
| Descripción              | Proyecto HASHIMORI - Asesoría técnica para reforzamiento de la capacidad para la rehabilitación de puentes en la zona Costera de El Salvador (Carretera Litoral CA02) |                    |                                      |                       |   |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)  |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |   | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)  | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F |             |                                  |
| JICA                     | -   | -                  | -                                    | -                     | - | 45%         | Dic-25                           |

| Titular                  | Programa de Adaptación Urbana al Cambio Climático en Centroamérica  |                    |                                      |                       |   |             |                                  |
|--------------------------|---|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|---|-------------|----------------------------------|
| Estado                   | En ejecución  |                    |                                      |                       |   |             |                                  |
| Descripción              | Programa de Adaptación Urbana al Cambio Climático en Centroamérica - Componente El Salvador – MOPT (Cumplimiento NDC El Salvador, Sector Infraestructura) |                    |                                      |                       |   |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)  |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |   | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)  | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F |             |                                  |
| Cooperación Alemana      | -   | \$17,413,024.61    | -                                    | -                     | - | 15%         | Dic-25                           |
| KFW                      |   |                    |                                      |                       |   |             |                                  |



|                          |  |                    |  |                       |           |             |                                  |
|--------------------------|--|--------------------|--|-----------------------|-----------|-------------|----------------------------------|
| Titular                  | Sistema de Gestión de Tráfico Centralizado e Integrado para la Movilidad de El Salvador (SIGEMOV)  |                    |  |                       |           |             |                                  |
| Estado                   | En Ejecución   |                    |  |                       |           |             |                                  |
| Descripción              | El proyecto contempla la sustitución de toda la red de semáforos por equipos computarizados, 354 intersecciones a semaforizar, entre existentes y nuevas intersecciones que se encuentran distribuidas en las principales áreas urbanas de El Salvador.  |                    |  |                       |           |             |                                  |
|                          | El SIGEMOV, permitirá que todas las decisiones para la gestión del tráfico (locales o globales), sean tomadas desde el Centro de Control de Tráfico (CCT). Se trata de un sistema de gestión de tráfico centralizado y adaptativo en tiempo real, el cual tendrá la capacidad de generar planes de tráfico automáticamente mediante los datos suministrados por las Cámaras de Video Detección (CVD), con una frecuencia cercana a una vez por ciclo semafórico, adaptando automáticamente el ciclo y la estructura de los tiempos, fases y desfases en respuesta a las condiciones normales o inesperadas del tránsito. |                    |  |                       |           |             |                                  |
|                          | El sistema tendrá la capacidad de operar en otros modos de funcionamiento, como lo son el modo dinámico y/o planes horarios, lo que será determinado por la intensidad vehicular y la capacidad vial existente.  |                    |  |                       |           |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)   |                    | Avances cualitativos o cuantitativos   | Población beneficiada |           | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)   | enero-marzo (2024) |  | M                     | F         |             |                                  |
| FOVIAL                   | \$38,248,958.27  |                    | Intersecciones: 177<br>DAI: 46<br>PMV: 40<br>WIM: 5<br>Bluetooth: 20<br>Cumplimiento de Normas: 63 | 2,964,944             | 3,386,025 | 82%         | Segundo semestre 2024            |

|                          |  |                    |                                      |                       |   |             |                                  |
|--------------------------|--|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|---|-------------|----------------------------------|
| Titular                  | Suministro de 1 báscula móvil pesa camiones  |                    |                                      |                       |   |             |                                  |
| Estado                   | En Ejecución   |                    |                                      |                       |   |             |                                  |
| Descripción              | Suministro de 1 básculas móviles pesa camiones peso por eje para el monitoreo del peso de los vehículos de carga en los principales corredores logísticos del país |                    |                                      |                       |   |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)   |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |   | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)   | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F |             |                                  |
| FONAT                    | \$40,000.00  |                    | -                                    | -                     | - | 20%         | Ago-24                           |



| Titular                  | Cámaras de video con visión 360°  |                    |   |                       |   |             |                                  |
|--------------------------|---|--------------------|---|-----------------------|---|-------------|----------------------------------|
| Estado                   | En ejecución  |                    |   |                       |   |             |                                  |
| Descripción              | El proyecto consiste en la dotación de 84 cámaras de video con visión 360° para el personal operativo para ser instaladas a las motocicletas, dando cumplimiento a sus labores en ayuda a la implementación de esquelas de tránsito por parte de los Gestores de Tráfico y personal motorizado en los dispositivos de control de distracción al volante y monitoreo de áreas de mayor recurrencia de tráfico. |                    |   |                       |   |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)  |                    | Avances cualitativos o cuantitativos    | Población beneficiada |   | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)  | enero-marzo (2024) |   | M                     | F |             |                                  |
| -                        | \$49,558.68   |                    | 208 controles de distracción al volante | -                     | - | 100%        | 28 de diciembre de 2023          |

| Titular                  | Radares de velocidad  |                    |                                      |                       |   |             |                                  |
|--------------------------|---|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|---|-------------|----------------------------------|
| Estado                   | En ejecución  |                    |                                      |                       |   |             |                                  |
| Descripción              | El proyecto consiste en dotar de 15 radares de velocidad al personal operativo para ser utilizados en los distintos dispositivos y puntos de control programados en carreteras principales para el cumplimiento de los límites de velocidad |                    |                                      |                       |   |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)  |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |   | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)  | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F |             |                                  |
| FONAT                    | Donación  |                    | 331 controles de velocidad           | -                     | - | 100.00%     | 24 de junio de 2023              |



|                          |  |                    |  |                       |   |             |                                  |
|--------------------------|--|--------------------|--|-----------------------|---|-------------|----------------------------------|
| Titular                  | Imposición de esquelas digitales   |                    |  |                       |   |             |                                  |
| Estado                   | En ejecución   |                    |  |                       |   |             |                                  |
| Descripción              | El proyecto consiste en la aplicación de imposición, notificación y registro de infracciones de tránsito digitales por medio de aplicación móvil para ellos se doto de 225 teléfonos celulares móviles al Viceministerio para el cumplimiento de sus labores en la aplicación de esquelas digitales con el fin de eficientizar la operatividad y efectividad en la aplicación de las multas de tránsito. |                    |  |                       |   |             |                                  |
|                          | En una segunda fase se gestiona para que la PNC pueda imponer las esquelas digitales.  |                    |  |                       |   |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)   |                    | Avances cualitativos o cuantitativos   | Población beneficiada |   | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)   | enero-marzo (2024) |  | M                     | F |             |                                  |
| FONAT/<br>SERTRACEN      | Donación   |                    | Esquelas digitales aplicadas desde agosto 2023 al 15 de abril 2024 son: 44,310 | -                     | - | 100%        | 30 de agosto 2023                |

|                          |  |                    |   |                       |   |             |   |
|--------------------------|--|--------------------|---|-----------------------|---|-------------|---|
| Titular                  | Centro de operaciones de Gestión de Tráfico en la Regional de Oriente  |                    |   |                       |   |             |   |
| Estado                   | En Ejecución   |                    |   |                       |   |             |   |
| Descripción              | El proyecto consiste en abrir un centro de operaciones de Gestión de Tráfico en la Regional de Oriente para el manejo de Gestión de Tráfico en los dispositivos considerados críticos y la realización de coordinaciones interinstitucionales. |                    |   |                       |   |             |   |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)   |                    | Avances cualitativos o cuantitativos  | Población beneficiada |   | % de avance | Fecha programada de finalización                |
|                          | junio-diciembre (2023)   | enero-marzo (2024) |   | M                     | F |             |   |
| -                        | Convenio con MOPT  |                    | Atención de accidentes de tránsito, coordinaciones interinstitucionales, ayuda ciudadana, auxilio ciudadano, controles vehiculares, controles de velocidad, controles de distracción al volante, cierres perimetrales de calles y retiro de vehículos de la vía pública | -                     | - | 100%        | Fecha de Inicio: 02 de mayo 2023 hasta la fecha |





**TABLA 4**  
**PROYECTOS DE MANTENIMIENTO EN EJECUCIÓN MOPT**  
**JUNIO 2023 - MAYO 2024**

| Descripción de las iniciativas desarrolladas  | Instituciones con las que se coordinó        | Tipo de institución (Gubernamental, privada o internacional) | Temas, resultados o áreas de trabajo | Avance | Población beneficiada |         | Inversión/ financiamiento |
|---|--|--|--------------------------------------|--------|-----------------------|---------|---------------------------|
|   |  |  |                                      |        | M                     | F       |                           |
| Pavimentación de 7 km de calle, desde cantón Garita Palmera hasta cantón El Zapote, municipio de San Francisco Menéndez, Ahuachapán | Alcaldía municipal de San Francisco Menéndez | Gubernamental  | Mejoramiento de vías                 | 80%    | 20,769                | 21,838  | \$918,677.73              |
| Reparación de Calle Caserío Rio Arriba - Caserío El Bolillo, Concepción de Oriente  | Alcaldía municipal de Concepción de Oriente  | Gubernamental  | Mantenimiento rutinario de vías      | 53%    | 3,617                 | 4,562   | \$21,555.80               |
| Reconstrucción de aletón derecho de bóveda en Asamblea Legislativa, Quebrada Arenal Tutunichapa, San Salvador                       | Órgano Legislativo                           | Gubernamental  | Obras de protección y mitigación     | 37%    | 144,217               | 171,873 | \$141,707.47              |



|  |   |               |                                  |     |         |         |             |
|--|---|---------------|----------------------------------|-----|---------|---------|-------------|
| Construcción de muro en final 67a. avenida sur, Adesco Roma, San Salvador  | Alcaldía municipal de San Salvador      | Gubernamental | Obras de protección y mitigación | 85% | 144,217 | 171,873 | \$97,944.62 |
| Construcción de base en Cantón El Almendro, Jucuarán, Usulután   | Alcaldía municipal de Jucuarán          | Gubernamental | Mejoramiento de vías             | 42% | 6,619   | 6,805   | \$2,129.75  |
| Conformación de superficie de rodamiento en calle a cantón Tehuiste Arriba, San Juan Nonualco                                  | Alcaldía municipal de San Juan Nonualco | Gubernamental | Mantenimiento rutinario de vías  | 75% | 8,175   | 9,081   | \$52,045.06 |
| Limpieza y reconstrucción de 42000 M3 borda en rio grande de San Miguel, sectores de Chilanguera, Casamota y otros, San Miguel | Alcaldía municipal de San Miguel        | Gubernamental | Obras de protección y mitigación | 33% | 99,672  | 118,738 | \$33,260.92 |



|   |   |               |                                  |     |         |         |            |
|---|---|---------------|----------------------------------|-----|---------|---------|------------|
| Conformación de superficie de Rodamiento en calle principal Rosario El Tablón - Ajuluco, Tenancingo | Alcaldía municipal de Tenancingo            | Gubernamental | Mantenimiento rutinario de vías  | 80% | 3,376   | 3,406   | \$570.76   |
| Reparación de Superficie de Rodamiento, Caserío Fila, Cantón Gueripe                                | Alcaldía municipal de Concepción de Oriente | Gubernamental | Mantenimiento rutinario de vías  | 45% | 3,617   | 4,562   | \$2,391.95 |
| Reconstrucción de cama de agua en quebrada la mascota, Comunidad Santa Lucia, San Salvador          | Alcaldía municipal de San Salvador          | Gubernamental | Obras de protección y mitigación | 5%  | 144,217 | 171,873 | \$8,500.00 |

Fuente: Ministerio de Obras Públicas y de Transporte (MOPT) (2024).





# SERVICIOS PRESTADOS A LA POBLACIÓN

| TABLA 5<br>SERVICIOS BRINDADOS A LA POBLACIÓN<br>JUNIO 2023 - MAYO 2024   |  |  |  |                       |         |  |   |                    |
|---|--|--|--|-----------------------|---------|--|---|--------------------|
| Nombre del servicio   | Objetivo   | Dirección, unidad, departamento o personal que ejecuta los servicios | Resultados de los servicios (datos de cobertura o alcance poblacional) | Población beneficiada |         | Razones y formas de solución en caso de problemas con la prestación de servicios |   | Datos comparativos |
|   |  |  |  | M                     | F       | Problema   | Razón   |                    |
| Coordinación de acciones interinstitucional ante el paso de onda tropical | Rehabilitación de la infraestructura pública para mantener la conectividad vial y restablecimiento de servicios básicos  | COEMOPT  | 238,000  | 121,380               | 116,620 | Restablecimiento de la conectividad y de servicio de energía eléctrica           | Por la magnitud de los daños y cantidad de recursos disponibles | -                  |
| Atención ante actividad sísmica en Usulután                               | Atender a la población en la evaluación de infraestructura y mantener los servicios básicos (Agua potable, energía eléctrica, otros) y la transitabilidad vial | COEMOPT  | 338,332  | 167,983               | 170,349 | -  | -   | -                  |



|   |   |                  |   |           |           |  |   |   |
|---|---|------------------|---|-----------|-----------|--|---|---|
| Atención ante el fenómeno por oleaje incrementado, La Libertad  | Atención a daños en infraestructura e impacto en fuentes de trabajo   | COEMOPT          | 1,482 personas  | 910       | 572       | Entrega oportuna del beneficio económico para los pescadores afectados | Asignación de fondos y conformación de expedientes      | -   |
| Atención por actividad de derrumbes en la carretera los Chorros   | Restablecimiento de la conectividad vial y atención en la inestabilidad de taludes  | COEMOPT          | 60,520 vehículos diarios  | -         | -         | Dificultad del trabajo en una vía de alto tráfico                      | Complejidad de los trabajos en taludes                  | -   |
| Atención en el marco de la Tormenta Tropical Pilar  | Restablecimiento de servicios básicos y conectividad vial   | COEMOPT          | 6,550, 631  | 3,108,329 | 3,442,302 | Zona de afectación amplia  | Recursos limitados para la atención al evento           | -   |
| Atención ante actividad sísmica en Ahuachapán   | Evaluación de infraestructura y continuidad de los servicios básicos (Agua potable, energía eléctrica, otros) y la transitabilidad vial | COEMOPT          | 367,657   | 179,419   | 188,238   | -  | -   | -   |
| Atención de trámites ingresados al viceministerio   | Respuesta oportuna a los trámites relacionados al transporte  | DGTO-DGTT-DL-UPL | 54,718 trámites ingresados en el período, de los cuales se finalizaron 50,938 (93%)       | -         | -         | Demoras en la resolución de cada trámite                               | Seguimiento semanal al estado de los trámites           | Se han digitalizado 6 trámites para ahorrar tiempo y costos de movilización |
| Clases Teóricas y Prácticas: personas capacitadas en materia de seguridad vial, transporte y otras temáticas relacionadas | Fomentar, fortalecer y construir conciencia vial en las niñas, niños y adolescentes de El Salvador                                      | DGTO-UEV         | De junio 2023 a diciembre 9,950 y desde enero a mayo 2024 se atendió la cantidad de 4,411 | 2,821     | 1,590     | Recursos y equipo informático óptimo para el desarrollo de las charlas | Los centros educativos apoyan con el equipo informático | Se han realizado mejoras de material educativo y visual                     |



|  |  |                |                                     |   |   |   |  |   |
|--|--|----------------|-------------------------------------|---|---|---|--|---|
| Verificaciones a talleres y empresas autorizadas para el control de emisiones de gases       | Verificar el estado de los sistemas de control de emisiones de gases de los vehículos, en particular de los vehículos de transporte público y carga, así como los niveles de emisiones de gases de fuentes móviles | DGTO-UMA       | 61                                  | - | - | Recursos limitados y necesidad de apoyo de otros actores  | Mejorar la coordinación y articulación   | Servicio gratuito                                     |
| Pruebas de aptitudes psíquicas y exámenes teóricos para la obtención de licencia de conducir | Evaluar la actitud en el tránsito y los conocimientos adquiridos en materia de la normativa de tránsito de los aspirantes a licencia de conducir   | DGTO-USEFV     | 252,364                             | - | - | La incidencia de problemas para atender exámenes es mínima, casi nula, únicamente se da por falla de servicio de internet o fallas en el servicio eléctrico | En casos de ese tipo de fallas, se reportan a la administración y se resuelven | Atención en 252,364 exámenes, en el periodo 2023-2024 |
| Matrícula de vehículos nuevos y usados   | Autorizar la inscripción en el Registro Público de Vehículos Automotores   | DGTO-RPVA      | 145,171                             | - | - | -   | -  | En este periodo se han autorizado 145,171             |
| Mantenimiento correctivo a intersecciones con semáforos                                      | Mantener en operatividad intersecciones semaforizadas  | DGTO-SEMÁFOROS | 791 intervenciones a nivel nacional | - | - | Disponibilidad de transporte  | Las intervenciones son operativas, existe la necesidad de desplazarse          | Se han realizado 791 mantenimientos                   |



|  |  |    |                                 |   |   |  |  |  |
|--|--|----|---------------------------------|---|---|--|--|--|
| Reducción de mora en procedimientos de suscripción de contrato   | Implementar acciones inmediatas y de corto plazo para reducir la mora en los procedimientos de suscripción de contratos  | DL | 658 solicitudes                 | - | - | Mora en el trámite de procedimientos   | Utilización efectiva de los recursos y establecer una planificación y priorización pertinente            | Depuración de la mora de procedimientos  |
| Recursos Administrativos de Apelación y Extraordinarios de Revisión (por resoluciones de UPL, DGTT, DGTC, DGTO.) | Dar cumplimiento a los plazos e instancias establecidas en la ley y cumplir con los derechos de audiencia, del debido proceso y de defensa de los usuarios por las resoluciones que emite el VMT | DL | 150 resoluciones definitivas    | - | - | -  | -  | Se reduce el riesgo de incumplimiento de los procedimientos establecidos en la ley |
| Avisos presentados en FGR.   | Dar aviso a la autoridad competente cuando se identifican indicios sobre la comisión de delitos y faltas por parte de los usuarios   | DL | 7 avisos                        | - | - | Usuarios de los servicios del VMT realizan actos, hechos y omisiones que pueden consistir en la comisión de algún delito o falta | Informar a la FGR, para que se realicen las investigaciones y se determine si procede su judicialización | Se reduce el riesgo de incumplimiento de los procedimientos establecidos en la ley |
| Suscripción de Modificaciones de Contratos de Concesión  | Actualizar la situación jurídica de las concesiones otorgadas por el VMT   | DL | 210 modificaciones de contratos | - | - | -  | -  | Se reduce el riesgo de incumplimiento de los procedimientos establecidos en la ley |



|  |   |      |                              |   |   |   |   |   |
|--|---|------|------------------------------|---|---|---|---|---|
| Resoluciones en procedimientos de cambios de concesionarios habilitados por Decretos Transitorios emitidos por la Asamblea Legislativa | Dar cumplimiento a los plazos y condiciones establecidas en los Decretos Transitorios vigentes que habilitan a los concesionarios para realizar los cambios que regularicen la titularidad de la concesión otorgada | DL   | 248 resoluciones definitivas | - | - | -   | -   | Se reduce el riesgo de incumplimiento de los procedimientos establecidos en la ley                          |
| Implementación y puesta en marcha de la Unidad de Notificaciones de la Dirección Legal del Viceministerio de Transporte                | Activar las funciones establecidas para la Unidad de Notificaciones   | DL   | 701 notificaciones           | - | - | Se determinaron retrasos excesivos e injustificados en la realización de las notificaciones, que causaban incumplimientos en los plazos de los procedimientos administrativos del VMT | Asignar personal a la Unidad de Notificaciones y dotarlo de herramientas para realizar la notificación, vía electrónica | No se cuentan con notificaciones atrasadas o pendientes de tramitar. Se redujo el riesgo de incumplimientos |
| Revisiones técnicas vehiculares  | Garantizar a la ciudadanía la seguridad vial en modalidad de transporte de carga a través de las revisiones técnicas vehiculares  | DGTC | 9,720                        | - | - | Falta de mantenimiento de las básculas  | Falta de financiamiento   | Se ha aumentado en un 4,33% las revisiones técnicas vehiculares   |



|   |   |      |                                |     |    |   |  |  |
|---|---|------|--------------------------------|-----|----|---|--|--|
| Emisiones de permisos de Zafra  | Conocer de primera mano el estado mecánico de los vehículos que se dedican a dicha actividad  | DGTC | 549 permisos solicitados       | -   | -  | Incumplimiento de los requisitos de las revisiones técnicas vehiculares             | Falta de mantenimiento de los vehículos        | Se han aumentado en un 14% los permisos autorizados de zafra |
|   |   |      | 500 permisos autorizados       |     |    |   |  |  |
| Digitalización de 6 trámites en la plataforma SIMPLE SV                               | Garantizar y agilizar la simplificación de trámites.  | DGTC | 150 registros                  | -   | -  | Problemas en el ingreso de la información en la plataforma SIMPLE                   | Problemas de conexión a internet               | -  |
|   |   |      | 425 trámites                   |     |    |   |  |  |
| Agilización del tráfico mediante Resoluciones de restricciones de transporte de carga | Restringir el paso vehicular del transporte de carga cumpliendo con los horarios, días y tonelajes permitidos.  | DGTC | 14 resoluciones                | -   | -  | Falta de cumplimiento por parte de los transportistas                               | Desconocimiento de la información              | Se han aumentado en un 35,7% las Resoluciones                |
| Notificación por tablero de procedimientos por mora                                   | Informar al usuario, el fallo de la resolución en respuesta a su solicitud  | UPL  | 222 notificaciones             | 144 | 10 | Imposibilidad de contactar al usuario   | -  | -  |
| Superación de esquelas inconsistentes   | Superar las inconsistencias en las esquelas que no poseen la información del nombre y número de licencia o DUI del conductor del vehículo infraccionado | UPL  | 16,900 esquelas inconsistentes | -   | -  | Falta de educación vial por parte de los conductores                                | Irrespeto a la Ley y el Reglamento de Tránsito | Se han superado el 60% del total de esquelas inconsistentes  |
| Notificación de resoluciones  | Darle de una forma expedita la respuesta al usuario de acuerdo lo que establece la Ley  | UPL  | 2,543 notificaciones           | -   | -  | No todos los usuarios dejan correo electrónico ni dirección exacta de su residencia | Números y dirección erróneos                   | -  |



|   |   |      |              |   |   |   |   |   |
|---|---|------|--------------|---|---|---|---|---|
| Autorización de compensación económica al transporte público de pasajeros tipo colectivo              | Estabilizar las tarifas del transporte colectivo            | DGTT | \$11,400,000 | - | - | - | - | Reducción en 1% el monto autorizado de compensación económica al transporte público de pasajeros tipo colectivo |
| Autorización de permisos de transporte  | Prestar el servicio de transporte público de pasajeros      | DGTT | 2,162        | - | - | - | - | Autorización de 17% más permisos de transporte  |
| Código de Respuesta rápida: QR  | Informar a los usuarios las tarifas de transporte colectivo | DGTT | 1,743        | - | - | - | - | Incremento del 61% en la publicidad de las tarifas de transporte por código QR                                  |
| Capacitaciones virtuales para la obtención de carnet de motorista del transporte público de pasajeros | Capacitar a los conductores del transporte colectivo        | DGTT | 8,645        | - | - | - | - | Aumento en 36% las capacitaciones a los conductores   |
| Inspecciones virtuales por medio de plataforma Zoom   | Verificar las condiciones de operación                      | DGTT | 43           | - | - | - | - | 43 inspecciones virtuales para la verificación de las condiciones de operación de las unidades                  |



|  |   |            |   |          |          |  |   |          |
|--|---|------------|---|----------|----------|--|---|----------|
| <p>Autorización para la colocación de tuberías en el derecho de vía para la instalación o traslado de agua potable, aguas lluvias o aguas negras</p> | <p>Desarrollo Comunitario y Económico</p>                                     | <p>DGC</p> | <p>Trámite para instalar tubería para agua potable, aguas lluvias o aguas negras cuando no se requiere el rompimiento de pavimento o concreto armado</p>  | <p>-</p> | <p>-</p> | <p>-</p>                                 | <p>Coordinación interinstitucional</p>          | <p>-</p> |
| <p>Permiso para construir obras hidráulicas en el derecho de vía</p>   | <p>Mejoramiento de inmuebles para un mejor desarrollo económico comercial</p> | <p>DGC</p> | <p>Trámite para instalar tubería para agua potable, aguas lluvias o aguas negras, colectores o modificación de colectores</p>   | <p>-</p> | <p>-</p> | <p>Inadecuada reparación</p>             | <p>Supervisión DGC/MOPT</p>                     | <p>-</p> |
| <p>Autorización para instalación de toda clase de postes en el derecho de vía</p>  | <p>Desarrollo Económico y Comercial</p>                                       | <p>DGC</p> | <p>Trámite para colocar postes en el derecho de vía, cables de energía eléctrica, telefonía, cámaras, cables de fibra óptica o cualquier dispositivo electrónico que se requiera el uso de un poste</p> | <p>-</p> | <p>-</p> | <p>Proceso inadecuado de instalación</p> | <p>Supervisión MOPT, presentación de planos</p> | <p>-</p> |



|   |   |            |  |          |          |   |   |          |
|---|---|------------|--|----------|----------|---|---|----------|
| <p>Autorización para construcción de pozos primarios y pozos secundarios para la colocación de líneas eléctricas, de forma subterránea</p>                | <p>Desarrollo Económico y Comercial</p>   | <p>DGC</p> | <p>Trámite para instalar cables de energía eléctrica, fibra o de telefonía</p>   | <p>-</p> | <p>-</p> | <p>Problemas para el peatón, construcción en aceras</p> | <p>Supervisión, control de tráfico</p>                  | <p>-</p> |
| <p>Autorización para intervención de talud para prevenir deslizamientos</p>   | <p>Prevención de Desastres</p>            | <p>DGC</p> | <p>Trámite para intervenir o modificar los taludes de derecho de vía que colindan con inmuebles a fin de evitar deslizamientos o deterioro de los mismos</p>   | <p>-</p> | <p>-</p> | <p>Estudios de suelos incompletos</p>                   | <p>Supervisión DGC/DPOP. presentar planos de diseño</p> | <p>-</p> |
| <p>Autorización para la instalación de anclajes en las paredes de los puentes o pasos a desnivel para colocar tuberías de agua potable o de otro tipo</p> | <p>Desarrollo Económico y Comunitario</p> | <p>DGC</p> | <p>Trámite para instalar tubería para agua potable, aguas lluvias o aguas negras, cables de energía eléctrica, fibra óptica, cámaras que se requiera instalar o arraigar en las paredes de los puentes o pasos a desnivel a través de anclajes</p> | <p>-</p> | <p>-</p> | <p>Incumplimiento de detalles mínimos para análogos</p> | <p>Supervisión DGC</p>                                  | <p>-</p> |



|  |  |            |   |          |          |  |                        |          |
|--|--|------------|---|----------|----------|--|------------------------|----------|
| <p>Autorización para la colocación de elementos o estructuras de cualquier material en la zona de retiro para la instalación de anuncios o rótulos</p> | <p>Publicidad</p>                        | <p>DGC</p> | <p>Trámite para instalar cualquier tipo de estructura de cualquier material siempre y cuando sea para la colocación de rótulos o vallas publicitarias tal como lo establece la Ley de Carreteras y Caminos Vecinales, área en la cual no puede ser derecho de vía si no propiedad privada equivalente a la zona de retiro</p> | <p>-</p> | <p>-</p> | <p>Considerar la profundidad de colocación de materiales adecuados</p> | <p>Supervisión DGC</p> | <p>-</p> |
| <p>Autorización para la colocación de mono postes en el derecho de vía, para la conexión e instalación de antenas de telefonía</p>                     | <p>Economía y Desarrollo Tecnológico</p> | <p>DGC</p> | <p>Trámite para colocar mono postes, estructuras o torres para la instalación de antenas.</p>   | <p>-</p> | <p>-</p> | <p>Verificar fundación, profundidad, concreto, acero, soldadura</p>    | <p>Supervisión DGC</p> | <p>-</p> |
| <p>Autorización para construcción de carriles de aceleración-desaceleración</p>  | <p>Desarrollo Económico y Comercial</p>  | <p>DGC</p> | <p>Trámite para romper el pavimento para construir accesos tales como Carriles de Aceleración – Desaceleración entre otros</p>  | <p>-</p> | <p>-</p> | <p>Incumplimiento de lo autorizado</p>                                 | <p>Supervisión DGC</p> | <p>-</p> |



|   |  |            |  |          |          |   |                                  |          |
|---|--|------------|--|----------|----------|---|----------------------------------|----------|
| <p>Autorización para mejoramiento e instalación de colectores de aguas lluvias en el derecho de vía solicitados por colindantes con las diferentes carreteras o ejes viales</p> | <p>Mejoramiento de Propiedades</p>                   | <p>DGC</p> | <p>Trámite para instalar o modificar colectores para aguas lluvias, y para lo cual requieren romper el pavimento o el derecho de vía no pavimentado</p>  | <p>-</p> | <p>-</p> | <p>Mal manejo de tráfico y mal proceso constructivo</p>               | <p>Plan de control vehicular</p> | <p>-</p> |
| <p>Autorización para rompimiento de pavimento para la colocación de todo tipo de tubería o estructuras</p>  | <p>Desarrollo Comunitario y Económico</p>            | <p>DGC</p> | <p>Trámite para romper el pavimento o concreto armado del rodaje, hombro o aceras que forman parte integral del derecho de vía de las carreteras por alguna razón justificante de algún servicio</p> | <p>-</p> | <p>-</p> | <p>Mal proceso constructivo y ml manejo de tráfico y señalización</p> | <p>Supervisión DGC/MOPT</p>      | <p>-</p> |
| <p>Autorización para la intervención de calles o ejes viales por construcción de obras en el derecho de vía</p>   | <p>Desarrollo Comunitario, Económico y Comercial</p> | <p>DGC</p> | <p>Trámite para modificar cordones, cunetas, hacer bacheo, pavimentar una vía no pavimentada, o cambiar de forma completa la capa asfáltica de alguna vía competencia del MOPT</p>                   | <p>-</p> | <p>-</p> | <p>Presupuesto, plano topográfico, detalles</p>                       | <p>Supervisión DGC</p>           | <p>-</p> |



|   |   |     |   |   |   |                                |                 |   |
|---|---|-----|---|---|---|--------------------------------|-----------------|---|
| Factibilidad de la solicitud para construcción de túnel debajo del derecho de vía de determinada carretera o eje vial             | Lucro y Desarrollo Económico Comercial                    | DGC | Trámite para construir un acceso utilizando el subsuelo debajo del derecho de vía   | - | - | Aprobación de diseño           | DPOP/DGC        | - |
| Autorización para la instalación de anclajes en el subsuelo del derecho de vía o eje vial   | Economía y Desarrollo Comercial                           | DGC | Trámite para intervenir el subsuelo del derecho de vía debajo de una vía, para la colocación de anclajes como soporte de determinada construcción | - | - | Profundidad de anclaje         | Supervisión DGC | - |
| Constancia de competencia municipal por no encontrarse registrada en la red vial nacional administrada por el MOPT, ni por FOVIAL | Facilitación de Trámites de Servicios Públicos y Privados | DGC | Trámite de autorización para romper el pavimento para introducir un servicio o realizar un acceso, pero la vía no es competencia del MOPT-FOVIAL  | - | - | Verificación de la competencia | DGC             | - |



|   |  |     |   |   |   |                                     |                           |   |
|---|--|-----|---|---|---|-------------------------------------|---------------------------|---|
| Proceso administrativo reivindicatorio de derecho de vía  | Limpieza de Construcciones y de Publicidad de los Derechos de Vía, para prevenir el deterioro o daño y la contaminación visual | DGC | Procedimiento ante ocupaciones ilegales del derecho de vía o propiedad del Estado de El Salvador en el Ramo de Obras Públicas, ilegítimamente o que, por cualquier medio el Ministerio de Obras Públicas tenga conocimiento de dicha ocupación ilegal | - | - | Inspección, medición, proceso legal | Supervisión técnico-legal | - |
| Proceso administrativo o de oficio para ordenar la suspensión de vertidos de desechos sólidos o líquidos en el derecho de vía o las canaletas | Prevenir la insalubridad en las comunidades, el deterioro del derecho de vía y la contaminación del Medio Ambiente             | DGC | Procedimiento por el derrame o la evacuación de los desechos sólidos o líquidos, sin autorización en una carretera, canaleta o en el derecho de vía de cualquier vía  | - | - | Proceso legal con Medioambiente     | Supervisión técnico-legal | - |
| Inspección por proceso de remediación y titulación  | Facilitar en el Centro Nacional de Registros las inscripciones de inmuebles  | DGC | Trámite de las diligencias de remediación o titulación de inmuebles que colindan con carreteras competencia del MOPT-FOVIAL   | - | - | Inspección, medición, proceso legal | Supervisión técnico-legal | - |





**TABLA 6**  
**SERVICIOS PARA GARANTIZAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA**  
**JUNIO 2023 - MAYO 2024**

| Nombre del servicio  | Objetivo  | Dirección, unidad, departamento o personal que ejecuta los servicios      | Resultados de los servicios (datos de cobertura o alcance poblacional) | Datos comparativos (mejora en el tiempo de servicio, cobertura y costos) |
|--|---|---|--|--|
| Circular Técnica: Aspectos Relacionados con Barreras Flexibles o Semirrígidas (Flex-Beam) para uso en Carreteras | Reducción de la tasa de mortalidad por siniestros viales mediante el empleo de Barreras Flexibles o Semirrígidas (Flex-Beam) para uso en Carreteras   | Subdirección de Investigaciones Aplicada y Ensayos No Destructivos, DIDOP | 1  | -  |
| Circular Técnica: Requerimientos de la superficie del pavimento para reducir derrape de vehículos                | Reducción de la tasa de mortalidad por siniestros viales mediante la mejora de especificaciones técnicas para el llevar a niveles adecuados de fricción de la superficie de la capa de rodadura | Subdirección de Investigaciones Aplicada y Ensayos No Destructivos, DIDOP | 1  | -  |
| Ensayo con equipo Defléctometro de Impacto (FWD)   | Brindar resultados de capacidad de carga del pavimento  | Subdirección de Investigaciones Aplicada y Ensayos No Destructivos, DIDOP | 1  | Especificaciones técnicas del proyecto                                   |
| Ensayo con equipo Perfilómetro Inercial  | Proporcionar resultados de Índice de Regularidad Superficial (IRI), de carreteras en proyectos nuevos   | Subdirección de Investigaciones Aplicada y Ensayos No Destructivos, DIDOP | 1  | Especificaciones técnicas del proyecto                                   |



|   |  |   |    |  |
|---|--|---|----|--|
| Ensayo de Dimensiones de Soldadura                                  | Verificar dimensiones de los cordones de soldadura de elementos metálicas en los proyectos infraestructura que ejecuta el VMOP | Subdirección de Investigaciones Aplicada y Ensayos No Destructivos, DIDOP | 2  | Especificaciones técnicas del proyecto |
| Ensayo de Liquido Penetrante de Soldaduras                          | Verificar la calidad de cordones de soldadura en elementos metálicos en los proyectos infraestructura que ejecuta el VMOP      | Subdirección de Investigaciones Aplicada y Ensayos No Destructivos, DIDOP | 2  | Especificaciones técnicas del proyecto |
| Ensayo con Retroreflectometro vertical en Ropas de Seguridad        | Verificar la retroreflectividad de ropa de alta visibilidad, de adquisiciones del FONAT  | Subdirección de Investigaciones Aplicada y Ensayos No Destructivos, DIDOP | 5  | Especificaciones técnicas del proyecto |
| Ensayo con equipo retroreflectometro horizontal                     | Verificar la retroreflectividad en señales de tránsito horizontales  | Subdirección de Investigaciones Aplicada y Ensayos No Destructivos, DIDOP | 27 | Especificaciones técnicas del proyecto |
| Ensayo equipo de vuelo DRON   | Verificación de los procesos constructivos de los proyectos de infraestructura que ejecuta el VMOP                             | Subdirección de Investigaciones Aplicada y Ensayos No Destructivos, DIDOP | 18 | Especificaciones técnicas del proyecto |
| Ensayo con equipo retroreflectometro vertical en señales de trafico | Verificar la retroreflectividad en señales de tránsito Verticales  | Subdirección de Investigaciones Aplicada y Ensayos No Destructivos, DIDOP | 30 | Especificaciones técnicas del proyecto |



|   |   |   |    |  |
|---|---|---|----|--|
| Ensayo de Clasificación visual manual de Suelos   | Conocer las características ingenieriles de materiales empleados o de muestras recuperadas en los proyectos de infraestructura de ejecuta el VMOP                                   | Subdirección de Geotecnia y Materiales de Construcción, DIDOP | 1  | Especificaciones técnicas del proyecto |
| Ensayo de Cono de Penetración Dinámico (DCP)  | Determinar la capacidad en términos de resistencia en los materiales existentes en los proyectos de infraestructura que ejecuta el VMOP   | Subdirección de Geotecnia y Materiales de Construcción, DIDOP | 1  | Especificaciones técnicas del proyecto |
| Ensayo de Gravedad específica y absorción de rocas  | Determinar las propiedades ingenieriles de las rocas que se emplean en los proyectos de infraestructura que ejecuta el VMOP   | Subdirección de Geotecnia y Materiales de Construcción, DIDOP | 13 | Especificaciones técnicas del proyecto |
| Ensayo de Resistencia a la compresión de roca   | Determinar la resistencia a la compresión de muestras de rocas obtenidas en los proyectos de infraestructura que ejecuta el VMOP  | Subdirección de Geotecnia y Materiales de Construcción, DIDOP | 12 | Especificaciones técnicas del proyecto |
| Métodos de prueba estándar y definiciones de pruebas mecánicas de productos de acero, ensayo de doblado | Determinar las propiedades ingenieriles del acero en términos de resistencia a tensión del acero de refuerzo que se emplean en los proyectos de infraestructura que ejecuta el VMOP | Subdirección de Geotecnia y Materiales de Construcción, DIDOP | 15 | Especificaciones técnicas del proyecto |
| Método de prueba estándar y definiciones de pruebas mecánicas de productos de acero, ensayo de tensión  | Determinar las propiedades ingenieriles del acero en términos de referencia al doblado del acero de refuerzo que se emplean en los proyectos de infraestructura que ejecuta el VMOP | Subdirección de Geotecnia y Materiales de Construcción, DIDOP | 29 | Especificaciones técnicas del proyecto |



|   |  |   |    |  |
|---|--|---|----|--|
| Ensayo de Análisis granulométrico en agregado extraído  | Determinar las propiedades ingenieriles del agregado que se extrae de la mezcla asfáltica que se emplea en los proyectos de infraestructura que ejecuta el VMOP      | Subdirección de Geotecnia y Materiales de Construcción, DIDOP | 5  | Especificaciones técnicas del proyecto |
| Ensayo de Gravedad específica teórica máxima y densidad de mezclas de pavimento bituminoso      | Determinar las propiedades volumétrica de la mezcla asfáltica en caliente que se emplea en los proyectos de infraestructura que ejecuta el VMOP                      | Subdirección de Geotecnia y Materiales de Construcción, DIDOP | 5  | Especificaciones técnicas del proyecto |
| Ensayo de Estabilidad y flujo Marshall en mezclas bituminosas                                   | Determinar la resistencia y capacidad de deformación de la mezcla asfáltica en caliente que se emplea en los proyectos de infraestructura que ejecuta el VMOP        | Subdirección de Geotecnia y Materiales de Construcción, DIDOP | 5  | Especificaciones técnicas del proyecto |
| Ensayo de Gravedad específica Bulk y densidad de mezclas bituminosas compactadas no absorbentes | Determinar las propiedades volumétricas de las capas de mezcla asfálticas compactadas con que fue construida en los proyectos de infraestructura que ejecuta el VMOP | Subdirección de Geotecnia y Materiales de Construcción, DIDOP | 42 | Especificaciones técnicas del proyecto |
| Ensayo de Contenido de asfalto de la mezcla asfáltica en caliente por el método de ignición     | Determinar el contenido de asfalto de mezcla asfáltica empleada en la construcción de capas en los proyectos de infraestructura que ejecuta el VMOP                  | Subdirección de Geotecnia y Materiales de Construcción, DIDOP | 4  | Especificaciones técnicas del proyecto |
| Ensayo de Análisis Granulométrico de agregado grueso y fino                                     | Determinar la distribución de tamaños de los agregados empleados en los proyectos de infraestructura que ejecuta el VMOP   | Subdirección de Geotecnia y Materiales de Construcción, DIDOP | 14 | Especificaciones técnicas del proyecto |
| Ensayo de Densidad, gravedad específica y absorción en agregados fino y grueso                  | Determinar las propiedades intrínsecas de los agregados empleados en los proyectos de infraestructura que ejecuta el VMOP  | Subdirección de Geotecnia y Materiales de Construcción, DIDOP | 15 | Especificaciones técnicas del proyecto |



|  |  |   |    |  |
|--|--|---|----|--|
| Ensayo de Densidad bulk (peso unitario) y vacíos en agregado                                 | Determinar las propiedades volumétricas de los agregados empleados en los proyectos de infraestructura que ejecuta el VMOP   | Subdirección de Geotecnia y Materiales de Construcción, DIDOP | 9  | Especificaciones técnicas del proyecto |
| Ensayo de Valor equivalente de arena de suelos y agregado fino                               | Determinar el grado de finos en los agregados pétreos que se emplean en los proyectos de infraestructura que ejecuta el VMOP   | Subdirección de Geotecnia y Materiales de Construcción, DIDOP | 1  | Especificaciones técnicas del proyecto |
| Ensayo de Determinación de Límite Líquido, Límite Plástico e Índice de Plasticidad del Suelo | Determinar las propiedades índices de los suelos de las muestras extraídas en los proyectos de infraestructura que ejecuta el VMOP   | Subdirección de Geotecnia y Materiales de Construcción, DIDOP | 9  | Especificaciones técnicas del proyecto |
| Ensayo de Contenido de vacío de agregado fino  | Determinar las propiedades volumétricas de las muestras extraídas en los proyectos de infraestructura que ejecuta el VMOP  | Subdirección de Geotecnia y Materiales de Construcción, DIDOP | 1  | Especificaciones técnicas del proyecto |
| Ensayo de Grumos de arcilla y partículas desmenuzables en agregado                           | Determinar las propiedades ingenieriles en términos para detectar los grumos de arcilla y partículas desmenuzables del agregado que se emplea en los proyectos de infraestructura que ejecuta el VMOP  | Subdirección de Geotecnia y Materiales de Construcción, DIDOP | 5  | Especificaciones técnicas del proyecto |
| Ensayo de Sanidad de los agregados usando sulfato de sodio o sulfato de magnesio             | Determinar las propiedades ingenieriles en términos de sanidad utilizando sulfato de sodio o sulfato de magnesio, en el agregado que se emplea en los proyectos de infraestructura que ejecuta el VMOP | Subdirección de Geotecnia y Materiales de Construcción, DIDOP | 11 | Especificaciones técnicas del proyecto |



|  |  |   |   |  |
|--|--|---|---|--|
| Ensayo de Viscosidad de asfaltos emulsificados por viscosímetro rotacional                             | Determinar las propiedades ingenieriles en términos de viscosidad de asfaltos emulsificados por viscosímetro que se emplea en los proyectos de infraestructura que ejecuta el VMOP | Subdirección de Geotecnia y Materiales de Construcción, DIDOP | 2 | Especificaciones técnicas del proyecto |
| Ensayo de Determinación de la viscosidad del asfalto emulsificado utilizando un viscosímetro de paleta | Determinar las propiedades ingenieriles del asfalto emulsificado por viscosímetro de paleta que se emplea en los proyectos de infraestructura que ejecuta el VMOP                  | Subdirección de Geotecnia y Materiales de Construcción, DIDOP | 1 | Especificaciones técnicas del proyecto |
| Ensayo de Partículas de sobre tamaño en asfaltos emulsificados   | Determinar la distribución de tamaños de las partículas del asfalto que se emplea en los proyectos de infraestructura que ejecuta el VMOP  | Subdirección de Geotecnia y Materiales de Construcción, DIDOP | 1 | Especificaciones técnicas del proyecto |
| Ensayo de Densidad de materiales semisólidos   | Determinar la densificación de los materiales empleados en los proyectos de infraestructura que ejecuta el VMOP  | Subdirección de Geotecnia y Materiales de Construcción, DIDOP | 1 | Especificaciones técnicas del proyecto |
| Ensayo de Viscosidad del asfalto por viscosímetro capilar de vacío                                     | Determinar la viscosidad del asfalto muestreado en las plantas de producción y que es empleado en los proyectos de infraestructura que ejecuta el VMOP                             | Subdirección de Geotecnia y Materiales de Construcción, DIDOP | 3 | Especificaciones técnicas del proyecto |
| Ensayo de Viscosidad cinemática de asfaltos  | Determinar la viscosidad cinemática del asfalto muestreado en las plantas de producción y que es empleado en los proyectos de infraestructura que ejecuta el VMOP                  | Subdirección de Geotecnia y Materiales de Construcción, DIDOP | 4 | Especificaciones técnicas del proyecto |
| Ensayo de Puntos de llama y de inflamación por la copa abierta Cleveland                               | Determinar las propiedades ingenieriles del asfalto que se emplea en los proyectos de infraestructura que ejecuta el VMOP  | Subdirección de Geotecnia y Materiales de Construcción, DIDOP | 3 | Especificaciones técnicas del proyecto |



|   |  |   |   |  |
|---|--|---|---|--|
| Ensayo de Solubilidad de materiales asfálticos en tricloroetileno   | Determinar la solubilidad del asfalto muestreado en las plantas de producción y que es empleado en los proyectos de infraestructura que ejecuta el VMOP                                | Subdirección de Geotecnia y Materiales de Construcción, DIDOP | 4 | Especificaciones técnicas del proyecto |
| Ensayo de Penetración de materiales bituminosos   | Determinar la resistencia a la penetración de materiales bituminosos muestreado en las plantas de producción y que es empleado en los proyectos de infraestructura que ejecuta el VMOP | Subdirección de Geotecnia y Materiales de Construcción, DIDOP | 4 | Especificaciones técnicas del proyecto |
| Ensayo de Punto de ablandamiento de bitumen   | Determinar el punto de ablandamiento del bitumen muestreado en las plantas de producción y que es empleado en los proyectos de infraestructura que ejecuta el VMOP                     | Subdirección de Geotecnia y Materiales de Construcción, DIDOP | 4 | Especificaciones técnicas del proyecto |
| Ensayo de Índice de penetración de asfaltos   | Determinar el índice de penetración al asfalto muestreado en las plantas de producción y que es empleado en los proyectos de infraestructura que ejecuta el VMOP                       | Subdirección de Geotecnia y Materiales de Construcción, DIDOP | 1 | Especificaciones técnicas del proyecto |
| Ensayo de Efecto de calor y aire en una película de asfalto en movimiento   | Determinar el efecto de calor y aire en una película del asfalto muestreado en las plantas de producción y que es empleado en los proyectos de infraestructura que ejecuta el VMOP     | Subdirección de Geotecnia y Materiales de Construcción, DIDOP | 1 | Especificaciones técnicas del proyecto |
| Ensayo de Relación densidad-humedad de suelos usando un martillo de 4.54 kg (10 lb) y una caída de 457 mm (18 pulgadas) | Determinar la relación entre el contenido de humedad y la densificación de las capas de suelo construidas en los proyectos de infraestructura que ejecuta el VMOP                      | Subdirección de Geotecnia y Materiales de Construcción, DIDOP | 7 | Especificaciones técnicas del proyecto |



|   |  |   |    |  |
|---|--|---|----|--|
| Ensayo de Determinación del porcentaje de partículas fracturadas en el agregado grueso                      | Determinar el porcentaje de partículas fracturas del agregado pétreo que se emplea en los proyectos de infraestructura que ejecuta el VMOP                         | Subdirección de Geotecnia y Materiales de Construcción, DIDOP | 5  | Especificaciones técnicas del proyecto |
| Ensayo de Resistencia a la degradación de agregado fino por abrasión e impacto en la máquina de los ángeles | Determinar un indicador de la calidad de los agregados pétreos que se emplean en los proyectos de infraestructura que ejecuta el VMOP                              | Subdirección de Geotecnia y Materiales de Construcción, DIDOP | 13 | Especificaciones técnicas del proyecto |
| Ensayo de Humedad ceniza, y contenido de materia orgánica de turba y otros suelos orgánicos                 | Determinar el contenido de ceniza y de materia orgánica de los suelos que se encuentran en los proyectos de infraestructura que ejecuta el VMOP                    | Subdirección de Geotecnia y Materiales de Construcción, DIDOP | 3  | Especificaciones técnicas del proyecto |
| Ensayo de penetración de estándar (SPT, por sus siglas en inglés)   | Determinar parámetros de resistencia del suelo y la estratigrafía del terreno en los proyectos de infraestructura que ejecuta el VMOP                              | Subdirección de Geotecnia y Materiales de Construcción, DIDOP | 6  | Especificaciones técnicas del proyecto |
| Ensayo de Extracción de núcleos de mezcla asfáltica compactada  | Determinar los grados de comparación con que fue construida la capa de mezcla asfáltica en los proyectos de infraestructura que ejecuta el VMOP                    | Subdirección de Geotecnia y Materiales de Construcción, DIDOP | 30 | Especificaciones técnicas del proyecto |
| Ensayo de Resistencia a la compresión de especímenes cilíndricos de concreto                                | Determinar la resistencia de los especímenes cilíndricos de concreto del concreto hidráulico que se emplea en los proyectos de infraestructura que ejecuta el VMOP | Subdirección de Geotecnia y Materiales de Construcción, DIDOP | 4  | Especificaciones técnicas del proyecto |



|  |  |   |    |  |
|--|--|---|----|--|
| Ensayo de Revenimiento de concreto de cemento hidráulico                                   | Determinar el asentamiento del concreto en estado fresco que es empleado en los proyectos de infraestructura que ejecuta el VMOP   | Subdirección de Geotecnia y Materiales de Construcción, DIDOP | 17 | Especificaciones técnicas del proyecto |
| Ensayo de Temperatura del concreto cemento hidráulico en estado fresco                     | Determinar la temperatura del concreto hidráulico en estado fresco que es empleado en los proyectos de infraestructura que ejecuta el VMOP                                     | Subdirección de Geotecnia y Materiales de Construcción, DIDOP | 17 | Especificaciones técnicas del proyecto |
| Ensayo de Clasificación de suelos para propósitos de ingeniería                            | Determinar la caracterización de suelos muestreados en los proyectos de infraestructura que ejecuta el VMOP  | Subdirección de Geotecnia y Materiales de Construcción, DIDOP | 4  | Especificaciones técnicas del proyecto |
| Ensayo de Corrección por partículas de sobre tamaño en el ensayo de compactación de suelos | Definir la corrección de tamaño de partícula de los materiales de compactación que son empleados en los proyectos de infraestructura que ejecuta el VMOP                       | Subdirección de Geotecnia y Materiales de Construcción, DIDOP | 2  | Especificaciones técnicas del proyecto |
| Ensayo de Contenido de aire de mezclas de concreto fresco por el método volumétrico        | Determinar el porcentaje de contenido de aire en la mezcla de concreto en estado fresco que se emplea en los proyectos de infraestructura que ejecuta el VMOP                  | Subdirección de Geotecnia y Materiales de Construcción, DIDOP | 1  | Especificaciones técnicas del proyecto |
| Ensayo de Extracción cuantitativa de asfalto de mezclas de pavimento bituminoso            | Determinar el porcentaje del contenido de ligante asfáltico presente en la mezcla asfáltica en caliente que se utiliza en los proyectos de infraestructura que ejecuta el VMOP | Subdirección de Geotecnia y Materiales de Construcción, DIDOP | 4  | Especificaciones técnicas del proyecto |



|  |  |   |    |  |
|--|--|---|----|--|
| Ensayo de Densidad y contenido de humedad obteniendo en el lugar por el método nuclear | Determinar los grados de compactación, contenido de humedad, y densificación de las capas de suelo construidas en los proyectos de infraestructura que ejecuta el VMOP | Subdirección de Geotecnia y Materiales de Construcción, DIDOP | 39 | Especificaciones técnicas del proyecto |
| Ensayo de Contenido de materia orgánica  | Determinar el contenido de materia orgánica de los suelos o agregados pétreos que se utiliza en los proyectos de infraestructura que ejecuta el VMOP                   | Subdirección de Geotecnia y Materiales de Construcción, DIDOP | 1  | Especificaciones técnicas del proyecto |
| Ensayo de Clasificación para propósito de carreteras                                   | Clasificar los tipos de suelos para propósitos ingenieriles que se encuentran en los proyectos de carreteras que ejecuta el VMOP                                       | Subdirección de Geotecnia y Materiales de Construcción, DIDOP | 3  | Especificaciones técnicas del proyecto |
| Ensayo de Determinación de porcentaje de partículas fracturadas en el agregado grueso  | Determinar el porcentaje de partículas fracturadas en los agregados pétreos que se utiliza en los proyectos de carretera que ejecuta el VMOP                           | Subdirección de Geotecnia y Materiales de Construcción, DIDOP | 5  | Especificaciones técnicas del proyecto |
| Ensayo de Determinación de partículas planas, alargada y planas alargadas              | Determinar el porcentaje de partículas planas, alargadas y planas alargadas de los agregados pétreos que se utiliza en los proyectos de carretera que ejecuta el VMOP  | Subdirección de Geotecnia y Materiales de Construcción, DIDOP | 1  | Especificaciones técnicas del proyecto |
| Ensayo de Relación de Soporte de California (CBR)                                      | Determinar la capacidad de soporte del suelo que se utiliza en los proyectos de carretera que ejecuta el VMOP  | Subdirección de Geotecnia y Materiales de Construcción, DIDOP | 2  | Especificaciones técnicas del proyecto |



|   |  |   |    |  |
|---|--|---|----|--|
| Ensayo de Densidad y contenido de humedad obteniendo en el lugar por el método nuclear en mezcla asfáltica            | Determinar los grados de compactación y densificación de las capas de mezcla asfáltica en los proyectos de infraestructura que ejecuta el VMOP | Subdirección de Geotecnia y Materiales de Construcción, DIDOP | 20 | Especificaciones técnicas del proyecto |
| Ensayo de Determinación de Gravedad Bulk y Densidad de Mezclas Bituminosas Compactadas usando especímenes recubiertas | Determinar las propiedades volumétricas de especímenes de mezcla asfáltica compactada en los proyectos de infraestructura que ejecuta el VMOP  | Subdirección de Geotecnia y Materiales de Construcción, DIDOP | 2  | Especificaciones técnicas del proyecto |
| Ensayo de Determinación de Demulsibilidad de asfaltos emulsificados   | Determinar la demulsibilidad de emulsiones asfálticas que se emplea en los proyectos de infraestructura que ejecuta el VMOP                    | Subdirección de Geotecnia y Materiales de Construcción, DIDOP | 1  | Especificaciones técnicas del proyecto |
| Ensayo de Impurezas orgánicas   | Determinar la presencia de impurezas en los agregado pétreos que son empleados en los proyectos de infraestructura que ejecuta el VMOP         | Subdirección de Geotecnia y Materiales de Construcción, DIDOP | 3  | Especificaciones técnicas del proyecto |
| Ensayo de Absorción de tubo de concreto reforzado   | Determinar la absorción de pared de tubo de concreto reforzado que son empleados en los proyectos de infraestructura que ejecuta el VMOP       | Subdirección de Geotecnia y Materiales de Construcción, DIDOP | 1  | Especificaciones técnicas del proyecto |
| Ensayo de Resistencia a la compresión de cubos de lechada   | Determinar la resistencia a la compresión de los materiales que son empleados en los proyectos de infraestructura que ejecuta el VMOP          | Subdirección de Geotecnia y Materiales de Construcción, DIDOP | 6  | Especificaciones técnicas del proyecto |

Fuente: Ministerio de Obras Públicas y de Transporte (MOPT) (2024).





**TABLA 7**  
**SERVICIOS ADICIONALES PARA LA SEGURIDAD VIAL Y GESTIÓN DEL TRANSPORTE**  
**JUNIO 2023 - MAYO 2024**

| Datos   | Cantidad        |
|---|-----------------|
| Unidades de servicio colectivo a disposición de la ciudadanía   | 9,516           |
| Unidades de tipo especial a disposición de la ciudadanía  | 3,045           |
| Unidades tipo taxi a disposición de la ciudadanía   | 4,671           |
| Unidades tipo alternativo local a disposición de la ciudadanía  | 2,738           |
| Unidades excepcionales de pasajero con carga a disposición de la ciudadanía   | 1,302           |
| Cantidad de inspecciones al servicio público de transporte terrestre y tránsito realizadas  | 2,437           |
| Cantidad de infracciones leves  | 264,729         |
| Cantidad de infracciones graves   | 79,802          |
| Cantidad de infracciones muy graves   | 181,068         |
| Monto de multas impuestas   | \$16,108,488.57 |
| Cantidad de infracciones totales  | 525,599         |
| Cantidad de esquelas impuestas a vehículos particulares   | 392,306         |
| Cantidad de esquelas impuestas al transporte colectivo  | 34,286          |
| Cantidad de esquelas impuestas al transporte de carga   | 99,007          |
| Cantidad de controles Antidoping  | 947             |
| Cantidad de pruebas para detección de alcohol utilizadas  | 78,086          |
| Cantidad de pruebas para detección de drogas  | 976             |
| Cantidad de conductores sacados de circulación (Detección de alcohol y/o drogas)  | 835             |
| Cantidad de gestores de tráfico al servicio de la población   | 594             |
| Cantidad de intersecciones con semáforos a las cuales se les ha dado mantenimiento  | 1,837           |
| Cantidad de verificaciones en escuelas de manejo y escuelas examinadoras  | 86              |
| Cantidad de verificaciones en talleres autorizados a evaluaciones mecánicas y empresas autorizadas para realizar pruebas de emisión de gases. | 55              |
| Matrículas de vehículos (Nuevos y usados)   | 145,171         |
| Pruebas teóricas y de aptitudes psíquicas realizadas  | 58,484          |
| Control y registro de solicitudes para el buen uso de las vías  | 1,026           |
| Cantidad de personas capacitadas en materia de seguridad vial, transporte y otras temáticas relacionadas                                      | 12,312          |
| Tarjetas de circulación emitidas  | 1,620,817       |
| Tarjetas de circulación refrendadas   | 1,184,959       |
| Licencias de conducir emitidas  | 283,667         |
| Licencias de conducir refrendadas   | 147,795         |
| Licencias de conducir refrendadas   | 68,508          |
| Licencias de conducir refrendadas   | 94,099          |

Fuente: Viceministerio de Transporte (VMT) (2024).



DE TRÁFICO

DGTO  
DIRECCIÓN GENERAL  
DE TRANSITO





# COORDINACIÓN INTERINSTITUCIONAL

| TABLA 8<br>ACCIONES RELACIONADAS A COORDINACIONES INTERINSTITUCIONALES<br>JUNIO 2023 - MAYO 2024  |   |  |  |                       |         |                           |
|---|---|--|--|-----------------------|---------|---------------------------|
| Descripción de las iniciativas desarrolladas  | Instituciones con las que se coordinó   | Tipo de institución (Gubernamental, privada o internacional) | Temas, resultados o áreas de trabajo   | Población beneficiada |         | Inversión/ financiamiento |
|   |   |  |  | M                     | F       |                           |
| Convenio de Ayuda de Emergencia y por Desastres Naturales entre el Banco Centroamericano de Integración Económica y la República de El Salvador para atender la emergencia por los efectos del Huracán Bonnie   | BCIE  | Internacional  | Donación de Fondos para apoyar esfuerzos para la atención de la población afectada por el Huracán Bonnie   | 690,754               | 803,117 | \$500,000.00              |
| Convenio interinstitucional para la ejecución del proyecto: Mejoramiento del Sistema de Alerta Temprana, enmarcado en el programa Adaptación Urbana al Cambio Climático en Centroamérica- componente El Salvador entre el Ministerio de Obras Públicas y de Transporte, Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales y el Ministerio de Gobernación y Desarrollo Territorial | Ministerio de Gobernación y Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales | Gubernamental  | Mejoramiento del Sistema Alerta Temprana por medio adquisición e instalación de monitoreo pluviométrico y/o hidrométrico en MARN, con el Centro de Monitoreo del Observatorio de amenazas y Recursos Naturales, sensores de monitoreo manejada por DACGER , capacitaciones de técnicos e integrantes de la Red de Observadores Locales y Comisiones Comunales de Protección Civil, Prevención y Mitigación de Desastres en conjunto con MOPT | 690,754               | 803,117 | \$700.000.00              |



|  |   |  |  |                |                |                     |
|--|---|--|--|----------------|----------------|---------------------|
| <p>Convenio de Cooperación Interinstitucional para la Ejecución del Proyecto 7975 Programa de Adaptación al Cambio Climático en Centroamérica componente El Salvador, entre el Ministerio de Obras Públicas y de Transporte (MOPT) y la Oficina de Planificación del Área Metropolitana de San Salvador (OPAMSS)</p> | <p>Oficina de Planificación del Área Metropolitana de San Salvador (OPAMSS)</p> | <p>Gubernamental</p>   | <p>Coordinación interinstitucional para la implementación y socialización del programa de Adaptación Urbana al Cambio Climático en Centroamérica- Componente El Salvador</p> | <p>690,754</p> | <p>803,117</p> | <p>-</p>            |
| <p>Convenio para el mejoramiento y mantenimiento de la Plaza Costa Rica, suscrito entre el Ministerio de Obras Públicas y de Transporte y la Embajada de Costa Rica en El Salvador</p>   | <p>Embajada de Costa Rica en El Salvador</p>                                    | <p>Internacional</p>   | <p>Mantenimiento al inmueble identificado como Plaza Costa Rica para mantenerlo en óptimas condiciones</p>   | <p>15,276</p>  | <p>18,422</p>  | <p>-</p>            |
| <p>No OCC -05/2023, convenio de cooperación para la ejecución de proyecto: "Mejoramiento de principales vías de acceso en colonias del municipio de San Julián"</p>  | <p>Alcaldía de San Julián</p>   | <p>Gubernamental</p>   | <p>Mejoramiento de principales vías de acceso, recarpeteo y pavimentación, San Julián, Sonsonate</p>   | <p>9,265</p>   | <p>9,383</p>   | <p>\$229,131.25</p> |
| <p>Coordinación de acciones ante el Paso de onda tropical</p>  | <p>Instituciones pertenecientes al Sistema Nacional de Protección Civil</p>     | <p>Gobierno central, alcaldía de San Salvador y empresas privadas (Compañías distribuidoras de energía eléctrica y telecomunicaciones)</p> | <p>Restablecimiento de la conectividad vial y continuidad de servicios básicos</p>   | <p>121,380</p> | <p>116,620</p> | <p>-</p>            |



|   |  |   |  |           |           |   |
|---|--|---|--|-----------|-----------|---|
| Coordinación para la atención en actividad sísmica, Usulután            | Instituciones pertenecientes al Sistema Nacional de Protección Civil | Gubernamentales   | Apoyo en la evaluación de infraestructura y monitoreo de los servicios básicos | 167,983   | 170,349   | - |
| Coordinación para la atención de oleaje incrementado, La Libertad       | Instituciones pertenecientes al Sistema Nacional de Protección Civil | DGPC  | Reparación de muelle y apoyo económico a los pescadores                        | 910       | 572       | - |
|   |  | MOPT  |  |           |           |   |
|   |  | FOVIAL  |  |           |           |   |
|   |  | CENDEPESCA  |  |           |           |   |
| Coordinación para la atención por derrumbes en la Carretera Los Chorros | Instituciones pertenecientes al Sistema Nacional de Protección Civil | ALCALDÍA LA LIBERTAD  | Restablecimiento de la conectividad vial y servicios básicos                   | -         | -         | - |
|   |  | MOPT  |  |           |           |   |
|   |  | FOVIAL  |  |           |           |   |
|   |  | FAES  |  |           |           |   |
|   |  | DELSUR  |  |           |           |   |
| DGPC  |  |   |  |           |           |   |
| Coordinación para la atención durante la Tormenta Tropical Pilar        | Instituciones pertenecientes al Sistema Nacional de Protección Civil | PNC   | Restablecimiento de la conectividad vial y servicios básicos                   | 3,108,329 | 3,442,302 | - |
|   |  | Gubernamentales y privadas (Compañías distribuidoras de energía eléctrica y telecomunicaciones) |  |           |           |   |
|   |  | DGPC  |  |           |           |   |
|   |  | MOP   |  |           |           |   |
|   |  | MIVI  |  |           |           |   |
| Coordinación para la atención en Actividad sísmica, Ahuachapán          | Instituciones pertenecientes al Sistema Nacional de Protección Civil | FAES  | Apoyo en la evaluación de infraestructura y monitoreo de los servicios básicos | 179,419   | 188,238   | - |
|   |  | ALCALDÍAS   |  |           |           |   |
|   |  | DGPC  |  |           |           |   |
|   |  | MOP   |  |           |           |   |



|  |          |                               |  |   |   |                |
|--|----------|-------------------------------|--|---|---|----------------|
| Elaboración del Plan Maestro del Transporte Urbano en el AMSS, diseñado para un período de 5 años, a partir de 2021 a 2025   | KOICA    | Gubernamental e Internacional | Seguimiento mensual del avance del proyecto con todos los actores involucrados, para el logro de los objetivos   | - | - | \$5,900,000,00 |
|  | MOPT VMT |                               |  |   |   |                |
| Campaña de sensibilización, sobre las ciencias del comportamiento frente al acoso sexual en el transporte público, (promocionales de la campaña al interior y exterior de autobuses), como también el desarrollo de encuesta de usuarios.            | MOPT VMT | Gubernamental                 | -4,506 entrevistas telefónicas a personas de 18 años o más.  | - | - | \$150,000      |
|  | CONASEVI |                               | -1 de cada 4 personas utilizan el transporte colectivo todos los días.   |   |   |                |
|  |          |                               | -71% de las personas usuarias considera que ha mejorado la seguridad en el transporte colectivo del AMSS.  |   |   |                |
| Modernización de la Red de Transporte de Buses en San Salvador: Se recibirá una consultoría para determinar la estrategia de modernización de la red de transporte de autobuses urbanos a través de una revisión del sistema de autobuses existentes | BCIE     | Gubernamental e Internacional | Se está desarrollando la primera etapa de la auditoría   | - | - | \$500,000.00   |
|  | VMT      |                               |  |   |   |                |
| Construyendo Cadenas de Suministro Resilientes, Inclusivas y Bajas en Carbono en ALC   | BID-VMT  | Gubernamental e Internacional | Realización de actividades solicitadas por los consultores, enfocado en la cadena textil, debido a la importancia estratégica en el comercio nacional y regional | - | - | \$460,000.00   |



|  |   |                                      |   |          |          |          |
|--|---|--------------------------------------|---|----------|----------|----------|
| <p>Asistencia Técnica en materia de seguridad vial infantil para el desarrollo de políticas públicas: El Foro Internacional de Seguridad Vial Infantil (FISEVI), es una iniciativa de diálogo entre actores que cumplen roles significativos en seguridad vial. En esta nueva edición, El Salvador ha sido anfitrión para ser sede de la 5ta edición del FISEVI, reconociendo la importancia y asumiendo el compromiso de trabajar por la seguridad de niños, niñas y adolescentes, el evento se desarrolló del 10 al 12 de abril de 2024.</p> | <p>Fundación Gonzalo Rodríguez / Uruguay- VMT</p> | <p>Gubernamental e Internacional</p> | <p>Durante la gestión del proyecto se realizaron reuniones en conjunto con la fundación Gonzalo Rodríguez de Uruguay, ESCO, FONAT -VMT, para la organización y logística del foro, y presentar los avances en prevención de siniestros viales</p> | <p>-</p> | <p>-</p> | <p>-</p> |
| <p>Elaboración del manual de señalización de El Salvador, con base en el Manual Centroamericano de dispositivos para el control del tránsito SIECA</p>   | <p>BID<br/>KOIKA<br/>OPS<br/>VMT</p>              | <p>Gubernamental e Internacional</p> | <p>Se mantiene en etapa de investigación a la fecha (2024)</p>  | <p>-</p> | <p>-</p> | <p>-</p> |
| <p>Revisión y autorización de nuevos tramos de ciclovías, por una mesa técnica que la integran DIIS, FOVIAL, VMT</p>   | <p>DIIS<br/>FOVIAL<br/>VMT</p>                    | <p>Gubernamental</p>                 | <p>Se está trabajando en varios tramos y a la fecha se han implementado 12 km de ciclo vía</p>  | <p>-</p> | <p>-</p> | <p>-</p> |
| <p>Elaboración del Plan Nacional de Zonas 30 y su respectivo banco de proyectos: Consiste en la implementación de propuestas de zonas 30, donde los peatones tienen prioridad y la velocidad máxima permitida es de 30 km/h</p>  | <p>DIIS<br/>FOVIAL<br/>VMT</p>                    | <p>Gubernamental</p>                 | <p>Se está ejecutando a nivel nacional con un avance de 33 zonas</p>  | <p>-</p> | <p>-</p> | <p>-</p> |



|  |   |                               |  |     |     |   |
|--|---|-------------------------------|--|-----|-----|---|
| Capacitación sobre conducción segura de motocicletas   | Fundación Gonzalo Rodríguez, CONASEVI, FONAT, VMT | Gubernamental e Internacional | Capacitación teórica y práctica a impartirse en las zonas central, occidental y oriental del país.                     | 680 | 157 | - |
| Reglamento de Emisiones de Fuentes Móviles   | MARN<br>OSARTEC<br>VMT                            | Gubernamental                 | Actualmente se encuentra en proceso de verificación de parte de OMR y posteriormente, será publicado por parte del VMT | -   | -   | - |
| Acuerdo entre el Gobierno de la República de El Salvador y El Gobierno de la República Italiana sobre el Reconocimiento Mutuo en Materia de Conversión de Licencias de Conducir    | VMT<br>Ministerio de Relaciones Exteriores        | Gubernamental                 | Proceso de actualización de acuerdo y sus anexos para su oportuna suscripción  | -   | -   | - |
| Acuerdo entre la República de El Salvador y la República de Chile sobre Reconocimiento Recíproco de Licencias de Conducir  | VMT<br>Ministerio de Relaciones Exteriores        | Gubernamental                 | Proceso de actualización de acuerdo y sus anexos para su oportuna suscripción  | -   | -   | - |
| Sistema de ventanilla única para permisos de transporte público de pasajeros tipo especial modalidad de turismo  | MITUR<br>CORSATUR<br>VMT                          | Gubernamental                 | Coordinación de reuniones para elaboración del perfil de proyecto  | -   | -   | - |
| Operativos Antidoping nocturnos del VMT en coordinación con PNC: Se realizan simultáneamente de 3 o más controles nocturnos en Área metropolitana, en Región Oriental u Occidental | División de Tránsito PNC                          | Gubernamental                 | Apoyo para la ejecución de los operativos nocturnos  | -   | -   | - |
|  | FOSALUD   |                               | Prevención de accidentes por alcohol y otras drogas  |     |     |   |
|  | Unidad Médica Antidoping VMT                      |                               |  |     |     |   |



|  |  |               |  |   |   |               |
|--|--|---------------|--|---|---|---------------|
| Simplificación de Procedimiento de detención de Conductores Peligrosos                                   | DGTO                                   | Gubernamental | Mejorar, actualización y simplificación de procedimiento aplicado, mejora de plazos y acciones a realizar            | - | - | -             |
|  | FGR                                    |               |  |   |   |               |
|  | PNC                                    |               |  |   |   |               |
|  | MEDICINA LEGAL                         |               |  |   |   |               |
| Evaluación de infraestructura de Bodegas del Ministerio de Agricultura y Ganadería.                      | MAG                                    | Gubernamental | Informe de Inspección y Evaluación Técnica de infraestructura  | - | - | Fondo General |
| Informe de daños por accidente de Rastra en Autopista Los Próceres remitido a GL, para ser enviado a FGR | FGR                                    | Gubernamental | Informe de Inspección Técnica de daños y Presupuesto   | - | - | Fondo General |
| Elaboración de Informe técnico de proyecto:  | CAPRES                                 | Gubernamental | Informe de Inspección Técnica y Presupuesto de Obra a realizar   | - | - | Fondo General |
| Crecer y aprender juntos: desarrollo integral de la primera infancia en El Salvador                      |  |               |  |   |   |               |
| Elaboración de Informe mensual de Proyecto: Cárcava ubicada en el Cantón El Morro                        | Juzgado Ambiental de San Salvador      | Gubernamental | Informe de Avance de elaboración de Carpeta Técnica y financiamiento para resolver problemática del sector           | - | - | Fondo General |
| Levantamiento Topográfico de caso solicitado por la FGR en Guacotecti, Cabañas                           | Unidad Civil                           | Gubernamental | Se realizó el levantamiento topográfico de una porción de un inmueble que afecta propiedad del Estado de El Salvador | - | - | Fondo General |
|  | Dirección Defensa Intereses del Estado |               |  |   |   |               |
|  | Fiscalía General de la República       |               |  |   |   |               |



|   |   |               |  |   |   |               |
|---|---|---------------|--|---|---|---------------|
| Inspección técnica y levantamiento topográfico de apoyo a FGR en caso de invasión de inmueble del MARN                        | Unidad Civil  | Gubernamental | Levantamiento topográfico de perímetro y detalles de inmueble que, de acuerdo a solicitud, afecta y se encuentra dentro del área protegida por el MARN | - | - | Fondo General |
|   | Dirección Defensa Intereses del Estado  |               |  |   |   |               |
|   | Fiscalía General de la República  |               |  |   |   |               |
|   | Unidad De Defensa Del Patrimonio Natural de la Dirección General De Ecosistemas Y Biodiversidad |               |  |   |   |               |
| Levantamiento y replanteo topográfico de detalles de la cancha en Estadio Nacional "Jorge Mágico González", San Salvador      | CAPRES  | Gubernamental | Trazo topográfico y colocación de cuadrante para ubicación de bailarines en escenario para los juegos Centroamericanos y del Caribe                    | - | - | Fondo General |
| Levantamiento topográfico de inmueble del Consejo Nacional de Calidad (MINEC) dentro de zona franca San Bartolo, San Salvador | Consejo Nacional de la Calidad  | Gubernamental | Levantamiento topográfico de perímetro de un inmueble de 10,000 mt2 y detalles   | - | - | Fondo General |
| Replanteo topográfico de la línea de derrame en inmuebles administrados por el ISTA   | Instituto Salvadoreño de Transformación Agraria (ISTA)  | Gubernamental | Ubicación de la línea de derrame del proyecto Surf City en la Playa El Zonte   | - | - | Fondo General |
| Levantamiento topográfico de peritaje de inmuebles ubicado en Barrio San José   | Juzgado de Primera Instancia de Berlín, Usulután  | Gubernamental | Levantamiento topográfico para peritaje de inmuebles por demanda de afectado de invasión   | - | - | Fondo General |



|  |  |               |   |   |   |               |
|--|--|---------------|---|---|---|---------------|
| Inspección técnica y levantamiento topográfico de apoyo a FGR en caso de invasión de inmuebles a patrimonio nacional ubicado en Meanguera, Rio Torola, Morazán | Unidad Civil   | Gubernamental | Determinación de perímetro de inmueble que afecta calle nacional administrada por el Estado de El Salvador e invasión a zona de protección del Río Torola | - | - | Fondo General |
|  | Dirección Defensa Intereses del Estado   |               |   |   |   |               |
|  | Fiscalía General de La República   |               |   |   |   |               |
| Levantamiento topográfico de inmuebles de la FGR ubicados en Cantón El Jalacatal y Papalón, San Miguel   | Unidad Civil   | Gubernamental | Levantamiento topográfico de perímetros de dos inmuebles para determinar su respectiva ubicación  | - | - | Fondo General |
|  | Dirección Defensa Intereses del Estado   |               |   |   |   |               |
|  | Gerencia de Ingeniería e Infraestructuras de la Fiscalía General de la República |               |   |   |   |               |
| Replanteo topográfico de inmueble de la FGR ubicado en Cantón El Jalacatal, San Miguel   | Unidad Civil   | Gubernamental | Determinación mediante trazo topográfico del perímetro del inmueble para su ubicación   | - | - | Fondo General |
|  | Dirección Defensa Intereses del Estado   |               |   |   |   |               |
|  | Gerencia de Ingeniería e Infraestructuras de la Fiscalía General de la República |               |   |   |   |               |



|  |  |               |  |         |         |                            |
|--|--|---------------|--|---------|---------|----------------------------|
| Apoyo técnico topográfico en audiencia de caso de inmuebles de Barrio San José, Berlín, Usulután (Juzgado de Primera Instancia de Berlín)                  | Juzgado primera de instancia de Berlín, Usulután                                 | Gubernamental | Comparecencia en audiencia de peritaje topográfico para determinar aspectos técnicos de las labores realizadas en el proceso | -       | -       | Fondo General              |
| Diligencia pericial en caso de ubicación de linderos de inmuebles ubicados en Mercedes Umaña, Usulután   | Juzgado primera de instancia de Berlín, Usulután                                 | Gubernamental | Replanteo topográfico de lindero a inmuebles definido en audiencia   | -       | -       | Fondo General              |
| Inspección técnica topográfica en requerimiento de la FGR en Carretera tramo La Unión - Puerto de Cutuco   | Unidad Civil   | Gubernamental | Inspección para verificación de afectación de inmuebles a patrimonio del Estadio de El Salvador                              | -       | -       | Fondo General              |
|  | Dirección de Defensa de Intereses del Estado                                     |               |  |         |         |                            |
| Citatorio para peritaje topográfico en Juzgado Sexto de Paz, San Salvador, levantamiento topográfico y elaboración de informe técnico topográfico pericial | Juzgado 6° de Paz de San Salvador  | Gubernamental | Ejecución de levantamiento topográfico de inmuebles demandados y elaboración de informe técnico pericial                     | -       | -       | Fondo General              |
| Levantamiento topográfico de inmueble para arrendamiento por parte de la FGR en Huizúcar, La Libertad  | Gerencia de Ingeniería e Infraestructuras de la Fiscalía General de la República | Gubernamental | Levantamiento topográfico de perímetro de inmueble con un aproximado de 10,000 mt2   | -       | -       | Fondo General              |
| Convenio Ejecución de medidas ambientales Paquetes 1, 2, 3 y 4   | ASA  | Gubernamental | Ejecución de medidas ambientales del proyecto  | 117,473 | 130,527 | \$577,312.93               |
|  |  |               |  |         |         | Convenio de Préstamo ES-P6 |

Fuente: Ministerio de Obras Públicas y de Transporte (MOPT) y Fondo para la Conservación Vial (FOVIAL) (2024).





# CONTRATACIONES Y ADQUISICIONES

| TABLA 9<br>PROCESOS CONTRATADOS MOPT<br>JUNIO 2023 - MAYO 2024 |                           |                        |                       |                        |
|--|---------------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|
|  | Junio a diciembre de 2023 |                        | Enero a marzo de 2024 |                        |
| Método de adquisición  | Cantidad de procesos      | Monto                  | Cantidad de procesos  | Monto                  |
| Convenio   | 2                         | \$1,090,000.00         | 0                     | 0                      |
| Resolución modificativa  | 38                        | \$11,203,940.39        | 21                    | \$1,084,197.40         |
| Libre gestión  | 51                        | \$2,004,141.69         | 2                     | \$68,201.42            |
| Licitación abierta   | 7                         | \$1,964,777.19         | 7                     | \$2,749,231.81         |
| Licitación pública   | 3                         | \$1,062,261.07         | 0                     | 0                      |
| Contratación directa   | 6                         | \$467,421.89           | 1                     | \$84,863.00            |
| Otro   | 19                        | \$32,573,824.26        | 33                    | \$14,240,042.76        |
| <b>TOTAL</b>   | <b>126</b>                | <b>\$50,366,366.49</b> | <b>64</b>             | <b>\$18,226,536.39</b> |

Fuente: Ministerio de Obras Públicas y de Transporte (MOPT) (2024).



| TABLA 10                               |              |              |          |            |            |             |           |
|--|--------------|--------------|----------|------------|------------|-------------|-----------|
| PROCESOS SEGÚN NIVEL DE EJECUCIÓN MOPT |              |              |          |            |            |             |           |
| JUNIO 2023 - MAYO 2024                 |              |              |          |            |            |             |           |
| Nivel de ejecución                     |              |              |          |            |            |             |           |
| Rubro                                  | Adjudicación | Contratación | Desierto | Evaluación | Invitación | Preparación | Total     |
| Bienes                                 | 3            | 1            | -        | 2          | 1          | 16          | 23        |
| Consultorías                           | -            | 3            | 1        | 4          | 1          | 8           | 17        |
| Obras                                  | -            | 1            | 1        | 4          | 8          | 2           | 16        |
| Servicios                              | 1            | 1            | 1        | 4          |            | 4           | 11        |
| <b>TOTAL</b>                           | <b>4</b>     | <b>6</b>     | <b>3</b> | <b>14</b>  | <b>10</b>  | <b>30</b>   | <b>67</b> |

Fuente: Ministerio de Obras Públicas y de Transporte (MOPT) (2024).

| TABLA 11                                     |                      |                      |
|--|----------------------|----------------------|
| RESUMEN DE LOS PROCESOS DE CONTRATACIÓN MOPT |                      |                      |
| JUNIO 2023 - MAYO 2024                       |                      |                      |
| Estado                                       | Cantidad de procesos | Monto                |
| Procesos ejecutados                          | 190                  | \$68,592,903         |
| Procesos en ejecución                        | 67                   | \$55,981,983         |
| <b>TOTAL</b>                                 | <b>257</b>           | <b>\$124,574,886</b> |

Fuente: Ministerio de Obras Públicas y de Transporte (MOPT) (FOVIAL) (2024).



| <b>TABLA 12</b>                                    |                                  |                       |                              |                        |
|--|----------------------------------|-----------------------|------------------------------|------------------------|
| <b>PROCESOS CONTRATADOS FOVIAL</b>                 |                                  |                       |                              |                        |
| <b>JUNIO 2023 - MAYO 2024</b>                      |                                  |                       |                              |                        |
|  | <b>Junio a diciembre de 2023</b> |                       | <b>Enero a marzo de 2024</b> |                        |
| <b>Método de adquisición</b>                       | <b>Cantidad de procesos</b>      | <b>Monto</b>          | <b>Cantidad de procesos</b>  | <b>Monto</b>           |
| Contratación directa                               | -                                | -                     | 19                           | \$12,857,661.74        |
| Licitación Competitiva                             | 2                                | \$3,763,673.67        | 83                           | \$76,011,983.26        |
| Consultoría de Selección Basada en Calidad y Costo | 9                                | \$1,986,918.48        | 14                           | \$6,477,958.02         |
| Concurso Público                                   | 1                                | 261,432.42            | -                            | -                      |
| Comparativo de precios                             | 15                               | 189,075.06            | 15                           | \$421,501.96           |
| Consultoría de selección al menor costo            | 2                                | \$35,000.00           | 1                            | \$7,910.00             |
| <b>TOTAL</b>                                       | <b>29</b>                        | <b>\$6,236,099.63</b> | <b>132</b>                   | <b>\$95,777,014.98</b> |

Fuente: Fondo para la Conservación Vial (FOVIAL) (2024).



| <b>TABLA 13</b>                                 |                    |
|---|--------------------|
| <b>PROCESOS SEGÚN NIVEL DE EJECUCIÓN FOVIAL</b> |                    |
| <b>JUNIO 2023 - MAYO 2024</b>                   |                    |
| Rubro   | Nivel de ejecución |
|   | Invitación         |
| Bienes  | -                  |
| Consultorías                                    | -                  |
| Obras   | 7                  |
| Servicios                                       | 6                  |
| <b>TOTAL</b>                                    | <b>13</b>          |

Fuente: Fondo para la Conservación Vial (FOVIAL) (2024).

| <b>TABLA 14</b>                                       |                      |                         |
|---|----------------------|-------------------------|
| <b>RESUMEN DE LOS PROCESOS DE CONTRATACIÓN FOVIAL</b> |                      |                         |
| <b>Junio 2023 - mayo 2024</b>                         |                      |                         |
| Estado  | Cantidad de procesos | Monto                   |
| Procesos ejecutados                                   | 161                  | \$102,013,114.61        |
| Procesos en ejecución                                 | 13                   | \$21,061,016.30         |
| <b>TOTAL</b>  | <b>174</b>           | <b>\$123,074,130.91</b> |

Fuente: Fondo para la Conservación Vial (FOVIAL) (2024).





# DIFICULTADES ENFRENTADAS

| <b>TABLA 15</b><br><b>PRINCIPALES DIFICULTADES EXPERIMENTADAS EN EL PERÍODO</b><br><b>JUNIO 2023 - MAYO 2024</b>  |            |   |  |
|---|------------|---|--|
| Dificultad  | Tipo       | Gestión de la dificultad como institución               | Posibles soluciones o conciliaciones   |
| Limitaciones presupuestarias y de recursos ante las necesidades y apuestas estratégicas. Las problemáticas se relacionan a aspectos administrativos, de priorización del uso de fondos y transferencias oportunas | Financiera | Búsqueda de alternativas para el financiamiento         | Uso eficiente del presupuesto institucional  |
|   |            |   | Acercamiento y presentación de propuestas ante cooperantes y organismos internacionales      |
| Garantizar que las coordinaciones entre instituciones sean efectivas y en plazos breves para atender especialmente emergencias  | Política   | Realizar coordinaciones entre enlaces institucionales   | Mejorar la comunicación y coordinación entre las instituciones competentes                   |
| Modernización y uso de la tecnología para elevar la eficiencia institucional y el impacto de las intervenciones en la ciudadanía  | Financiera | Gestión de fondos para elevar los recursos tecnológicos | Gestionar fondos para adquisición de tecnología  |
|   |            |   | Capacitaciones en temáticas de modernización tecnológica                                     |
| Impacto de coyunturas, emergencias y fenómenos climatológicos en los plazos de ejecución de los proyectos   | Ambiental  | Realización de acciones preventivas                     | Implementación de acciones preventivas   |
|   |            |   | Establecimiento de enlaces entre instituciones y reorientación de fondos                     |
| Limitaciones en los recursos de talento humano para la atención de los proyectos e intervenciones, especialmente se requiere de especializaciones y experiencia, técnica y de alto nivel                          | Financiera | Implementar políticas para gestionar el talento humano  | Realización de medidas para gestionar recursos humanos, mejoras de sus condiciones laborales |
|   |            |   | Búsqueda de programas de especialización del talento humano                                  |



|   |                |   |  |
|---|----------------|---|--|
| Elementos jurídicos y legales que se deben ir transformando para adecuar el marco normativo a la realidad que experimenta el país | Técnica        | Generar reformas del marco legal para que responda a las nuevas apuestas estratégicas   | Impulsar la aprobación de reformas y nuevos marcos jurídicos                                   |
| Garantizar el flujo en la cadena de suministro de insumos para la construcción de obras públicas                                  | Administrativa | Gestiones con otras instituciones para facilitar la tramitología  | Coordinar con las instituciones el ingreso y flujo de los suministros                          |
| Coordinación con instancias y otros actores para la ejecución oportuna de la infraestructura                                      | Política       | Impulso de espacios donde se coordinen iniciativas con actores claves como son distribuidoras de energía, telecomunicaciones, entre otras | Establecimiento de enlaces y coordinación directa de acciones                                  |
| Ejecución de actividades preventivas ante la priorización de acciones que requieren atención inmediata                            | Financiera     | Atención de prioridades y reorientación de actividades  | Reorientación oportuna de actividades que no se ejecutarán                                     |
| Capacitación constante para que el talento humano innove, implemente y se ajuste a nuevas tecnologías                             | Administrativa | Gestión de capacitaciones y programas   | Establecimiento de enlaces con el sector académico para la búsqueda de capacitaciones técnicas |

Fuente: Ministerio de Obras Públicas y de Transporte (MOPT) y Fondo para la Conservación Vial (FOVIAL) (2024).





# GESTIÓN FINANCIERA Y EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA

| TABLA 16                     |                           |                      |
|------------------------------|---------------------------|----------------------|
| PRESUPUESTO ASIGNADO AL MOPT |                           |                      |
| JUNIO 2023 - MAYO 2024       |                           |                      |
| Presupuesto                  | Junio a diciembre de 2023 | Enero a mayo de 2024 |
| Aprobado                     | \$258,171,878.00          | \$130,752,621.15     |
| Modificaciones               | \$262,008,390.16          | \$31,498,327.32      |
| Modificado                   | \$520,180,268.16          | \$162,250,948.47     |
| Comprometido                 | \$384,366,870.42          | \$125,591,813.93     |
| Devengado                    | \$192,760,234.42          | \$113,004,243.22     |

Fuente: Ministerio de Obras Públicas y de Transporte (MOPT) (2024).



**TABLA 17**  
**PRINCIPALES INVERSIONES MOPT**  
**JUNIO 2023 - MAYO 2024**

| <b>Programa, obra o servicio</b>  | <b>Monto</b>    | <b>Período de ejecución</b> |
|---|-----------------|-----------------------------|
| Programa de Adaptación Urbana al Cambio Climático en Centroamérica - Componente El Salvador – MOPT. KFW. BMZ.2017.6524-7  | \$18,497,246.59 | 2024                        |
| Programa de Caminos Rurales a Nivel Nacional. BID 5620.   | \$14,293,900.00 | -                           |
| Rehabilitación y Protección de Tramo en Km. 125 de Carretera Longitudinal del Norte, Sensuntepeque, Cabañas. BIRF 8948  | \$1,500,000.00  | 2023 - 2024                 |
| Rehabilitación de Puente Pasaquinita sobre el Río Santa Rosa, municipio de Santa Rosa de Lima, Depto. de La Unión   | \$3,805,070.00  | 2023 - 2024                 |
| Suministro e Instalación de sistema de Alumbrado Público en la Autopista Comalapa Departamento de San Salvador y la Paz   | \$12,669,667.00 | 2023                        |
| Reconstrucción de puente sobre río Titihuapa, ruta SAV25N, Tramo San Ildefonso-L.D. Cabañas, municipio de San Ildefonso, entre departamentos de San Vicente y Cabañas | \$13,000,000.00 | 2023-2024                   |
| Construcción de Muelle Artesanal Punta Chiquirín, Municipio y Depto. de la Unión  | \$7,499,123.00  | 2023-2024                   |

Fuente: Ministerio de Obras Públicas y de Transporte (MOPT) (2024).



| <b>TABLA 18</b><br><b>EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA MOPT</b><br><b>JUNIO 2023 - DICIEMBRE 2023</b> |                           |                         |                             |                         |                        |
|---|---------------------------|-------------------------|-----------------------------|-------------------------|------------------------|
| Rubro   | Presupuesto Aprobado (\$) | Modificaciones (\$)     | Presupuesto Modificado (\$) | Presupuesto             | Nivel de Ejecución (%) |
|   |                           |                         |                             | Ejecutado (\$)          |                        |
| Remuneraciones  | \$10,043,080.00           | -\$379,868.06           | \$9,663,211.94              | \$9,225,517.32          | 95.50%                 |
| Adquisición de bienes y servicios   | \$2,043,889.00            | \$7,462,660.89          | \$9,506,549.89              | \$5,504,218.01          | 57.90%                 |
| Gastos Financieros y Otros  | \$131,250.00              | \$123,304.12            | \$254,554.12                | \$158,856.17            | 62.40%                 |
| Transferencias Corrientes   | \$0.00                    | \$50,000.00             | \$50,000.00                 | \$50,000.00             | 100.00%                |
| Inversión en Activos Fijos  | \$137,779,635.00          | \$203,269,951.24        | \$341,049,586.24            | \$59,938,100.29         | 17.60%                 |
| Transferencias de Capital   | \$2,769,615.00            | \$35,196,437.35         | \$37,966,052.35             | \$9,988,979.67          | 26.30%                 |
| Gastos de Contribuciones Especiales   | \$60,538,150.00           | \$42,941,683.46         | \$103,479,833.46            | \$89,738,292.80         | 86.70%                 |
| <b>TOTAL</b>  | <b>\$213,305,619.00</b>   | <b>\$288,664,169.00</b> | <b>\$501,969,788.00</b>     | <b>\$174,603,964.26</b> | <b>34.80%</b>          |

Fuente: Ministerio de Obras Públicas y de Transporte (MOPT) (2024).



| TABLA 19                                      |                           |                        |                             |                         |                        |
|---|---------------------------|------------------------|-----------------------------|-------------------------|------------------------|
| EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA MOPT                 |                           |                        |                             |                         |                        |
| ENERO 2024 - MAYO 2024 (INCLUYE PROYECCIONES) |                           |                        |                             |                         |                        |
| Rubro   | Presupuesto Aprobado (\$) | Modificaciones (\$)    | Presupuesto Modificado (\$) | Presupuesto             | Nivel de Ejecución (%) |
|   |                           |                        |                             | Ejecutado (\$)          |                        |
| Remuneraciones                                | \$6,280,402.15            | \$1,353,701.57         | \$7,634,103.72              | \$7,546,023.60          | 98.80%                 |
| Adquisición de bienes y servicios             | \$1,847,047.00            | \$4,257,083.12         | \$6,104,130.12              | \$2,634,530.03          | 43.20%                 |
| Gastos Financieros y Otros                    | \$73,500.00               | -\$5,288.98            | \$68,211.02                 | \$64,711.86             | 94.90%                 |
| Transferencias Corrientes                     | \$42,123,481.00           | \$0.00                 | \$42,123,481.00             | \$41,292,843.94         | 98.00%                 |
| Inversión en Activos Fijos                    | \$25,923,576.00           | \$17,838,324.76        | \$43,761,900.76             | \$3,330,016.82          | 7.60%                  |
| Transferencias de Capital                     | \$0.00                    | \$277,959.32           | \$277,959.32                | \$215,555.99            | 77.50%                 |
| Gastos de Contribuciones Especiales           | \$54,504,615.00           | \$7,776,547.53         | \$62,281,162.53             | \$57,920,560.98         | 93.00%                 |
| <b>TOTAL</b>                                  | <b>\$130,752,621.15</b>   | <b>\$31,498,327.32</b> | <b>\$162,250,948.47</b>     | <b>\$113,004,243.22</b> | <b>69.60%</b>          |

Fuente: Ministerio de Obras Públicas y de Transporte (MOPT) (2024).



| TABLA 20                    |                                 |                |               |                |
|-----------------------------|---------------------------------|----------------|---------------|----------------|
| PRESUPUESTO ASIGNADO FOVIAL |                                 |                |               |                |
| JUNIO 2023 - MAYO 2024      |                                 |                |               |                |
|                             |                                 | Jun-23         | Ene-24        | Total          |
|                             |                                 | Dic-23         | May-24        |                |
| 1                           | Presupuesto programado aprobado | 133,220,601.75 | 4,114,357.00  | 137,334,958.75 |
| 2                           | Modificación                    | 53,225,615.61  | 20,867,315.01 | 74,092,930.62  |
| 3                           | Presupuesto modificado          | 186,446,217.36 | 61,981,672.01 | 248,427,889.37 |
| 4                           | Presupuesto ejecutado           | 138,864,379.25 | 21,793,679.36 | 160,658,058.61 |
| 5                           | Ejecución presupuestaria (%)    | 74.48%         | 35.16%        | 64.67%         |

NOTA: ABRIL Y MAYO DE 2024 PROYECTADO.

Fuente: Fondo para la Conservación Vial (FOVIAL) (2024).

| TABLA 21                        |                                   |                      |                 |                        |                       |
|---------------------------------|-----------------------------------|----------------------|-----------------|------------------------|-----------------------|
| EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA FOVIAL |                                   |                      |                 |                        |                       |
| JUNIO 2023 - MAYO 2024          |                                   |                      |                 |                        |                       |
|                                 | Concepto                          | Presupuesto aprobado | Modificación    | Presupuesto modificado | Presupuesto ejecutado |
| 1                               | Remuneraciones                    | 5,817,015.00         | \$6,561.77      | 5,823,576.77           | 4,260,773.84          |
| 2                               | Adquisición de bienes y servicios | 3,237,582.75         | \$4,636,674.44  | 7,874,257.19           | 5,577,377.60          |
| 3                               | Gastos financieros y otros        | 28,879,031.17        | \$19,960,962.09 | 48,839,993.26          | 19,041,023.98         |
| 4                               | Inversión en Activos Fijos        | 121,320,179.83       | \$49,058,727.34 | 170,378,907.17         | 122,030,758.42        |
| 5                               | Total                             | 159,253,808.75       | 73,662,925.64   | 232,916,734.39         | 150,909,933.84        |

NOTA: ABRIL Y MAYO DE 2024 PROYECTADO.

Fuente: Fondo para la Conservación Vial (FOVIAL) (2024).





PASO  
EL  
CEDA



# PROYECCIONES

## PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA

- El Tren del Pacífico: con una longitud total aproximada de 534.5 km y una inversión de más de \$6,400 millones, el proyecto busca la reactivación del transporte ferroviario a nivel nacional, enmarcado en el plan marco del Gobierno de la República. Actualmente, se está en diseño de ingeniería básica del primer segmento y en gestión de financiamiento.
- Metrocable en el Área Metropolitana de San Salvador (AMSS): Sistema que consisten en un metro ligero con una longitud de línea de 21.8 Km, en vía elevada, con 20 estaciones de abordaje y flota de 57 trenes. El corredor transcurre desde el sector de Las Delicias en el Distrito de Santa Tecla, hasta el Distrito de Ilopango. La inversión ronda \$2,180 millones, y actualmente se han realizado estudios de pre inversión y se están gestionando fondos para su financiamiento.
- Sistema Centralizado e Integrado de Gestión de la Movilidad en El Salvador: renovación de la semaforización de todo El Salvador instalando una red de semáforos inteligentes, activar e integrar el Centro de Monitoreo del transporte. La inversión ronda \$50.1 millones.
- Aeropuerto de La Unión: con una inversión de más de \$565 millones y un aproximado de 1.5 millones de beneficiados, el proyecto está ubicado en la Carretera del Litoral CA02E, en Conchagua, La Unión y consiste en la construcción de una infraestructura aeroportuaria compuesta por pista de vuelo, calle de rodaje y plataformas de viraje en las pistas, plataforma para estacionamiento de aeronaves, área para instalaciones de combustibles y ayudas visuales a la navegación y elementos auxiliares.



Adicionalmente, se proyecta la ejecución de otras obras prioritarias para el Gobierno de la República

- Canalización subterránea para red de distribución eléctrica y de telecomunicaciones en la Ciudad Puerto de La Libertad.
- Señalización y seguridad vial en rutas priorizadas.
- Obras de protección en bosques de Prusia.
- Obras de protección en el Puente El Jute.

## SEGURIDAD VIAL INTEGRAL

- Se continuarán las revisiones vehiculares para el transporte de carga, con lo que se espera coadyuvar a la seguridad por carreteras a nivel nacional.
- Se impulsará la creación de Reglamento Técnico de Etilómetros para la medición de alcohol en aire aspirado.
- Se impulsará la señalización de puntos críticos donde ocurren mayor cantidad de siniestros viales.
- Inicio de la implementación del plan de Plan de Seguridad Vial de Motociclistas de El Salvador 2024-2030 y el Plan de Seguridad Vial Infantil 2024-2030

## INNOVACIÓN, EFICIENCIA Y MODERNIZACIÓN DE LOS SERVICIOS

- Se espera desarrollar la digitalización de 3 trámites de desarrollados por la Dirección General de Transporte de Carga: "Modificación física de vehículos", "Constancia de Capacidad" y "Constancia de modificación de la capacidad".
- Se promoverá la implementación de solicitudes digitales de pre chequeo de trámites, para el Transporte Colectivo.
- Relacionado con el proceso de entrega de compensación económica, se seguirá impulsando una plataforma digital que permita la generación de solicitudes e inscripción de cajas únicas, para poder dar cumplimiento a uno de los requisitos exigidos por la Ley Transitoria para la Estabilización de las Tarifas del Servicio de Transporte Público de Pasajeros Tipo Colectivo y Masivo, para poder percibir la compensación económica.
- Se continuará el desarrollo del Programa de apoyo a la movilidad baja en emisiones, en cooperación con el CAF, esperando contar con fondos para el fortalecimiento institucional, estudios de pre inversión e implementación de un plan piloto de vehículos bajos emisiones en el AMSS.
- Se espera alcanzar la reducción total de mora en solicitudes de cambios de concesionarios por mora existente y acumulada por 10 años.



- Con el objetivo de que los procedimientos administrativos que se realizan en el VMT sean más rápidos y eficaces en los tiempos de respuesta, se proyecta suscribir más Convenios de Cooperación entre el Viceministerio de Transporte con Instituciones del Estado e Instituciones Oficiales Autónomas u otras.
- Con el objetivo de mejorar la eficacia del servicio ofrecido a la ciudadanía, se planea realizar una actualización de las computadoras utilizadas por los operadores del Calla Center de atención al usuario. Esto asegurará una mayor satisfacción en la experiencia del usuario.

## MODERNIZACIÓN DEL TRANSPORTE COLECTIVO

- En el marco del desarrollo del Plan Maestro de Mejoramiento del Transporte Urbano en el AMSS, se espera la implementación y operación del Centro de Operaciones para la Gestión Integral del Tráfico TMC por parte del equipo del KOICA como prueba piloto del Plan.
- Con el objetivo de mejorar las condiciones del transporte de la población y en contribución al cumplimiento de los ODS, se promoverá la implementación de buses eléctricos en rutas reguladas por el Ministerio de Obras Públicas y Transporte.
- Gestiones para la adquisición de buses.
- Implementación de sistema de video vigilancia en unidades del transporte colectivo y en paradas.
- Diseño del reordenamiento para rutas del transporte colectivo en el AMSS.
- Levantamiento de información técnica para la operación del transporte colectivo.
- En el marco de la consultoría de focalización de la ciencia del comportamiento del acoso sexual en el Transporte Público, se realizarán 7 intervenciones de diferente tipo, orientadas a motoristas, mujeres usuarias y a terceros.





# ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS (ANDA)

## INTRODUCCIÓN

La Administración Nacional de Acueductos y Alcantarillados – ANDA Institución pública con carácter de Autónomo, creada desde 1961, es la encargada de proveer a El Salvador de agua para consumo humano y la evacuación y disposición final de las aguas residuales.

ANDA de acuerdo a su Ley de creación, tiene por objeto «proveer y ayudar a proveer a los habitantes del país de acueducto y alcantarillado, mediante la planificación, ejecución, operación, mantenimiento, administración y explotación de las obras necesarias o convenientes», asimismo, tiene la responsabilidad de implementar todos los mecanismos necesarios para contratar, administrar y supervisar los proyectos de infraestructura referente a los servicios de agua potable y alcantarillado sanitario, siendo el agua un derecho humano inalienable y vital para la sociedad.

ANDA en concordancia con la estrategia del Gobierno Central, ha determinado objetivos con enfoque de resultados, a fin de contribuir al desarrollo sostenible del país. La Visión Institucional establecida a través de los ejes de trabajo: Abastecimiento, Calidad del Agua, Saneamiento, Eficiencia Energética y Servicio al Cliente; busca incorporar enfoques de resiliencia ante el cambio climático, nuevas formas de abastecimiento de energía, entre otras, con el fin de mejorar la gestión institucional en la provisión de los servicios de agua potable y saneamiento a la población salvadoreña, en armonía con el medio ambiente y con el compromiso en la mejora de la calidad de vida de los salvadoreños.

A continuación, el detalle de las acciones relevantes y estratégicas realizadas por la Institución durante el periodo junio 2023 a mayo 2024, destacando los proyectos y programas que permiten incrementar la cobertura de agua para consumo humano y alcantarillado sanitario; principales gestiones institucionales, gestión financiera y ejecución presupuestaria de la Institución y proyecciones de acciones a ejecutarse a mayo 2025.



## RESUMEN EJECUTIVO

Durante la gestión del Presidente de la República, Nayib Bukele, ANDA ha avanzado en la concretización de grandes proyectos que transformarán la historia hídrica de El Salvador y asegurarán el servicio de agua potable en calidad y en cantidad, así como también el acceso a los servicios de alcantarillado sanitario a la población.

Con el apoyo de Organismos Multilaterales, Banca Internacional y Socios Estratégicos de Cooperación, la Institución ha ampliado el portafolio de inversión a más de 300 millones de dólares, con proyectos tan importantes como la rehabilitación del Sistema Zona Norte, Planta Potabilizadora de Ilopango, y mejora de sistemas de agua potable y saneamiento a nivel nacional.

En el marco del «Programa de Fortalecimiento del Sector Agua y Saneamiento en El Salvador» el cual cuenta con un monto de \$100 millones financiados por el Banco Interamericano de Desarrollo -BID, se ejecutará el proyecto de rehabilitación del Sistema Zona Norte. A la fecha se han realizado trabajos en la planificación para la ejecución del programa, el cual abordará los componentes de 1) Reducción de Agua No Contabilizada, 2) Mejora de Eficiencia Energética y 3) Mejora de la Gestión de ANDA que incluye adquisición de equipos de laboratorio, entre otros; durante el periodo se cuenta con una ejecución aproximada de \$375.0 miles.

Con apoyo del Banco Mundial (BM) por un monto de \$100 millones, se ejecuta el «Programa de Resiliencia del Sector Agua en zonas priorizadas de El Salvador», con los cuales se invertirá en obras asociadas a 3 componentes: 1) Mejorar la resiliencia y la calidad de la prestación del servicio de agua en las zonas seleccionadas, 2) Modernizar la gestión del servicio y fortalecer la planificación para mejorar la resiliencia a los riesgos climáticos, 3) Modernizar la gestión del servicio y fortalecer la planificación para mejorar la resiliencia a los riesgos climáticos, para el segundo semestre del 2024 se espera ejecutar un aproximado de \$27 millones.

Con la Asistencia de la República de China se realiza la construcción de la Planta Potabilizadora del Lago de Ilopango en El Salvador, la cual reforzará el abastecimiento para más de 250 mil habitantes de Soyapango, Ilopango, San Martín, San Marcos, Santo Tomás, Santiago Texacuangos y San Francisco Chinameca. Lo anterior en el marco del Acuerdo de Cooperación Económica y Tecnológica entre los Gobiernos de China y El Salvador, Para dicho proyecto se realizó colocación de la primera piedra, junto al Embajador de la República Popular China en El Salvador, Zhang Yanhui.

Con el fin de proveer agua potable en un sector históricamente olvidado, se construyó la segunda planta desalinizadora en el Cantón Las Hojas, Departamento de La Paz, la cual cuenta con un pretratamiento, y proceso de filtración por ósmosis inversa, y que beneficia a más de 1,000 personas de la comunidad, incluyendo estudiantes y docentes del Centro Escolar de dicha localidad. Como parte del compromiso con el medio ambiente, se están utilizando equipos compactos altamente eficientes y el 70% de la energía utilizada proviene de paneles solares, lo que se traduce en energía limpia para su funcionamiento.

En el marco del Programa Triangular de Cooperación Interinstitucional entre Euskadi y Centroamérica, se inauguró el proyecto de mejoramiento en el servicio de agua potable en Jocoro, Departamento de Morazán, beneficiando a más de 5,500 habitantes, de los cuales el 55% son mujeres, quienes por décadas habían contado con un servicio deficiente.



A través de fondos provenientes de la Agencia Española de Cooperación Internacional para el Desarrollo (AECID), ejecutados por esta administración, co-ejecutados por Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales (MARN), y apoyados por instituciones de Gobierno como la Agencia de El Salvador para la Cooperación Internacional (ESCO) y la Dirección General de Energía, Hidrocarburos y Minas (DGEHMSV); se desarrollaron los proyectos en Juntas de Agua, beneficiando a más de 45,000 habitantes.

En lo que respecta a la promoción de la Gestión del conocimiento y desarrollo de capacidades, ANDA en coordinación con la Agencia de El Salvador para la Cooperación Internacional (ESCO) ha desarrollado el Programa de Pasantías Nacionales e Internacionales, por medio de la cual se ha recibido a más de 20 estudiantes, de Universidades locales y de las Universidades de Ozarks y John Brown, del estado de Arkansas en Estados Unidos; los cuales desarrollaron actividades en áreas como Eficiencia Energética, Calidad del Agua, Comunicaciones y Servicio al Cliente.

ANDA en su proceso de modernización, promueve la Innovación y uso de tecnología en sus gestiones, razón por la cual realizó el lanzamiento de la nueva Normativa de Factibilidades, con el fin de impulsar la simplificación y digitalización de los procesos de factibilidades para obtención de los servicios de acueductos y alcantarillados, con lo cual contribuye a la economía del país a través de la inversión. Dicha normativa ha estandarizado y simplificado procesos y se creó una plataforma digital, amigable con los usuarios.

Con el apoyo de USAID, a través de WinRock International, se ha implementado el monitoreo a través de la instalación de 3 modernas boyas ultrasónicas colocadas estratégicamente en el Río Lempa. Esta tecnología es la primera instalada en un cuerpo de agua superficial, en el uso de potabilización de agua para el consumo humano, en toda la región centroamericana. Además de controlar la proliferación de algas, se realiza un monitoreo continuo del agua, reflejando datos en tiempo real al centro de control automatizado de ANDA, lo cual brinda una línea base de indicadores científicos que facilitará la toma de decisiones con respecto al funcionamiento del sistema.

En el marco de uno de los principales ejes de trabajo de la Institución, como es el Servicio al Cliente y Atención a la Población, ANDA desarrolló el Decreto de Condonación de intereses Moratorios y Recargos, el cual tuvo como finalidad permitir a los usuarios saldar su deuda, a través de la eliminación de intereses y recargos, así como acceder a la facilidad de pagos en cuotas. Entre los principales beneficiados, se encuentran ciudadanos que habían abandonado sus viviendas debido al asedio delincriminal. Esta acción fue posible debido al exitoso Plan Control Territorial desarrollado por el Gobierno Central.

Con la implementación de la factura electrónica y la modernización de la agencias comerciales, se busca brindar una mejora en la atención a nuestros usuarios en un ambiente más agradable y moderno, en ese contexto se renovaron las Agencias Comerciales en Sonsonate y Ahuachapán, Asimismo se realizó acercamiento a la población a través de Agencias Móviles, en lugares como: La Campanera, Villa Tzu-Chi, Guaymango, Tabernáculo Bíblico Central, Cayalá, entre otros; con el fin de facilitar el acceso a trámites y beneficiar a los usuarios.

Como parte de la colaboración interinstitucional, en el marco de los XXIV Juegos Centroamericanos y del Caribe, se realizaron trabajos de mejora en la Planta de Bombeo Universitaria, encargada de abastecer la Universidad de El Salvador que fue la villa deportiva universitaria; asimismo, se efectuaron obras en la Planta de Bombeo El Estadio, que abastece al Estadio Nacional Jorge «El Mágico» González, con lo que se aseguró el servicio de agua potable a los escenarios deportivos y centros de hospedaje en los XXIV Juegos Centroamericanos y del Caribe.



Por otra parte, por tercer año consecutivo, se realizó el lanzamiento del Concurso de Dibujo Infantil de ANDA, titulado en esta ocasión: «Conviértete en un Defensor del Agua». El concurso tiene como finalidad educar y concientizar a los niños y niñas sobre la importancia del cuidado del agua en su diario vivir. Este año, la iniciativa fue apoyada por la Lotería Nacional de Beneficencia, Ministerio de Turismo y la Embajada del Reino Unido en El Salvador.

ANDA, con el fin de mejorar la prestación de los servicios a la población promueve el Fortalecimiento Institucional, a través del cual ha modernizado la flota vehicular de la Institución con la entrega de 41 vehículos, destinados a fortalecer las diferentes áreas técnicas de la autónoma para atender los reportes de los usuarios en un tiempo corto y de manera efectiva; permitiendo agilizar cada uno de los casos que se reciben por medio de los canales de comunicación, así como realizar el monitoreo de los proyectos que se encuentran en ejecución.

ANDA cuenta con certificación internacional Aquarating periodo 2021-2024, como parte de nuestro compromiso para el desarrollo de una gestión sostenible, eficiente y equitativa del agua, hemos incorporado el estándar Aquarating a nuestra gestión, el cual es un sistema basado en un estándar internacional que fortalece los procesos de transformación y mejora de la gestión para las empresas prestadoras de agua y saneamiento, habiendo sido evaluada de acuerdo a dicho estándar, obtuvimos la Certificación de la prestación de los servicios de agua y saneamiento para el periodo 2021-2024.

Actualmente ANDA realiza gestiones para la obtención de una nueva Certificación como parte de nuestra misión para ofrecer un servicio de calidad, asegurar la cobertura y operar de manera más eficiente.

Dentro de su marco operativo y comercial, ANDA ha producido 421,164,545.79 m<sup>3</sup> de agua potable de calidad para la población; asimismo ha instalado 7,793 nuevos servicios de agua potable beneficiando a 38,965 personas.

## PROYECCIONES 2024-2025

Respecto al Programa de Fortalecimiento del Sector Agua y Saneamiento en El Salvador, se considera la perforación de 7 pozos y limpieza y rehabilitación de 19 pozos del sistema Zona Norte, adquisición y puesta en funcionamiento de bancos de pruebas de medidores, sustitución de 24 km de tubería en líneas de impelencia y red de distribución para contribuir a la reducción de fugas, diseño y construcción del Laboratorio de Calidad de la Región Oriental, adquisición de micro y macro medidores comerciales, adquisición de equipos para detección de fugas o pérdidas de agua y adquisición de equipo para limpieza de pozos.

El Programa de Resiliencia del sector agua en zonas priorizadas de El Salvador, incluye la mejora de la resiliencia y calidad del servicio de agua potable en las áreas seleccionadas, con la rehabilitación de tuberías, cambio de micro medidores, rehabilitación de tanques, búsqueda y relación de fugas de agua en redes. Además, de acciones para implementar un estudio de viabilidad, análisis de alternativas y anteproyecto para la contratación del diseño y construcción de las líneas eléctricas y estaciones transformadoras para la redundancia del suministro eléctrico del sistema Torogoz de ANDA. Otras acciones enmarcadas en el programa son el diseño, implementación, capacitación y empoderamiento de mujeres como personal de la ANDA; obtención de certificación ISO 9000 de los procesos comerciales de facturación, recaudación y atención al cliente; y la contratación de servicio de normalización de direcciones de clientes de ANDA.



En lo que respecta a la Planta Potabilizadora de Ilopango, se prevé la construcción de pozos, suministro e instalación de tubería, construcción de edificaciones de la planta purificadora, suministro de equipamiento electromecánico de los pozos, trazo y nivelación en rebombeo, así como suministro de válvulas y tubería.

Con un monto aproximado de US \$4 millones, provenientes de Convenio interinstitucional con la Autoridad Salvadoreña del Agua (ASA), se proyecta invertir en la obtención de equipos de investigación, así como en la adquisición de macro y micro medidores y la ejecución de proyectos de perforación y equipamiento de pozos a nivel nacional.

Con el apoyo del Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE), se proyecta una Inversión de aproximada de US \$500 mil en 2 Plantas Desalinizadoras ubicadas en El Majahual y San Diego, Departamento de La Libertad.

Continuando con el apoyo de la Agencia de los Estados Unidos para el Desarrollo Internacional, ANDA desarrollará proyectos de Fortalecimiento Institucional con el fin de mejorar sus procesos, herramientas y servicios como medio de mejora a la atención de la población.

ANDA y la ESCO, aseguran la continuidad del programa de pasantías 2024, al cual, además de estudiantes de universidades salvadoreñas, se sumarán 3 universidades: Ozarks, John Brown y Hardin, del estado de Arkansas en Estados Unidos. En áreas como: Calidad del Agua, Comunicaciones, Servicio al Cliente, Unidad de Gestión Ambiental e Innovación y Tecnología.

ANDA en coordinación con la Embajada de Francia en El Salvador, ha iniciado la misión exploratoria con técnicos especialistas en saneamiento de Vinci Construction Grands Projets, quienes brindarán apoyo técnico para la elaboración de la prefactibilidad y diseño de un proyecto de aguas residuales en la zona oriente del Gran San Salvador. El proyecto tiene como fin el diseño y construcción de una planta de tratamiento de aguas residuales, la cual será la encargada de manejar y depurar las aguas residuales provenientes de Ilopango, Soyapango, Apopa y sectores de Ciudad Delgado. Esto nos permitirá contribuir al cuidado de nuestro medio ambiente y de la salud de los salvadoreños.

En el marco del Programa Interinstitucional de Cooperación en Agua y Saneamiento entre Entidades de Euskadi y Centro América (Costa Rica y El Salvador) AKUAL - FASE III, se prevé la ejecución de tres proyectos que beneficiarán a la población de algunos sectores de los departamentos de San Miguel, La Unión y Usulután: 1) Mejorar el servicio de agua potable en cantidad y calidad a los barrios y colonias que componen la zona urbana del distrito de San Alejo, municipio de La Unión Sur, departamento de La Unión, 2) Mejorar el servicio de agua potable a los barrios, colonias que componen la zona urbana y cantones del municipio del distrito de El Triunfo, municipio de Usulután Norte, departamento de Usulután, 3) Brindar a la comunidades abastecidas por ANDA de la zona urbana y rural de San Jorge, San Miguel, un servicio de abastecimiento de agua potable con calidad, cantidad y continuidad adecuada.



## PLAN INSTITUCIONAL

El Plan Estratégico Institucional (PEI) 2019-2024, es el resultado de la identificación de acciones de mejora que garanticen la viabilidad y sostenibilidad de la ANDA. El proceso de planificación estratégica fue diseñado y puesto en marcha, con el apoyo del Proyecto de la Agencia de los Estados Unidos para el Desarrollo Internacional USAID, para la Gestión de las Finanzas Públicas. Incluyó el análisis de la gestión administrativa, operativa y financiera; con la participación del equipo directivo de la Institución, en sesiones de trabajo que aportaron los elementos para actualizar el Análisis Situacional y visualizar los retos, riesgos e injerencia de los diferentes actores a nivel nacional e internacional en la operatividad y desarrollo de la institución. El proceso finalizó con un Taller de Planificación donde fueron establecidos la Misión, Visión y los Valores y la definición de los Objetivos Estratégicos.

El análisis de la situación institucional permitió identificar riesgos y problemas que afectan de manera directa la ANDA, destacando la necesidad de acceder a fuentes de financiamiento que permitan superar el déficit financiero, que refleja la institución, y que afecta la operatividad y resiliencia de la organización. Como parte de la misma problemática, se suma la carencia de una normativa tarifaria y de subsidios que mejore los niveles de ingresos operacionales. A nivel interno, es necesario optimizar el manejo y administración del personal, así como garantizar el retiro digno de empleados que deseen jubilarse.

El proceso de planificación estratégica, se basa en el Plan Cuscatlán, las metas establecidas en el Objetivo de Desarrollo (ODS) 6: Agua limpia y saneamiento, y el seguimiento de estándares internacionales de certificación como Aquarating, lo cual culminó con la determinación de la Estrategia Institucional.

## PLANIFICACIÓN INSTITUCIONAL

| OBJETIVO/ESTRATEGIA/LÍNEA/MACRO ACTIVIDAD  | AVANCE |
|--|--------|
| <b>OE 1: Fortalecer el marco normativo institucional</b>   |        |
| <b>E 1.2: Actualizar la normativa técnica institucional</b>  |        |
| <b>L 1.2.1: Actualizar y desarrollar instructivos, manuales y reglamentos internos</b>                   |        |
| Desarrollar normativas y manuales de otras áreas   | 40%    |
| Realizar pruebas piloto de la normativa desarrollada   | 20%    |
| Armonizar la normativa interna y externa considerando modificaciones en las leyes.                       | 38%    |
| <b>OE 2: Mejorar la calidad y el aprovechamiento del agua</b>  |        |
| <b>E 2.1: Incrementar la producción de agua potable</b>  |        |
| <b>L 2.1.1: Incremento de la producción de agua, para los sistemas de agua potable, a nivel nacional</b> |        |
| Ejecutar la perforación de pozos y obras de captación de otras fuentes.                                  | 72%    |
| Mejorar el equipamiento e incorporación de pozos y otras fuentes a los sistemas de abastecimiento        | 28%    |



|   |      |
|---|------|
| <b>L 2.1.2: Asegurar el tratamiento de fuentes de agua</b>  |      |
| Realizar monitoreo de efectividad   | 100% |
| <b>E 2.2: Optimizar el sistema de distribución de agua potable</b>  |      |
| <b>L 2.2.1: Realizar el mantenimiento y ampliación de los sistemas de distribución de agua a nivel nacional</b> |      |
| Ejecutar el Plan de Ampliación y/o Sustitución de tuberías  | 60%  |
| <b>L 2.2.2 POB: Asegurar la calidad del agua apta para consumo humano</b>                                       |      |
| Ejecutar el Plan de Muestreo  | 100% |
| Preparar reporte del análisis de muestras   | 100% |
| <b>E 2.3: Mejorar el servicio de saneamiento</b>  |      |
| <b>L 2.3.1: Optimizar el sistema de recolección de aguas residuales</b>   |      |
| Elaborar informes de perfiles, por zona geográfica  | 85%  |
| Entrega del documento final a autoridades para su tramitación   | 100% |
| Brindar asistencia técnica a solicitud  | 100% |
| <b>OE 3: Optimizar la administración de los recursos institucionales</b>  |      |
| <b>E 3.1: Garantizar la sostenibilidad y gestión institucional</b>  |      |
| <b>L 3.1.1: Mejorar el sistema de medición y facturación</b>  |      |
| Ejecutar los módulos incluidos en la contratación   | 84%  |
| <b>L 3.1.2: Incrementar la eficiencia en la recaudación por servicios facturado</b>                             |      |
| Ejecutar del proyecto de georreferenciación de usuarios   | 90%  |
| Elaborar del Plan de Sustitución de medidores defectuosos   | 60%  |
| Ejecución del Plan de sustitución de medidores  | 51%  |
| <b>E 3.2: Potencializar el desarrollo del talento humano institucional</b>                                      |      |
| <b>L 3.2.1: Reubicar al personal basado en perfiles de cargo</b>  |      |
| Conducir el proceso de reubicación del personal   | 100% |
| <b>E 3.3: Impulsar la modernización de la institución</b>   |      |
| <b>L 3.3.2: Mejorar la atención al usuario</b>  |      |
| Generar informes gerenciales para toma de decisiones  | 100% |
| <b>L 3.3.3: Desarrollar el Programa de Modernización de ANDA</b>  |      |
| Implementar los proyectos que integran el PEMII   | 60%  |
| Realizar pruebas piloto   | 84%  |
| Elaborar informes de avance   | 40%  |
| <b>E 3.4: Fortalecer el Proceso de Comunicación Institucional</b>   |      |
| <b>L 3.4.2: Desarrollar campañas de sensibilización concientización dirigidas a los usuarios</b>                |      |
| Ejecutar las campañas a usuarios  | 70%  |

# anda

> 001 CUARTO DE CLORACIÓN

> 002 PANEL DE CONTROL

> 003 CABINA DEL OPERADOR



## GESTIÓN ESTRATÉGICA INSTITUCIONAL

El Plan Estratégico Institucional (PEI) 2019 - 2024, comprende y describe las prioridades definidas en los objetivos estratégicos, los cuales deben cumplirse con el apoyo, esfuerzo y dedicación por parte de todos los colaboradores y funcionarios, aportando a la toma de decisiones para el cumplimiento de metas a nivel estratégico.

Los objetivos estratégicos están alineados con los Ejes Estratégicos definidos por la Administración para hacer frente a la problemática institucional y son la base para la definición de la filosofía institucional, que aporta valor a la organización.

### MISIÓN

Proveer a nivel nacional el servicio de agua para el consumo humano en forma equitativa, así como la recolección y tratamiento de las aguas residuales manteniendo la armonía y cuidado con el medio ambiente.

### VISIÓN

Consolidarnos como la institución pública auto sostenible que brinda el servicio de agua para consumo humano y el tratamiento de aguas residuales de manera eficiente, siendo responsables con el medio ambiente y comprometidos con el desarrollo y mejora en la calidad de vida de los salvadoreños.

Los Valores Institucionales que rigen el accionar de la institución son:

- Integridad
- Responsabilidad
- Espíritu de Servicio



## EJES ESTRATÉGICOS

- Abastecimiento de agua: Para ampliar la cobertura del servicio a la población urbana y periurbana considerando asentamientos sociales de diversa índole.
- Saneamiento: Para mejorar el control y tratamiento de las aguas residuales.
- Servicio al cliente: Como mecanismo para la transparencia, promoción de la participación ciudadana y mejoras en la prestación del servicio.
- Calidad del agua: Tendiente a elevar la calidad del agua para consumo humano siguiendo parámetros y estándares nacionales e internacionales.
- Eficiencia energética: Tendiente a disminuir los gastos operativos mediante el uso eficiente de energía eléctrica.

A estos Ejes Estratégicos se suman los siguientes:

- Reforma integral de marco legal de ANDA: para garantizar un marco legal e institucional que garantice la gobernanza y aclare la correlación de funciones para la reglamentación, regulación y operación del servicio.
- Sostenibilidad y gestión empresarial: que se fundamenta en acciones que permitan el saneamiento financiero de la institución.
- Eficiencia Organizacional: que incluye la administración del personal, la implementación de sistemas tecnológicos que optimicen el desempeño institucional considerando los lineamientos establecidos en el Plan Estratégico de Modernización e Innovación Institucional (PEMII), y mejorando nuestros sistemas de comunicación interna y externa.

## OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

- Fortalecer el Marco Normativo Institucional
- Mejorar la calidad y el aprovechamiento del agua
- Optimizar la administración de los recursos institucionales



## INDICADORES DEL SERVICIO DE AGUA POTABLE

| NO. | INDICADORES   | JUNIO 2023 - MAYO 2024 |
|-----|---|------------------------|
| 1   | Cobertura de agua potable brindada por ANDA a nivel nacional          | 76.70%                 |
| 2   | Cantidad de proyectos finalizados                                     | 13                     |
| 3   | Inversión en proyectos finalizados                                    | \$4,975,878.18         |
| 4   | Cantidad de proyectos en ejecución                                    | 17                     |
| 5   | Inversión en proyectos en ejecución                                   | \$6,888,898.31         |
| 6   | Cantidad de convenios activos   | 66                     |
| 7   | Servicios nuevos de agua potable conectados, a nivel nacional         | 7,793                  |
| 8   | Km de tubería adicionados a la red de ANDA, a nivel nacional          | 70.42                  |
| 9   | Agua Potable producida a nivel nacional (m <sup>3</sup> )             | 421,164,545.70         |
| 10  | Agua potable distribuida mediante camiones cisterna (m <sup>3</sup> ) | 194,452                |
| 11  | Garrafrones de 5 galones producidos en la Planta Envasadora de Agua   | 227,835                |
| 12  | Botellas de 500 ml, producidas en la Planta Envasadora de Agua        | 1,820,700              |
| 13  | Cantidad de llamadas recibidas en Call Center                         | 387,180                |
| 14  | Cantidad de llamadas atendidas en Call Center                         | 376,732                |



## PROYECTOS O PROGRAMAS

### PROYECTOS FINALIZADOS

Durante el periodo informado se finalizaron 13 proyectos, por un monto de \$4,975,878.18, beneficiando a un total de 581,385 habitantes.

| Titular:                 | SIIIP 6651 Mejoramiento del sistema de agua potable en el área metropolitana de San Salvador, municipio de Apopa, departamento de San Salvador. Fase II |                    |  |                       |       |                                  |
|--------------------------|---|--------------------|--|-----------------------|-------|----------------------------------|
| Estado:                  | Finalizado  |                    |  |                       |       |                                  |
| Descripción:             | Mejoramiento del sistema de agua potable en el municipio de Apopa en Urbanización la Ermita 1 y 2.  |                    |  |                       |       |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)  |                    | Avances cualitativos o cuantitativos   | Población beneficiada |       | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)  | enero-marzo (2024) |  | M                     | F     |                                  |
| FGEN                     | \$90,933.07   | \$78,735.87        | Sustitución de tubería, instalación de acometidas de agua potable domiciliar en colonia La Ermita I y Ermita II, calle principal, Apopa, San Salvador. | 1,504                 | 1,696 | 9/1/2024                         |

| Titular:                 | SIIIP 6660 Mejoramiento del sistema de agua potable y aguas negras en el área metropolitana de San Salvador, municipio de Santa Tecla, departamento de La Libertad. Etapa I y Etapa II |                    |   |                       |        |                                  |
|--------------------------|--|--------------------|---|-----------------------|--------|----------------------------------|
| Estado:                  | Finalizado   |                    |   |                       |        |                                  |
| Descripción:             | Mejoramiento del sistema de agua potable en el municipio de Apopa en Colonia Quezaltepec y sustitución de línea de impelencia.   |                    |   |                       |        |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)   |                    | Avances cualitativos o cuantitativos  | Población beneficiada |        | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)   | enero-marzo (2024) |   | M                     | F      |                                  |
| FGEN                     | \$385,274.76   | \$99,612.21        | Sustitución de tubería de asbestos de la colonia Quezaltepec, municipio de Santa Tecla. | 11,268                | 12,707 | 9/1/2024                         |



|                          |  |                    |   |                       |        |                                  |
|--------------------------|--|--------------------|---|-----------------------|--------|----------------------------------|
| Titular:                 | SIIP 6661 Mejoramiento del sistema de agua potable en el área metropolitana de San Salvador, municipio de Soyapango, departamento de San Salvador. FASE I y II |                    |   |                       |        |                                  |
| Estado:                  | Finalizado   |                    |   |                       |        |                                  |
| Descripción:             | Mejoramiento del sistema de agua potable en el municipio de Soyapango  |                    |   |                       |        |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)   |                    | Avances cualitativos o cuantitativos  | Población beneficiada |        | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)   | enero-marzo (2024) |   | M                     | F      |                                  |
| FGEN                     | \$ 949.092,33  | \$ 305.093,29      | Sustitución de red de distribución de material asbesto por tubería PVC, rehabilitación de tanque , instalación de la línea de impelencia. | 8,925                 | 10,065 | 9/1/2024                         |

|                          |  |                    |   |                       |        |                                  |
|--------------------------|--|--------------------|---|-----------------------|--------|----------------------------------|
| Titular:                 | SIIP 6933 Construcción de caseta en predio de pozo y tanque de distribución de agua potable en el municipio de San Alejo, departamento de La Unión, departamento de Usulután, lote I y equipamiento e incorporación de pozo profundo tanque Chela a red de agua potable existente en el sector sur de la ciudad de Santa Ana |                    |   |                       |        |                                  |
| Estado:                  | Finalizado   |                    |   |                       |        |                                  |
| Descripción:             | Construcción de infraestructura civil, para el resguardo de los equipos eléctricos y operación del pozo de San Alejo, instalaciones electromecánicas para el pozo profundo perforado y rehabilitación de caseta existente en la Planta de Tanque Chela.  |                    |   |                       |        |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)   |                    | Avances cualitativos o cuantitativos  | Población beneficiada |        | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)   | enero-marzo (2024) |   | M                     | F      |                                  |
| RPRO                     | \$173,666.87   | \$132,583.18       | Construcción de caseta de control para equipo electromecánico, muro de mampostería de piedra, terracería y nivelación de suelo. | 23,083                | 26,033 | 4/1/2024                         |



|                          |  |                    |  |                       |        |                                  |
|--------------------------|--|--------------------|--|-----------------------|--------|----------------------------------|
| Titular:                 | SIIP 7662 Introducción de agua potable en zona Surf City, departamento de la Libertad. FASE II obras civiles y FASE III obras electromecánicas |                    |  |                       |        |                                  |
| Estado:                  | Finalizado   |                    |  |                       |        |                                  |
| Descripción:             | Construcción y mejoramiento de la infraestructura civil de la Planta San José, para los pozos perforados #2 y #3.                              |                    |  |                       |        |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)   |                    | Avances cualitativos o cuantitativos           | Población beneficiada |        | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)   | enero-marzo (2024) |  | M                     | F      |                                  |
| FGEN                     | \$99,469.29  | \$-                | Obras civiles en la planta de bombeo San José. | 10,379                | 11,706 | 28/6/2023                        |

|                          |  |                    |   |                       |       |                                  |
|--------------------------|--|--------------------|---|-----------------------|-------|----------------------------------|
| Titular:                 | 8048 Mejoramiento de planta de tratamiento de aguas residuales Las Pampas, ciudad Puerto El Triunfo, Usulután  |                    |   |                       |       |                                  |
| Estado:                  | Finalizado   |                    |   |                       |       |                                  |
| Descripción:             | Instalación de cubiertas de techo, en las áreas designadas para la deshidratación de lodos en la planta de tratamiento, la cual recibe las descargas de sólidos de las ciudades de Puerto El Triunfo y Jiquilisco. |                    |   |                       |       |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)   |                    | Avances cualitativos o cuantitativos  | Población beneficiada |       | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)   | enero-marzo (2024) |   | M                     | F     |                                  |
| FGEN                     | \$-  | \$24,413.50        | Construcción de cubierta de techo para las pilas de lodos de la planta de tratamiento Las Pampas. | 2,301                 | 2,594 | 28/11/2023                       |



|                          |  |                    |  |                       |       |                                  |
|--------------------------|--|--------------------|--|-----------------------|-------|----------------------------------|
| Titular:                 | Introducción de tubería de agua potable entre rebombeo R2 y R3, ubicados en residenciales la Cima II y la Cima III, municipio y departamento de San Salvador, código SIIP 8034" municipio y departamento de San Salvador |                    |  |                       |       |                                  |
| Estado:                  | Finalizado   |                    |  |                       |       |                                  |
| Descripción:             | Sustitución de tubería En Cima II y Cima III   |                    |  |                       |       |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)   |                    | Avances cualitativos o cuantitativos         | Población beneficiada |       | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)   | enero-marzo (2024) |  | M                     | F     |                                  |
| RPRO                     | \$143,891.93   | \$-                | Instalación de 1,250 metros de tubería de 8" | 2,585                 | 2,915 | 20/12/2023                       |

|                          |  |                    |   |                       |       |                                  |
|--------------------------|--|--------------------|---|-----------------------|-------|----------------------------------|
| Titular:                 | Incorporación del pozo Caña Brava para el mejoramiento de los sistemas de distribución de agua potable existente en los municipios de Santiago Texacuangos departamento de San Salvador y San Francisco Chinameca departamento de la Paz FASE II |                    |   |                       |       |                                  |
| Estado:                  | Finalizado   |                    |   |                       |       |                                  |
| Descripción:             | Equipamiento electromecánico   |                    |   |                       |       |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)   |                    | Avances cualitativos o cuantitativos                                    | Población beneficiada |       | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)   | enero-marzo (2024) |   | M                     | F     |                                  |
| ASA                      | \$-  | \$741,289.04       | Trabajos de terracería y obra civil para alojamiento de la subestación. | 7,450                 | 8,401 | 20/1/2024                        |

|                          |  |                    |                                      |                       |       |                                  |
|--------------------------|--|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|-------|----------------------------------|
| Titular:                 | Mejoramiento de red de agua potable mediante la incorporación de sistema de rebombeo en estación Aragua e interconexión a red existente ubicado en el sector nor-poniente del municipio de Coatepeque departamento de Santa Ana                  |                    |                                      |                       |       |                                  |
| Estado:                  | Finalizado   |                    |                                      |                       |       |                                  |
| Descripción:             | Construcción de una cisterna, mejoramiento de la caseta de control, suministro e instalación de equipo hipoclorador, equipo de bombeo en pozo sumergible, accesorios hidráulicos en la descarga pozo a cisterna, equipo de rebombeo en cisterna. |                    |                                      |                       |       |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)   |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |       | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)   | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F     |                                  |
| ASA                      | \$-  | \$299,367.77       | Obras de Cisterna y de excavación.   | 6,110                 | 6,890 | 14/2/2024                        |



| Titular:                 | Introducción del servicio de agua potable por medio de la perforación de pozo equipamiento electromecánico suministro e instalación de planta desalinizadora y purificadora de agua y construcción de obras civiles para cantón las Hojas y Centro Escolar Cantón Las Hojas municipio de San Pedro Masahuat departamento de La Paz FASE I y FASE II |                    |   |                       |     |                                  |
|--------------------------|---|--------------------|---|-----------------------|-----|----------------------------------|
| Estado:                  | Finalizado  |                    |   |                       |     |                                  |
| Descripción:             | Suministro, instalación y puesta en marcha planta desalinizadora y purificadora de agua, perforación de pozo de producción, obras varias construcción de caseta, equipamiento electromecánico para pozo y rebombeo, trazo y nivelación para la instalación de tubería de agua potable hacia la escuela cantón Las Hojas.                            |                    |   |                       |     |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)  |                    | Avances cualitativos o cuantitativos  | Población beneficiada |     | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)  | enero-marzo (2024) |   | M                     | F   |                                  |
| ASA                      | \$-   | \$464,402.65       | Suministro, instalación y puesta en marcha planta desalinizadora y purificadora de agua, perforación de pozo de producción, obras varias, construcción de caseta, equipamiento electromecánico para pozo y rebombeo, trazo y nivelación para la instalación de tubería de agua potable hacia la escuela cantón Las Hojas. | 564                   | 636 | 28/4/2024                        |

| Titular:                 | Modernización de Agencias Comerciales   |                    |                                       |                       |         |                                  |
|--------------------------|---|--------------------|---------------------------------------|-----------------------|---------|----------------------------------|
| Estado:                  | Finalizado  |                    |                                       |                       |         |                                  |
| Descripción:             | Renovación de agencias comerciales con el fin de brindar una mejor atención a nuestros usuarios, en un ambiente más agradable y moderno, renovamos nuestras agencias comerciales en Sonsonate y Ahuachapán. |                    |                                       |                       |         |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)  |                    | Avances cualitativos o cuantitativos  | Población beneficiada |         | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)  | enero-marzo (2024) |                                       | M                     | F       |                                  |
| RPRO                     | \$-   | \$-                | Traslado y equipamiento de sucursales | 178,794               | 237,006 | 30/5/2024                        |



|                             |  |                    |                                      |                       |       |                                  |
|-----------------------------|--|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|-------|----------------------------------|
| Titular:                    | Proyecto de mejoramiento y ampliación del sistema de agua potable del municipio de Jocoro, departamento de Morazán |                    |                                      |                       |       |                                  |
| Estado:                     | Finalizado   |                    |                                      |                       |       |                                  |
| Descripción:                | Abastecer de agua potable al municipio de Jocoro   |                    |                                      |                       |       |                                  |
| Fuente de Financiamiento    | Financiamiento (montos de inversión)   |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |       | Fecha programada de finalización |
|                             | junio-diciembre (2023)   | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F     |                                  |
| Programa triangular Euskadi | \$914,601.63   | \$-                | Obras de mejoramiento del sistema    | 2,585                 | 2,915 | 31/12/2023                       |
|                             |  |                    |                                      |                       |       |                                  |
| Titular:                    | Suministro de equipo electromecánico, para el pozo del Chagüite, municipio de Sesori, departamento de San Miguel.  |                    |                                      |                       |       |                                  |
| Estado:                     | Finalizado   |                    |                                      |                       |       |                                  |
| Descripción:                | Suministro electromecánico para equipamiento de pozo existente.  |                    |                                      |                       |       |                                  |
| Fuente de Financiamiento    | Financiamiento (montos de inversión)   |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |       | Fecha programada de finalización |
|                             | junio-diciembre (2023)   | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F     |                                  |
| ASA                         | \$73,450.79  |                    | Adquisición de equipos               | 977                   | 1,296 | 16/11/2023                       |





## PROYECTOS EN EJECUCIÓN

Actualmente se encuentran en ejecución un total de 17 proyectos, por un monto de \$6,888,898.31; al finalizar los mismos se espera beneficiar a un total de 2,065,183 habitantes.

| Titular:                 | SIIP7135 introducción de agua potable y obras de saneamiento en cantón San Sebastián, municipio de Santa Rosa de Lima, departamento de la Unión. FASE II |                    |   |                       |       |             |                                  |
|--------------------------|--|--------------------|---|-----------------------|-------|-------------|----------------------------------|
| Estado:                  | En ejecución   |                    |   |                       |       |             |                                  |
| Descripción:             | Construcción de infraestructura civil eléctrica e instalaciones electromecánicas para el pozo profundo perforado.  |                    |   |                       |       |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)   |                    | Avances cualitativos o cuantitativos  | Población beneficiada |       | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)   | enero-marzo (2024) |   | M                     | F     |             |                                  |
| FGEN                     | \$1,883,385.28   | \$94,841.11        | Obras eléctricas, equipamiento electromecánico, suministro e instalación de tubería | 2,126                 | 2,399 | 76%         | 30/5/2024                        |

| Titular:                 | SIIP 7136 Programa de Construcción de Política Pública que garantice la sostenibilidad del Sub Sector de agua potable y saneamiento. Fase I |                    |  |                       |        |             |                                  |
|--------------------------|---|--------------------|--|-----------------------|--------|-------------|----------------------------------|
| Estado:                  | En ejecución  |                    |  |                       |        |             |                                  |
| Descripción:             | Implementación de varias intervenciones orientadas a procurar la sostenibilidad del Sub Sector de agua potable y saneamiento.               |                    |  |                       |        |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)  |                    | Avances cualitativos o cuantitativos                                     | Población beneficiada |        | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)  | enero-marzo (2024) |  | M                     | F      |             |                                  |
| AECID                    | \$1,019,449.58  | \$104,608.36       | Construcción de estructura mecánica para instalación de paneles solares. | 28,200                | 31,800 | 71%         | 31/12/2024                       |



| Titular:                 | SIIP 8171 Suministro e instalación de dos sistemas móviles de plantas desalinizadoras y purificadoras de agua, cantones El Majahual y San Diego, municipio y departamento de La Libertad |                    |  |                       |     |             |                                  |
|--------------------------|--|--------------------|--|-----------------------|-----|-------------|----------------------------------|
| Estado:                  | En ejecución   |                    |  |                       |     |             |                                  |
| Descripción:             | Perforación de dos pozos, e instalación de dos plantas de tratamiento de agua salada, mediante un proceso de ósmosis inversa para dar tratamiento al agua salobre de los pozos.          |                    |  |                       |     |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)   |                    | Avances cualitativos o cuantitativos   | Población beneficiada |     | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)   | enero-marzo (2024) |  | M                     | F   |             |                                  |
| BCIE                     | \$-  | \$49,997.98        | Perforación de dos pozos profundos, uno en El Majahual y San Diego, La Libertad; Suministro, instalación y puesta en marcha de planta desalinizadora y purificadora de agua. | 639                   | 721 | 96%         | 31/12/2024                       |

| Titular:                 | 8298 Programa de Fortalecimiento del Sector Agua Potable y Saneamiento en El Salvador  |                    |   |                       |           |             |                                  |
|--------------------------|--|--------------------|---|-----------------------|-----------|-------------|----------------------------------|
| Estado:                  | En ejecución   |                    |   |                       |           |             |                                  |
| Descripción:             | Fortalecimiento del sistema de agua potable y del sistema de saneamiento en El Salvador, mediante la ejecución de los siguientes componentes: 1. Reducción de los niveles de agua no facturada, 2. Mejora de la eficiencia energética, 3. Mejora de la gestión, que incluye: adquisición de equipos de laboratorio, 4. Supervisión, seguimiento y auditoría externa. |                    |   |                       |           |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)   |                    | Avances cualitativos o cuantitativos                    | Población beneficiada |           | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)   | enero-marzo (2024) |   | M                     | F         |             |                                  |
| BID                      | \$130,000.00   | \$245,070.00       | Actividades de planificación para ejecución de programa | 897,829               | 1,012,446 | 0%          | 30/8/2027                        |



|                          |   |                    |   |                       |     |             |                                  |
|--------------------------|---|--------------------|---|-----------------------|-----|-------------|----------------------------------|
| Titular:                 | 7859 Construcción de Política Pública que garantice la sostenibilidad del Subsector de Agua Potable y Saneamiento en el área rural - FASE II  |                    |   |                       |     |             |                                  |
| Estado:                  | En ejecución  |                    |   |                       |     |             |                                  |
| Descripción:             | El proyecto contempla los siguientes componentes: i) Infraestructura. ii) Gobernabilidad del Recurso Hídrico, iii) Fortalecimiento Institucional, comprende pequeñas acciones enfocadas a reforzar la capacidad de coordinación y seguimiento del MARN. |                    |   |                       |     |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)  |                    | Avances cualitativos o cuantitativos                    | Población beneficiada |     | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)  | enero-marzo (2024) |   | M                     | F   |             |                                  |
| AECID                    | \$22,568.41   | \$16,857.42        | Actividades de planificación para ejecución de programa | 423                   | 477 | 0%          | 31/12/2024                       |

|                          |   |                    |   |                       |       |             |                                  |
|--------------------------|---|--------------------|---|-----------------------|-------|-------------|----------------------------------|
| Titular:                 | Mejoramiento de red de agua potable mediante la incorporación de un sistema de rebobinado en estación de Brisas de Cantarrana instalación de tubería aductora de diámetro 6 pvc e interconexión a red existente ubicado en el sector sur poniente del municipio y depto. de Santa Ana |                    |   |                       |       |             |                                  |
| Estado:                  | En ejecución  |                    |   |                       |       |             |                                  |
| Descripción:             | Suministro e instalación de tubería de aducción de PVC, dos equipos de bombeo con sus accesorios hidráulicos en la descarga de la cisterna a la red.  |                    |   |                       |       |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)  |                    | Avances cualitativos o cuantitativos  | Población beneficiada |       | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)  | enero-marzo (2024) |   | M                     | F     |             |                                  |
| ASA                      | \$-   | \$369,499.99       | Excavación, relleno y compactado de zanja, construcción, sistemas eléctrico secundario, equipo de bombeo en cisterna. | 1,410                 | 1,590 | 95%         | 1/5/2024                         |



| Titular:                 | Perforación y equipamiento de pozo en planta de bombeo Las Torres, en el municipio de Santa Rosa de Lima, departamento de La Unión |                    |  |                       |       |             |                                  |
|--------------------------|--|--------------------|--|-----------------------|-------|-------------|----------------------------------|
| Estado:                  | En ejecución   |                    |  |                       |       |             |                                  |
| Descripción:             | Perforación de pozo profundo, con revestimiento e instalación de rejilla<br>Equipamiento de pozo.                                  |                    |  |                       |       |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)   |                    | Avances cualitativos o cuantitativos   | Población beneficiada |       | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)   | enero-marzo (2024) |  | M                     | F     |             |                                  |
| ASA                      | \$-  | \$203,985.91       | Actividades preliminares, movilizaciones, instalación de equipos, Obras de perforación de pozo, a la fecha 82.5 metros lineales. | 3,156                 | 3,558 | 61%         | 30/12/2024                       |

| Titular:                 | Perforación, equipamiento e incorporación de pozo profundo al sistema de agua potable, del municipio El Paraíso departamento de Chalatenango. FASE I |                    |                                      |                       |       |             |                                  |
|--------------------------|--|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|-------|-------------|----------------------------------|
| Estado:                  | En ejecución   |                    |                                      |                       |       |             |                                  |
| Descripción:             | Perforación e incorporación de un pozo, a la cisterna existente con el fin de mejorar la continuidad del servicio de abastecimiento de agua potable  |                    |                                      |                       |       |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)   |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |       | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)   | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F     |             |                                  |
| ASA                      | \$-  | \$705,781.05       | Obras de perforación de pozo.        | 1,786                 | 2,014 | 51%         | 9/6/2024                         |



| Titular:                 | Obras de mejoramiento en planta de bombeo el Carmen Ahuachapán  |                    |  |                       |       |             |                                  |
|--------------------------|---|--------------------|--|-----------------------|-------|-------------|----------------------------------|
| Estado:                  | En ejecución  |                    |  |                       |       |             |                                  |
| Descripción:             | Instalación de equipo de rebombeo, construcción de cisterna, instalación de línea de impelencia para sector del cantón Las Chinamas y Sector Ahuachapán Sur |                    |  |                       |       |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)  |                    | Avances cualitativos o cuantitativos   | Población beneficiada |       | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)  | enero-marzo (2024) |  | M                     | F     |             |                                  |
| ASA                      | \$-   | \$597,062.39       | Obras de fundación, construcción de vigas y losa de fundación de cisterna, relleno compactado en zanja, sumatoria e Instalación de tubería en acceso a estación de Bombeo. | 8,378                 | 9,447 | 40%         | 23/5/2024                        |

| Titular:                 | Obras para la incorporación de pozo profundo al sistema de distribución, suministro eléctrico y electromecánico para la incorporación de pozo profundo al sistema de distribución de agua potable del municipio de California, departamento de Usulután |                    |   |                       |       |             |                                  |
|--------------------------|---|--------------------|---|-----------------------|-------|-------------|----------------------------------|
| Estado:                  | En ejecución  |                    |   |                       |       |             |                                  |
| Descripción:             | Suministro y equipamiento electromecánico de pozo profundo, construcción de línea eléctrica trifásica, subestación eléctrica, equipamiento electromecánico.   |                    |   |                       |       |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)  |                    | Avances cualitativos o cuantitativos  | Población beneficiada |       | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)  | enero-marzo (2024) |   | M                     | F     |             |                                  |
| ASA                      | \$-   | \$694,869.63       | Desalojo, excavación y compactación de cisterna, excavación para pozo de absorción, instalación de tubería. | 2,004                 | 2,259 | 31%         | 12/7/2024                        |



|                          |  |                    |                                      |                       |       |             |                                  |
|--------------------------|--|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|-------|-------------|----------------------------------|
| Titular:                 | Suministro e instalación de sistema electromecánico para el sistema de agua potable en planta de bombeo Los Conacastes, municipio de Soyapango, departamento de San Salvador   |                    |                                      |                       |       |             |                                  |
| Estado:                  | En ejecución   |                    |                                      |                       |       |             |                                  |
| Descripción:             | Construcción de la infraestructura eléctrica, sistema de automatización y control, panel de control, protecciones y acometidas con subestación motor eléctrico, cabezal de descarga de acero al carbón para bomba vertical |                    |                                      |                       |       |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)   |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |       | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)   | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F     |             |                                  |
| ASA                      | \$-  | \$235,831.00       | Adquisición de equipos               | 6,110                 | 6,890 | 50%         | 19/7/2024                        |

|                          |   |                    |   |                       |       |             |                                  |
|--------------------------|---|--------------------|---|-----------------------|-------|-------------|----------------------------------|
| Titular:                 | Mejoramiento del sistema de agua de la Asociación comunal administradora del sistema de abastecimiento de agua potable, salud y saneamiento, para el desarrollo de las comunidades Fuente Regalo de Dios (ACAFURDIN)  |                    |   |                       |       |             |                                  |
| Estado:                  | En ejecución  |                    |   |                       |       |             |                                  |
| Descripción:             | Se finalizó el relleno del muro de la escuela, conexiones hidráulicas en el tanque de almacenamiento, trazo, terracería para construcción de tanque, obras de mantenimiento en algunas actividades ambientales, y finalización de actividades de 3 módulos de capacitación línea base, jornada de capacitación. |                    |   |                       |       |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)  |                    | Avances cualitativos o cuantitativos  | Población beneficiada |       | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)  | enero-marzo (2024) |   | M                     | F     |             |                                  |
| AECID                    | \$41,996.05   | \$-                | Monto total: \$104,990.12<br>Se registran avances en lo relativo a la descripción del proyecto. | 2,764                 | 2,451 | 65%         | 27/6/2024                        |



|                          |   |                    |  |                       |       |             |                                  |
|--------------------------|---|--------------------|--|-----------------------|-------|-------------|----------------------------------|
| Titular:                 | Mejoramiento del sistema de agua de la Asociación Administradora de Acueducto Agua Saludable de Guayapa, (A.A.A.ASALDEGUAY) |                    |  |                       |       |             |                                  |
| Estado:                  | En ejecución  |                    |  |                       |       |             |                                  |
| Descripción:             | Instalación de una nueva línea de impelencia del pozo número 2 hacia los tanques  |                    |  |                       |       |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)  |                    | Avances cualitativos o cuantitativos   | Población beneficiada |       | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)  | enero-marzo (2024) |  | M                     | F     |             |                                  |
| AECID                    | \$62,970.15   | \$-                | Monto total:<br>\$104,950.26<br>Se registran avances en lo relativo a la descripción del proyecto. | 3,154                 | 2,797 | 99%         | 23/3/2024                        |

|                          |   |                    |  |                       |       |             |                                  |
|--------------------------|---|--------------------|--|-----------------------|-------|-------------|----------------------------------|
| Titular:                 | Mejoramiento del sistema de agua potable de la Asociación comunal de agua La Única Esperanza de los ocho caseríos (ASCAUNELOC).   |                    |  |                       |       |             |                                  |
| Estado:                  | En ejecución  |                    |  |                       |       |             |                                  |
| Descripción:             | Cambio de accesorios en el árbol de descarga, se hizo unos videos copia para saber la situación del pozo, limpieza del pozo, reparación del tanque, se ha colocado una nueva red de impelencia y distribución aprox. 500 mts. Y se han realizado mejoramientos en el centro escolar en temas de saneamiento con la reparación de los servicios sanitarios y en el componente social se realizaron los módulos de capacitación sobre derecho humano al agua. |                    |  |                       |       |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)  |                    | Avances cualitativos o cuantitativos   | Población beneficiada |       | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)  | enero-marzo (2024) |  | M                     | F     |             |                                  |
| AECID                    | \$-   | \$41,973.01        | Monto total:<br>\$104,932.526 Se registran avances en lo relativo a la descripción del proyecto. | 1,566                 | 1,389 | 82%         | 3/7/2024                         |



| Titular:                 | Fortalecimiento de las capacidades locales de la Asociación comunal administradora de agua de las comunidades Las Cocinas, San Ignacio y Col. El Milagro (ACOACOSIEM) |                    |   |                       |     |             |                                  |
|--------------------------|---|--------------------|---|-----------------------|-----|-------------|----------------------------------|
| Estado:                  | En ejecución  |                    |   |                       |     |             |                                  |
| Descripción:             | Avances en el componente social.  |                    |   |                       |     |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)  |                    | Avances cualitativos o cuantitativos  | Población beneficiada |     | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)  | enero-marzo (2024) |   | M                     | F   |             |                                  |
| AECID                    | \$36,980.00   | \$-                | Monto total: \$102,700.00<br>Se registran avances en lo relativo a la descripción del proyecto. | 758                   | 672 | 40%         | 13/12/2024                       |

| Titular:                 | Mejoramiento de la Asociación rural de agua potable El Manantial La Hachadura (ARAPEHM)   |                    |  |                       |       |             |                                  |
|--------------------------|---|--------------------|--|-----------------------|-------|-------------|----------------------------------|
| Estado:                  | En ejecución  |                    |  |                       |       |             |                                  |
| Descripción:             | Finalización de limpieza de terreno del vivero y limpieza y construcción de la caseta de bombeo<br>Proceso de construcción de la bodega del vivero y adecuación del terreno en procesos administrativos en adquisición de 680 micro medidores y reparación de tanque de almacenamiento. |                    |  |                       |       |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)  |                    | Avances cualitativos o cuantitativos   | Población beneficiada |       | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)  | enero-marzo (2024) |  | M                     | F     |             |                                  |
| AECID                    | \$36,171.00   | \$-                | Monto total \$100,427.50<br>Se registran avances en lo relativo a la descripción del proyecto. | 2,520                 | 2,235 | 16%         | 13/12/2024                       |



| Titular:                 | Perforación, equipamiento e incorporación de pozo profundo para abastecer de agua potable a comunidades Monseñor Romero, Xóchitl, paso puente y mejorar el servicio en colonia Distrito Italia, municipio de Tonacatepeque, San Salvador, código SIIP 8035 |                    |  |                       |       |             |                                  |
|--------------------------|--|--------------------|--|-----------------------|-------|-------------|----------------------------------|
| Estado:                  | En ejecución   |                    |  |                       |       |             |                                  |
| Descripción:             | Abastecimiento de agua potable   |                    |  |                       |       |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)   |                    | Avances cualitativos o cuantitativos   | Población beneficiada |       | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)   | enero-marzo (2024) |  | M                     | F     |             |                                  |
| RPRO                     | \$294,999.99   | -                  | Construcción de obras civiles en inmueble de Planta Monseñor Romero, las obras incluyen caseta de operador, tapiales, portón, suministro e instalación de tubería de impelencia de ø6" PVC 160 PSI JR. | 10,184                | 9,031 | 25%         | 15/6/2024                        |





## SERVICIOS PRESTADOS A LA POBLACIÓN

| NOMBRE DEL SERVICIO                                   | OBJETIVO  | DIRECCIÓN, UNIDAD, DEPARTAMENTO O PERSONAL QUE EJECUTA LOS SERVICIOS         | RESULTADOS DE LOS SERVICIOS (DATOS DE COBERTURA O ALCANCE POBLACIONAL) | POBLACIÓN BENEFICIADA |           | RAZONES Y FORMAS DE SOLUCIÓN EN CASO DE PROBLEMAS CON LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS  |  | DATOS COMPARATIVOS (MEJORA EN EL TIEMPO DE SERVICIO, COBERTURA Y COSTOS)   |
|---|---|--|--|-----------------------|-----------|---|--|--|
|   |   |  |  | M                     | F         | PROBLEMA  | RAZÓN  |  |
| Producción de M3 de agua potable para de la población | Brindar un servicio de calidad, asegurándonos que nuestros clientes obtengan agua potable en cantidad y calidad necesarias. | Dirección Técnica, Gerencias Regionales, Departamento de Producción Regional | 421,164,545.79 m3  | 2,509,937             | 2,830,354 | Deficiencia por roturas en líneas de distribución   | Reparaciones de líneas de distribución, Mejoras de sistemas de captación | Para el período de junio 2022 - mayo 2023 se tuvo una producción de 360,021,165 mts <sup>3</sup> y para el período de junio 2023 a mayo 2024, la producción de agua potable a nivel nacional se registra con 421,164,545.79 metros cúbicos; esto significa un incremento en producción del 17.0%, en relación al período anterior. |
|   |   |  |  |                       |           | Deficiencia por agotamiento en mantos acuíferos, fuentes de agua superficiales y pozos (época seca), genera suspensiones en el abastecimiento del servicio de agua potable. |  |  |
|   |   |  |  |                       |           | - Deficiencias en equipos electromecánicos  |  |  |
|   |   |  |  |                       |           |   |  | Se obtiene un incremento en el acceso de agua potable de un 76.7%, para la población.  |



|   |   |   |   |               |               |  |   |  |
|---|---|---|---|---------------|---------------|--|---|--|
| <p>Instalación de 7,793 de Servicios Nuevos de agua potable</p> | <p>Proveer de agua potable a nuevos usuarios</p>  | <p>Gerencia de Operaciones Comerciales</p>  | <p>Incremento de población con acceso a agua potable</p>  | <p>16,755</p> | <p>22,210</p> | <p>Atraso de instalación por falta de materiales</p> | <p>Se realizará compra de materiales y se contratará personal a destajo para la disminución de tiempo de conexión</p> | <p>Incrementar en un 30% la cantidad de nuevos servicios instalados al cierre del 2024 vs 2023</p> |
| <p>Abastecimiento y donación de 82,308 botellas de agua</p>     | <p>Apoyar con el suministro de agua embotellada a diversas instituciones a nivel nacional como parte de la cooperación interinstitucional:<br/>           Dirección de Centros Penales<br/>           Alcaldía de Zaragoza<br/>           Iglesia El Calvario<br/>           CONAPINA<br/>           Evento Miss Universo<br/>           Biblioteca BINAES<br/>           Hospital San Rafael<br/>           Comunidad Col. San Antonio</p> | <p>Dirección Administrativa<br/>           - Gerencia de Logística y Servicios Administrativos<br/>           - Planta Envasadora de Agua</p> | <p>Se ha abastecido de un aproximado de 82,308 botellas de agua de 500 ml, para consumo en diversas instituciones, eventos o comunidades, beneficiando a más de 13 mil personas</p> | <p>5,975</p>  | <p>7,580</p>  | <p>N/A</p>   | <p>Donación en apoyo a diversas instituciones para eventos especiales o en situaciones de emergencia.</p>             | <p>\$24,692.40</p>   |



|  |  |  |                        |           |           |  |  |  |
|--|--|--|------------------------|-----------|-----------|--|--|--|
| Recolección de muestras para análisis microbiológicos, muestras fisicoquímicas en la red de abastecimiento, muestras de fuentes de abastecimiento y lecturas de cloro residual | Garantizar y asegurar la Calidad del agua para consumo Humano que se suministra a la población         | Dirección de Planificación, Regulación y Desarrollo (Gerencia de Calidad del Agua) | Análisis:<br>8,136     | 2,405,712 | 2,745,705 | N/A  | N/A  | Incremento del 6% al periodo anterior                        |
|  |  |  | Muestras:<br>768       |           |           |  |  |  |
|  |  |  | Lecturas:<br>12,597    |           |           |  |  |  |
| Toma de muestras en sistema Torogoz.   | Actualización e implementación del Plan de vigilancia deproliferaciones algales para la planta Torogoz | Dirección de Planificación, Regulación y Desarrollo (Gerencia de Calidad del Agua) | 200 tomas de muestras  | 700,500   | 799,500   | Por crecidas del Río Lempa, no se pudieron tomar muestras  | Época lluviosa   | Disminución de un 15% en relación al periodo anterior.       |
| Toma de muestras en plantas de agua superficial  | Vigilancia fitoplanctónica de las plantas de agua superficial Tamulasco, El Rosario y Chilama          | Dirección de Planificación, Regulación y Desarrollo (Gerencia de Calidad del Agua) | 85 muestras            | 56,040    | 63,960    | N/A  | N/A  | Incremento del 100%. Se tomaron muestras durante todo el año |
| Suministro de agua potable en camión cisterna  | Suministrar agua potable por medio de camiones cisterna a la población                                 | Área de Camiones Cisterna, Departamento de Operaciones Regiones                    | 194,452 m <sup>3</sup> | 154,365   | 221,785   | Deficiencia por roturas en Líneas de distribución. Deficiencia por baja producción en fuentes superficiales y pozos. Camiones Cisterna en mal Estado | Sistemas de captación de agua con baja producción por el cambio climático. | Costo aproximado de \$70,582.83                              |



|  |   |                                       |  |     |     |  |   |     |
|--|---|---------------------------------------|--|-----|-----|--|---|-----|
| Factibilidad para servicios de agua potable y aguas residuales | Emitir opiniones técnicas de factibilidades de agua potable y aguas residuales para Proyectos y Comunidades | Áreas de Factibilidades de Regionales | 593 certificados de Factibilidad         | N/A | N/A | Existen sectores en los cuales ANDA no cuenta con sistemas de acueducto y/o alcantarillado sanitario o los sistemas existentes no tienen la capacidad para otorgar nuevos servicios. | La forma de solución es el apoyo en conjunto con la empresa privada y las comunidades, quienes construyen nuevos sistemas para ampliar la cobertura hasta los sectores donde ANDA no tiene servicios.   | N/A |
|  | Revisar planos de Proyectos y Comunidades (Diseños hidráulicos de agua potable y aguas residuales)          |                                       | 112 Resoluciones de Aprobación de planos | N/A | N/A | N/A  | Para lograr abastecer en calidad y cantidad sectores donde el servicio nulo o deficiente se debe realizar por medio de un Plan de Perforaciones e incorporaciones de nuevos pozos de producción, en referencia al sistema de aguas residuales, se debe de mejorar con la incorporación de nuevas plantas de tratamiento |     |
|  | Atender solicitudes de habilitación de Proyectos y Comunidades aprobados por ANDA.                          |                                       | 52 Constancias de Habilitación           | N/A | N/A | N/A  | -   | -   |



|   |  |   |  |         |         |  |   |   |
|---|--|---|--|---------|---------|--|---|---|
| Atención de Planta de Bombeo, preventivo y correctivo a equipos de bombeo | Mantener en óptimas condiciones los diferentes equipos electromecánicos, de las diferentes plantas de Bombeo, para el suministro de agua potable.      | Área de Mantenimiento Electromecánico   | 1131 órdenes de trabajo  | 502,000 | 898,000 | Estaciones de bombeo obsoletas/ deficientes  | Equipos que ya sobrepasaron su vida útil y presentan fallas muy recurrentes   | Junio 2023- Mayo 2024. con un coste de (\$434,705.08)   |
| Reparación de derrames en red de distribución de Agua Potable             | Prestar un servicio óptimo de abastecimiento de Agua potable a la población  | Brigadas de mantenimiento que dependen del Área de Mantenimiento de Redes y Distribución del departamento de Operaciones regionales | 11,053 órdenes de trabajo ejecutadas   | 328,389 | 310,934 | Traslado de personal a los lugares específicos de fallas en los sistemas y falta de materiales                           | La institución tiene una limitación de recursos de vehículos y materiales para efectuar sus labores de forma eficiente.   | La cobertura a la población que la institución atiende es de 100%. Costo estimado de \$1,288,583.05   |
| Análisis de calidad de agua para juntas rurales de agua potable           | Fortalecer los conocimientos a las Juntas Administradoras Rurales en el tratamiento de agua de consumo humano según resultados de análisis de calidad. | Gerencia de Atención a Sistemas Rurales y Proyectos AECID   | Los resultados obtenidos de análisis bacteriológicos al agua de los sistemas, en su mayoría están fuera de parámetros de Coliformes Totales, E. Col, Cloro Residual y del pH. Es decir existe una contaminación según el Reglamento Técnico Salvadoreño. | 10,091  | 8,948   | Falta de reactivos para realizar la toma de muestras.<br>Falta de recurso humano y financiero para realizar el servicio. | El servicio es coordinado con el personal del área de Laboratorio de alerta temprana quienes nos apoyan para realizarlas. | Coordinación entre el área de laboratorio de alerta temprana y la Gerencia de Atención a Sistemas Rurales y Proyectos AECID para programar visitas mejorando el tiempo de prestación de servicio. |



|                        |  |   |   |       |       |   |   |     |
|------------------------|--|---|---|-------|-------|---|---|-----|
| Estudio Hidrogeológico | Abastecimiento de agua potable para el cantón El Jícaro, distrito de Jucuarán, municipio de Usulután Este, departamento de Usulután  | Gerencia de Recurso Hídrico, Investigación y Desarrollo | 2,250 habitantes  | 968   | 1,282 | Reforzar la cobertura de abastecimiento de agua potable | Evaluación de las condiciones geológicas, hidrológicas y disponibilidad de recursos hídricos subterráneos | N/A |
| Estudio Hidrogeológico | Abastecimiento de agua potable para el caserío La Hacienda Mehotique El Guatalón, cantón Talpetates, distrito de Berlín, municipio de Usulután Norte, departamento de Usulután | Gerencia de Recurso Hídrico, Investigación y Desarrollo | 125 habitantes  | 54    | 71    | Actualmente no cuentan con una fuente de agua potable   | Abastecer de agua potable en cantidad y calidad a los habitantes del caserío                              | N/A |
| Estudio Hidrogeológico | Abastecimiento de agua potable en Planta de Bombeo Pila de Cura, distrito de San Buenaventura, municipio de Usulután Norte, departamento de Usulután                           | Gerencia de Recurso Hídrico, Investigación y Desarrollo | 8.66 L/s para cubrir la demanda de abastecimiento de los habitantes | 2,383 | 3,159 | Reforzar la cobertura de abastecimiento de agua potable | Mejorar la cobertura de demanda de agua potable del distrito  | N/A |



|                        |   |   |   |       |       |  |  |     |
|------------------------|---|---|---|-------|-------|--|--|-----|
| Estudio Hidrogeológico | Disponibilidad del recurso hídrico subterráneo en el área del cantón Metalío, distrito de Acajutla, municipio Sonsonate Oeste, departamento de Sonsonate  | Gerencia de Recurso Hídrico, Investigación y Desarrollo | 3,500 habitantes                              | 1,505 | 1,995 | Actualmente no cuenta con una fuente de agua potable                       | Viabilidad de perforación de un pozo de producción             | N/A |
| Estudio Hidrogeológico | Abastecimiento de agua potable al caserío Flor Amarilla, cantón El Amate, distrito de San Isidro, municipio de Cabañas Este, departamento de Cabañas  | Gerencia de Recurso Hídrico, Investigación y Desarrollo | 750 habitantes                                | 323   | 427   | La producción de la fuente actual no cubre la demanda de toda la población | La red de distribución actual no logra abastecer dicho caserío | N/A |
| Estudio Hidrogeológico | Abastecimiento de agua potable para la comunidad monseñor Romero, cantón El Corozal, distrito de Berlín, municipio de Usulután Norte, departamento de Usulután                                    | Gerencia de Recurso Hídrico, Investigación y Desarrollo | 375 habitantes                                | 161   | 214   | La producción de la fuente actual no cubre la demanda de toda la población | Factibilidad de perforación de un pozo                         | N/A |
| Estudio Hidrogeológico | Abastecimiento de agua potable al Instituto Nacional de Ciudad Arce (INCA) y Centro Escolar de Ciudad Arce, distrito de Ciudad Arce, municipio de La Libertad Centro, departamento de La Libertad | Gerencia de Recurso Hídrico, Investigación y Desarrollo | 0.67 L/s para una población de 1,200 personas | 516   | 684   | Abastecimiento de agua potable para el Instituto y el Centro Escolar       | Sitios de interés para la perforación de un pozo profundo      | N/A |



|                                |  |   |  |        |         |   |  |     |
|--------------------------------|--|---|--|--------|---------|---|--|-----|
| Estudio Hidrogeológico         | Perforación de pozos en los caseríos La Peña y Bajo Lempa, cantón Cuyuiscat, distrito de Metapán, municipio de Santa Ana Norte, departamento de Santa Ana  | Gerencia de Recurso Hídrico, Investigación y Desarrollo | 600 habitantes   | 258    | 342     | La producción de la fuente actual no cubre la demanda de toda la población          | Viabilidad de perforación de un pozo   | N/A |
| Estudio Hidrogeológico         | Fortalecimiento del sistema de agua potable de la ciudad de Santa Tecla, distrito de Santa Tecla, municipio de La Libertad Sur, departamento de La Libertad  | Gerencia de Recurso Hídrico, Investigación y Desarrollo | 188,180 habitantes                                     | 80,917 | 107,263 | Debido al crecimiento poblacional y el comercio, la demanda de agua ha incrementado | Independizar a la población de Santa Tecla del Sistema Zona Norte, mediante la perforación de nuevos pozos | N/A |
| Estudio Hidrogeológico         | Fortalecimiento del sistema Torogoz, distrito de Quezaltepeque, municipio de La Libertad Norte, departamento de La Libertad  | Gerencia de Recurso Hídrico, Investigación y Desarrollo | 21% más de cobertura en abastecimiento de agua potable | 64,500 | 85,500  | Debido al crecimiento poblacional y el comercio, la demanda de agua ha incrementado | Aumentar la producción de agua potable del sistema, mediante la perforación de nuevos pozos                | N/A |
| Opinión técnica hidrogeológica | Perforación de un pozo comunitario en el marco de plan de acción del reasentamiento del proyecto Construcción del aeropuerto del pacífico en la zona oriental de El Salvador, hacienda San Ramón, distrito de Conchagua, municipio de La Unión Sur, departamento de La Unión | Gerencia de Recurso Hídrico, Investigación y Desarrollo | 500 habitantes   | 215    | 285     | Reubicación de habitantes para ejecución de proyecto                                | Viabilidad de condiciones para recomendación del desarrollo de la perforación de un pozo                   | N/A |



|                                |   |   |   |        |         |  |   |     |
|--------------------------------|---|---|---|--------|---------|--|---|-----|
| Opinión técnica hidrogeológica | Disponibilidad del recurso hídrico subterráneo para la perforación de un pozo nuevo en la planta de bombeo El Ángel, distrito de Apopa, municipio de San Salvador Oeste, departamento de San Salvador   | Gerencia de Recurso Hídrico, Investigación y Desarrollo | 198,500 habitantes  | 85,355 | 113,145 | Reforzar la cobertura de abastecimiento de agua potable                    | Fortalecimiento del sistema de agua potable   | N/A |
| Opinión técnica hidrogeológica | Disponibilidad del recurso hídrico subterráneo para el abastecimiento de agua al Centro Preventivo y de Cumplimiento de Penas y Granja Penitenciaria de Santa Ana, ubicado en el cantón de Cutumay Camones, distrito de Santa Ana, municipio de Santa Ana Centro, departamento de Santa Ana | Gerencia de Recurso Hídrico, Investigación y Desarrollo | 13,000 personas   | 12,500 | 500     | La producción de la fuente actual no cubre la demanda de toda la población | Viabilidad de perforación de pozo   | N/A |
| Opinión técnica hidrogeológica | Disponibilidad del recurso hídrico subterráneo y viabilidad de pozo profundo a través de otorgamiento de factibilidad en el distrito de Mejicanos, municipio de San Salvador Centro, departamento de San Salvador   | Gerencia de Recurso Hídrico, Investigación y Desarrollo | Área de cobertura de factibilidad aproximado de 15.03 Km <sup>2</sup> | 60,544 | 80,256  | Reforzar la cobertura de abastecimiento de agua potable                    | Viabilidad de perforación de pozo   | N/A |
| Opinión técnica hidrogeológica | Perforación del pozo N° 5 en la planta de bombeo Las Torres, distrito de Santa Rosa de Lima, municipio de La Unión Norte, departamento de La Unión  | Gerencia de Recurso Hídrico, Investigación y Desarrollo | 2,950 habitantes  | 1,269  | 1,681   | Reforzar la cobertura de abastecimiento de agua potable                    | Mejoramiento del sistema de abastecimiento de agua potable a la población de Santa Rosa de Lima | N/A |



|                                |   |   |  |        |        |   |   |     |
|--------------------------------|---|---|--|--------|--------|---|---|-----|
| Opinión técnica hidrogeológica | Disponibilidad del recurso hídrico subterráneo y la viabilidad de perforación de un pozo exploratorio profundo, en el cantón El Majahual, distrito de La Libertad, municipio de La Libertad Costa, departamento de La Libertad                    | Gerencia de Recurso Hídrico, Investigación y Desarrollo | N/A  | N/A    | N/A    | Actualmente no cuenta con una fuente de agua potable.                               | Viabilidad de perforación de pozo profundo  | N/A |
| Opinión técnica hidrogeológica | Perforación de pozo en la comunidad 10 de mayo, cantón Chancuyo, distrito de Ahuachapán, municipio de Ahuachapán Centro, departamento de Ahuachapán   | Gerencia de Recurso Hídrico, Investigación y Desarrollo | 350 habitantes   | 150    | 200    | La producción de la fuente actual no cubre la demanda de toda la población          | Disponibilidad del recurso hídrico para la explotación del pozo nuevo a perforar        | N/A |
| Opinión técnica hidrogeológica | Disponibilidad del recurso hídrico subterráneo y la viabilidad de perforación de un pozo exploratorio profundo a través de otorgamiento de factibilidad en el distrito de San Marcos, municipio de San Salvador Sur, departamento de San Salvador | Gerencia de Recurso Hídrico, Investigación y Desarrollo | Área de cobertura de factibilidad aproximado de 28.1 Km2 | 7,637  | 10,123 | La producción de la fuente actual no cubre la demanda de toda la población          | Viabilidad de perforación de pozo profundo  | N/A |
| Opinión técnica hidrogeológica | Perforación de un pozo para el mejoramiento de agua potable en el distrito de San Marcos, municipio de San Salvador Sur, departamento de San Salvador   | Gerencia de Recurso Hídrico, Investigación y Desarrollo | 63200 habitantes   | 27,176 | 36,024 | Debido al crecimiento poblacional y el comercio, la demanda de agua ha incrementado | Mejoramiento del sistema de abastecimiento de agua potable a la población de San Marcos | N/A |



|                                |   |   |                    |        |        |   |   |     |
|--------------------------------|---|---|--------------------|--------|--------|---|---|-----|
| Opinión técnica hidrogeológica | Perforación de un pozo en la planta de bombeo El Carmen, cantón y caserío Llano de la Laguna o El Espino, distrito de Ahuachapán, municipio de Ahuachapán Centro, departamento de Ahuachapán                | Gerencia de Recurso Hídrico, Investigación y Desarrollo | 129,750 habitantes | 55,793 | 73,957 | Debido al crecimiento poblacional y el comercio, la demanda de agua ha incrementado | Mejoramiento del servicio de agua potable a la población de la zona Noroeste del distrito | N/A |
| Estudio Hidrogeológico         | Perforación, equipamiento e incorporación de pozo profundo N° 5 en Estación de Bombeo San Diego, distrito de Metapán, municipio de Santa Ana Norte, departamento de Santa Ana                               | Gerencia de Recurso Hídrico, Investigación y Desarrollo | 16,320 habitantes  | 7,018  | 9,302  | Debido al crecimiento poblacional y el comercio, la demanda de agua ha incrementado | Evaluar la viabilidad de inversión y ejecución del proyecto                               | N/A |
| Estudio Hidrogeológico         | Perforación de un pozo profundo para el mejoramiento del abastecimiento de agua potable en la Residencial Libertad, distrito de Tonacatepeque, municipio de San Salvador Este, departamento de San Salvador | Gerencia de Recurso Hídrico, Investigación y Desarrollo | 4,300 habitantes   | 1,849  | 2,451  | La producción de la fuente actual no cubre la demanda de toda la población.         | Mejoramiento del sistema de abastecimiento de agua potable                                | N/A |
| Estudio Hidrogeológico         | Perforación de un pozo para el abastecimiento de agua potable a la comunidad El Retorno, cantón El Rodeo, distrito El Congo, municipio de Santa Ana Este, departamento de Santa Ana                         | Gerencia de Recurso Hídrico, Investigación y Desarrollo | 208 habitantes     | 89     | 119    | La producción de la fuente actual no cubre la demanda de toda la población.         | Abastecer de agua potable en cantidad y calidad a los habitantes                          | N/A |



|                                |   |   |                    |         |         |   |  |     |
|--------------------------------|---|---|--------------------|---------|---------|---|--|-----|
| Opinión técnica hidrogeológica | Disponibilidad del recurso hídrico subterráneo y la viabilidad de perforación de un pozo de producción en la Planta de Bombeo La Garita, distrito de Pasaquina, municipio de La Unión Norte, departamento de La Unión | Gerencia de Recurso Hídrico, Investigación y Desarrollo | 16,400 habitantes  | 7,052   | 9,348   | La producción de la fuente actual no cubre la demanda de toda la población. | Viabilidad de perforación, equipamiento e incorporación de un pozo de producción, en la Planta de Bombeo La Garita | N/A |
| Opinión técnica hidrogeológica | En las instalaciones del Tanque San Buenaventura, distrito de San Buenaventura, municipio de Usulután Norte, departamento de Usulután   | Gerencia de Recurso Hídrico, Investigación y Desarrollo | 378,225 habitantes | 162,637 | 215,588 | Reforzar la cobertura de abastecimiento de agua potable                     | Sitios de interés para la perforación de un pozo profundo  | N/A |
| Opinión técnica hidrogeológica | Perforación de Pozo N° 2 en Estación de Bombeo Las Moritas o Primavera, municipio de Santa Ana Centro, departamento de Santa Ana  | Gerencia de Recurso Hídrico, Investigación y Desarrollo | 20,000 habitantes  | 8,600   | 11,400  | Reforzar la cobertura de abastecimiento de agua potable                     | Viabilidad de perforación de un pozo profundo  | N/A |
| Opinión técnica hidrogeológica | Disponibilidad del recurso hídrico subterráneo en el sector de la PB La Chacra, distrito de San Salvador, municipio de San Salvador Centro, departamento de San Salvador  | Gerencia de Recurso Hídrico, Investigación y Desarrollo | 1,500 habitantes   | 645     | 855     | Reforzar la cobertura de abastecimiento de agua potable                     | Evaluación de las condiciones geológicas, hidrológicas y disponibilidad de recursos hídricos subterráneos          | N/A |



|                                |  |   |   |        |        |   |   |     |
|--------------------------------|--|---|---|--------|--------|---|---|-----|
| Opinión técnica hidrogeológica | Características mínimas de un pozo profundo a perforarse en las instalaciones de la planta de bombeo Pila del Cura, distrito de San Buenaventura, municipio de Usulután Norte, departamento de Usulután  | Gerencia de Recurso Hídrico, Investigación y Desarrollo | Aumento de la disponibilidad del caudal   | 2,383  | 3,159  | Reforzar la cobertura de abastecimiento de agua potable | Abastecimiento de agua potable en la planta de bombeo Pila del Cura | N/A |
| Opinión técnica hidrogeológica | Disponibilidad del recurso hídrico subterráneo y la viabilidad de perforación, equipamiento e incorporación de un pozo profundo en las instalaciones de PB San Juan, distrito de Olocuilta, municipio de La Paz Oeste, departamento de La Paz                        | Gerencia de Recurso Hídrico, Investigación y Desarrollo | Área de cobertura aproximada de 23.08 Km2 | 12,685 | 16,815 | Reforzar la cobertura de abastecimiento de agua potable | Mejoramiento del sistema de agua potable del distrito               | N/A |
| Opinión técnica hidrogeológica | Disponibilidad del recurso hídrico subterráneo y la viabilidad de perforación, equipamiento e incorporación de un pozo de producción en las instalaciones del Tanque Las Minas, distrito de Apastepeque, municipio de San Vicente Norte, departamento de San Vicente | Gerencia de Recurso Hídrico, Investigación y Desarrollo | 19,900 habitantes                         | 8,557  | 11,343 | Reforzar la cobertura de abastecimiento de agua potable | Mejoramiento del sistema de agua potable del distrito               | N/A |
| Opinión técnica hidrogeológica | Disponibilidad del recurso hídrico subterráneo y la viabilidad de perforación, equipamiento e incorporación de un pozo profundo en las instalaciones del Tanque Sinaí, distrito de Santa Rosa de Lima, municipio de La Unión Norte, departamento de La Unión         | Gerencia de Recurso Hídrico, Investigación y Desarrollo | 11,809 habitantes                         | 5,078  | 6,731  | Reforzar la cobertura de abastecimiento de agua potable | Mejoramiento del sistema de agua potable del distrito               | N/A |



|   |  |   |  |       |        |   |   |   |
|---|--|---|--|-------|--------|---|---|---|
| Opinión técnica hidrogeológica  | Perforación de un pozo en las instalaciones de la planta de bombeo Altamira 1, distrito de San Salvador, municipio de San Salvador Centro y departamento de San Salvador | Gerencia de Recurso Hídrico, Investigación y Desarrollo | Área de cobertura aproximada de 42.86 Km2                        | 4,360 | 5,780  | Reforzar la cobertura de abastecimiento de agua potable                     | Mejoramiento del sistema de agua potable del distrito   | N/A   |
| Opinión técnica hidrogeológica  | Perforación de un nuevo pozo profundo en sector de la PB La Maltez I, distrito de San Alejo, municipio de La Unión Sur, departamento de La Unión                         | Gerencia de Recurso Hídrico, Investigación y Desarrollo | Área de cobertura aproximada de 9.11 Km2                         | 7,568 | 10,032 | Abatimiento y baja producción del pozo N° 3                                 | Sustitución del Pozo N° 3 en PB La Maltez I   | N/A   |
| Atención a los requerimientos de solicitudes de Información de la población | Cumplir con la normativa y agilizar los trámites de información  | UAIP  | 171 requerimientos de 72 solicitudes de información presentadas. | 37    | 35     | El solicitante o la solicitante no esté conforme con la respuesta brindada. | Porque hay cierta información confidencial o reservada que no se puede brindar en cumplimiento a la LAIP. | Una mejora del 20% en el tiempo de respuesta a las solicitudes de información de la población.          |
| Disposición del portal de transparencia institucional                       | Ofrecer a la población la información de primera mano  | UAIP  | 9,032  | N/A   | N/A    | No está disponible el Portal de Transparencia.                              | Falla del servidor  | Actualizando la Información Pública Oficiosa en el Portal de Transparencia al servicio de la población. |



|  |  |   |  |         |         |   |  |  |
|--|--|---|--|---------|---------|---|--|--|
| Atención ciudadana   | Brindar a toda la ciudadanía una atención y servicio eficiente   | UAIP  | 34                                     | 26      | 8       | Reclamos por la suspensión del servicio de agua potable y por los costos elevados de los recibos de agua. | Daños de tuberías, trabajos para la mejora del servicio; y existen fugas de agua en las viviendas. | Se cuenta con un mayor número de población beneficiada con el recurso hídrico; de la misma manera hay un mejoramiento de las tuberías y un mejor control e inspección de las mismas. |
| Atención telefónica  | Orientar e informar a la población sobre los diferentes trámites que se requiere sin necesidad que acudan a la oficina central | UAIP  | 3,564                                  | 1,921   | 1,643   | Falla del servicio de agua potable  | Daños de tuberías, trabajos para la mejora del servicio.   | Se realizan inspecciones y reparaciones en las tuberías de manera más periódica.   |
| Financiamiento para pago de servicios a los usuarios                           | Conceder facilidades de pago a los usuarios  | Gerencia de Facturación e Ingresos- Unidad de Recuperación de Mora e Ingresos | Monto total financiado: \$5,596,632.37 | 6,118   | 6,871   | Usuario cae en impago nuevamente por no contar con la capacidad económica suficiente                      | Refinanciamiento para pago de servicios a los usuarios   | Se benefició a un total de 12,989 usuarios con el otorgamiento de facilidades de pago.   |
| Decreto 795 Condonación de intereses moratorios y recargos por incumplimientos | Ofrecer alternativas de pago y soluciones financieras para los usuarios; como apoyo al Plan Control Territorial                | Gerencia de Facturación e Ingresos- Unidad de Recuperación de Mora e Ingresos | Monto total condonado: \$33,706,921.72 | 109,530 | 128,579 | Falta de documentación requerida para apegarse al decreto 795   | Flexibilidad en cuanto a requisitos para apegarse al decreto 795                                   | Se benefició a un total de 47,662 usuarios a nivel nacional  |



|  |   |  |  |                |                |                                |  |  |
|--|---|--|--|----------------|----------------|--------------------------------|--|--|
| <p>Atención personalizada de forma presencial y virtual para Trámites administrativos para la gestión, seguimiento, modificación, análisis o finalización de servicios de agua potable y agua residuales</p> | <p>Brindar una atención al cliente de calidad y eficiencia, Gestionar las solicitudes de la población referente al servicio de agua potable y saneamiento</p> | <p>Gerencia de Atención al Cliente</p> | <p>Se atendieron 711,823 trámites a nivel nacional</p> | <p>327,439</p> | <p>384,384</p> | <p>Ausentismo de personal</p>  | <p>Se gestiona el talento humano y se traslada personal de una agencia a otra, para call center se conecta a contestación al equipo back office en las horas de alto tráfico</p> | <p>En las agencias comerciales a nivel nacional se han reducido los tiempos de espera y atención gracias a las constantes capacitaciones al personal y la planificación y gestión del talento humano, se mantiene el corto tiempo de espera a 30 segundos antes de la contestación y resolución de atención en las llamadas telefónicas y chat, se mantiene el nivel de servicios mayor al 90%, los costos se mantienen en base a las tarifas autorizadas en el pliego tarifario</p> |
| <p>Agencias móviles</p>  | <p>Acercar a nuestros usuarios todos los trámites que presta la institución</p>   | <p>Gerencia de Atención al Cliente</p> | <p>A nivel nacional beneficiando a 784 usuarios</p>    | <p>369.264</p> | <p>414.736</p> | <p>Ubicación, conectividad</p> | <p>Se gestiona con personal del sector y se hacen visitas anticipadas para la coordinación y adecuación del montaje del equipo informático y mobiliario</p>                      | <p>Se realizaron agencias móviles en diferentes sectores del país facilitando a la población realizar trámites administrativos referente a los servicios que presta la institución</p>   |



|                               |  |  |   |         |         |   |  |   |
|-------------------------------|--|--|---|---------|---------|---|--|---|
| Inspecciones por alto consumo | Realizar todas las inspecciones que los usuarios soliciten para determinar el funcionamiento de su medidor y descartar desperfectos hidráulicos dentro del inmueble. | Gerencia de Operaciones Comerciales- Unidad de Operaciones Comerciales     | 78,744 inspecciones por altos consumos                  | 181,111 | 212,609 | Instalación de medidores, incremento en la lectura real.              | Constatar medidores en buen estado y descartar fugas en inodoros y salidas de agua                             | Se mejoró el proceso de inspecciones, con la pronta resolución se disminuirán los tiempos de respuesta de los reclamos. |
| Detecciones de Fugas          | Búsqueda de fugas internas para disminuir los altos consumos en los usuarios   | Gerencia de Operaciones Comerciales- Unidad de Operaciones Comerciales     | 497 detecciones de fugas a usuarios con altos consumos. | 1,143   | 1,342   | Instalaciones viejas en vivienda que cristalizan la tubería           | Ubicación de fugas internas para facilitar las reparaciones internas por parte de los usuarios                 | Se compraron nuevos detectores de fuga para mejorar y ser más eficientes en la detección de fuga.                       |
| Fugas en caja de medidor      | Reparación de fugas para reducir las pérdidas técnicas y reducción de Agua No Facturada  | Gerencia de Operaciones Comerciales- Unidad de Nuevos Servicios y Catastro | 22,644 reparaciones de fugas en caja de medidor         | 52,081  | 61,139  | Alta presión de aire y agua que afectan los accesorios de la conexión | Se realizará compra de materiales y se contratará personal a destajo para la disminución de tiempo de conexión | Reducir los tiempos de seguimiento de las fugas en cajas de medidor   |



|   |  |   |   |     |     |  |   |   |
|---|--|---|---|-----|-----|--|---|---|
| Gestión de interés social a comunidades | Beneficiar a la población de escasos recursos económicos con la disminución del pago de entronque y derecho de acometidas de acueductos y alcantarillados, para la ejecución de proyectos.   | Unidad de Atención a Comunidades/ Departamento de Operaciones | 418 servicios de Agua Potable y 104 servicios de Aguas Negras | 657 | 796 | N/A                                      | N/A   | Se mejora la calidad de vida de la población beneficiada y se reducen los costos en relación a la adquisición del servicio. |
| Proyectos de ayuda mutua                | Proyectos con un fin social, consistentes en instalación de redes de agua potable y/o de alcantarillado sanitario y sus obras complementarias, donde adicionalmente a la participación de la comunidad en coordinación con ANDA, puede existir la participación de la Municipalidad y/u ONG´s. | Unidad de Atención a Comunidades/ Departamento de Operaciones | 73 servicios de Agua Potable y 79 servicios de Aguas Negras   | 223 | 251 | Escasez de material para estos proyectos | Compra de materiales de parte de comunidad, alcaldía u ONG, apoyo de ANDA con mano de obra calificada |   |
| Órdenes de trabajos atendidas           | Completar los trabajos de atención de las fugas con aterrados y compactados  | Departamento de Operaciones/ Área de aterrado y compactado    | 5,172 órdenes atendidas                                       | N/A | N/A | Falta de MA (mezcla asfáltica)           | Proceso de contratación no logran las etapas requeridas para mejor oferentes                          | N/A   |



|   |  |  |                                    |        |        |  |  |                              |
|---|--|--|------------------------------------|--------|--------|--|--|------------------------------|
| Mantenimiento y reparación de fugas en acera                        | Disminuir las pérdidas por fugas, con objeto de mejorar la dotación en las zonas deficientes/ racionalizadas, además de cuidar y resguardar los recursos hídricos y los relacionados con el medio ambiente de E.S. | Brigadas de mantenimiento de Redes del AMSS. Departamento de Operaciones, Gerencia, Región Metropolitana | 7,032 órdenes de trabajo atendidas | N/A    | N/A    | Falta de materiales para efectuar las reparaciones   | La demanda de servicios para mantenimiento correctivo, excede la capacidad instalada de respuesta. | N/A                          |
| Mantenimiento y reparación de redes de acueducto                    | 7,739 órdenes de trabajo atendidas   |  | N/A                                | N/A    | N/A    |  |  |                              |
| Sustitución de 24,267.58 metros lineales de tubería de agua potable | 24,267.58 metros lineales  |  | N/A                                | N/A    | N/A    |  |  |                              |
| Reparación de derrames en Línea de Impelencia                       | Reparación de fugas en red de agua potable   | Distribución y Redes   | 272 Órdenes Ejecutadas             | 28,387 | 37,629 | Roturas por variación de presiones, así como daños a la misma por desgaste de los materiales | Mantenimiento correctivo de la red de agua potable   | Costes estimados \$51,800.00 |
| Lanzamiento nueva normativa de factibilidades                       | Impulsar la simplificación y digitalización de los proceso de factibilidades   | Área de Factibilidades   | Para trámites a nivel nacional     | N/A    | N/A    | Normativa desactualizada   | N/A  | Cobertura a nivel nacional   |



|  |   |  |   |         |         |   |   |  |
|--|---|--|---|---------|---------|---|---|--|
| 20 pasantías a estudiantes internacionales               | Fortalecer áreas Institucionales  | Unidad de Eficiencia Energética, Calidad del agua, Comunicaciones y Servicio al Cliente  | Interinstitucional  | N/A     | N/A     | N/A                                     | N/A   | N/A  |
| Interconexión de tuberías en redondel UNICAES, Santa Ana | Viabilidad para la ejecución del proyecto mejoramiento de la intersección de las carreteras CA 12N-RN09W (REDONDEL UNICAES) y Prestar un servicio óptimo de abastecimiento de Agua potable a la población | Brigadas de mantenimiento que dependen del Área de Mantenimiento de Redes y Distribución del departamento de Operaciones de La Región Occidental | Se reubicaron 265 metros lineales de tubería ø 16" hierro fundido la cual conduce el suministro de agua potable para una población aproximada de 220,000 habitantes | 125,400 | 94,600  | Instalación de tubería de gran diámetro | No contar con maquinaria adecuada para el manejo de tuberías de gran diámetro | El trabajo realizado es para el 80% de la población del municipio de Santa Ana, con un costo de \$137,130.00 |
| Mejoramiento del servicio de Agua potable                | Proporcionar un servicio continuo y de calidad a la población a beneficiar  | Calle a Asino, Cantón Joya Grande Kilómetro 4 1/2, Sector 1, Granja Avícola Benito, Santiago Texacuangos   | 250,000 habitantes  | 100,000 | 150,000 | N/A                                     | N/A   | N/A  |
| Implementación de Facturación Electrónica                | Facilitar el acceso a la factura a la población Salvadoreña   | A nivel nacional   | Actualmente lleva el 75% de avance  | 423,900 | 476,100 | N/A                                     | Facilitar el acceso a la facturación a los clientes por medios electrónicos   | N/A  |



|   |   |                                |   |       |       |   |  |  |
|---|---|--------------------------------|---|-------|-------|---|--|--|
| Reparación de red de alcantarillado sanitario                                 | Reparaciones de fugas de aguas negras en colectores, pozos y acometidas atendidas en tiempo oportuno.                     | Área de Saneamiento Regionales | Ejecución de 2,742 órdenes de trabajo       | 64104 | 81160 | Fugas en redes de alcantarillado y colectores | Atención de fugas  | Mejoras en tiempo de atención en plazo menor a 72 horas de atención        |
| Otorgar permisos de descargas residuales a industrias , hospitales y empresas | Industrias , hospitales o comercios con permisos de descarga con cumplimiento a normativa de descarga de aguas residuales | Área de Saneamiento Regionales | 378 permisos de descarga                    | 58084 | 72825 | Incumplimiento de los requisitos requeridos   | Descargas ilegales no permitidas por las Normas Técnicas | Incremento en un 5 % de entrega de permisos en relación a periodo anterior |
| Realizar inspecciones para factibilidad de nuevos servicios de alcantarillado | Inspecciones realizadas para factibilidad de nuevos servicios incorporados a la red de alcantarillado sanitario           | Área de Saneamiento Regionales | 288 inspecciones de factibilidad ejecutadas | 10680 | 10215 | Nuevos Servicios                              | Falta de servicios básicos de la población               | Incremento del 8% en número de inspecciones ejecutadas                     |



|   |  |                                |                                 |        |        |  |  |   |
|---|--|--------------------------------|---------------------------------|--------|--------|--|--|---|
| Sustitución de red de alcantarillado sanitario  | Tubería sustituida en la red de alcantarillado sanitario   | Área de Saneamiento Regionales | 2908 metros lineales de tubería | 6885   | 5430   | Colectores que ya dieron su vida útil, son de cemento. | No se tiene retroexcavadora, para realizar los trabajos                                  | Variación de metros lineales sustituidos según periodo anterior       |
| Limpieza de red de alcantarillado sanitario   | Mantener en óptimo funcionamiento de alcantarillado sanitario  | Área de Saneamiento Regionales | 31150 metros lineales           | 6,100  | 7,200  | Colectores con vida útil caducada                      | Sustitución de colectores  | Incremento de metros lineales sustituidos según periodo anterior      |
| Realizar mantenimientos a plantas de tratamiento de aguas negras                                | Plantas de tratamiento funcionando para continuar con el proceso de mejora del medio ambiente                          | Área de Saneamiento Regionales | 699 mantenimientos realizados   | 43,236 | 49,929 | Mantenimiento  | Mantenimiento correctivo y preventivo para mejorar el tratamiento a las aguas residuales | Ampliación de frecuencia de mantenimientos                            |
| Realizar inspecciones de monitoreo a industrias que descargan aguas residuales de tipo especial | Industrias , hospitales y comercios descargando agua con menor efecto negativo a las redes de alcantarillado sanitario | Área de Saneamiento Regionales | 399 inspecciones realizadas     | 7,620  | 5,930  | Falta de personal y medio de transporte                | Falta de recursos  | Se incrementó un 6% de industrias a la matriz de control de usuarios. |





## COORDINACIÓN INTERINSTITUCIONAL

| DESCRIPCIÓN DE LAS INICIATIVAS DESARROLLADAS          | INSTITUCIONES CON LAS QUE SE COORDINÓ                | TIPO DE INSTITUCIÓN (GUBERNAMENTAL, PRIVADA O INTERNACIONAL) | TEMAS, RESULTADOS O ÁREAS DE TRABAJO                | POBLACIÓN BENEFICIADA |           | INVERSIÓN/ FINANCIAMIENTO |
|---|--|--|---|-----------------------|-----------|---------------------------|
|   |  |  |   | M                     | F         |                           |
| Vigilancia Fito planctónica del lago de Guija         | CEL-<br>MARN - ISCOS                                 | Gubernamental e Internacional                                | toma de 102 muestras para análisis Fito planctónico | 840,600               | 959,400   | \$30.212,88               |
| Proyecto Lempa Vivo<br>ANDA - ISCOS                   | ISCOS  | Internacional  | toma de 42 muestras para análisis Fito planctónico  | 1,167,500             | 1,332,500 | \$20.612,88               |
| Apoyo a la sociedad Civil. Monitoreo lago de Ilopango | Asociación Pro Lago –<br>Amigos del Lago de Ilopango | Privada  | toma de 80 muestras para análisis Fito planctónico  | 32,690                | 37,310    | \$26.612,88               |



|  |  |               |                                |       |       |              |
|--|--|---------------|--------------------------------|-------|-------|--------------|
| Proveer agua embotellada al personal de las instituciones de gobierno. | Agencia Administradora de Fondos Bitcoin (AAB)               | Gubernamental | Suministro de agua embotellada | 12    | 22    | \$2,500.00   |
|  | Fondo Solidario para la Salud (FOSALUD)                      |               |                                | 300   | 605   | \$29,850.00  |
|  | Instituto Salvadoreño de Bienestar Magisterial (ISBM)        |               |                                | 300   | 420   | \$4,995.00   |
|  | Dirección Nacional de Medicamentos (DNM)                     |               |                                | 405   | 710   | \$12,780.00  |
|  | Presidencia de la República de El Salvador                   |               |                                | 405   | 750   | \$224,930.00 |
|  | Comisión Nacional de Activos Digitales (CNAD)                |               |                                | 7     | 12    | \$1,000.00   |
|  | Fondo Salvadoreño para Estudios de Preinversion (FOSEP)      |               |                                | 7     | 12    | \$1,265.00   |
|  | Instituto Salvadoreño de Transformación Agraria (ISTA)       |               |                                | 75    | 190   | \$16,630.00  |
|  | Ministerio de Gobernación y Desarrollo territorial (MIGOBDT) |               |                                | 1,020 | 1,850 | \$72,000.00  |
|  | Ministerio de Medio Ambiente y Recursos naturales (MARN)     |               |                                | 126   | 205   | \$15,420.00  |
|  | Ministerio de Salud (MINSAL)                                 |               |                                | 1,005 | 1,850 | \$157,010.00 |
|  | Hospital Nacional El Salvador                                |               |                                | 805   | 1,050 | \$272,300.00 |
|  | Instituto de Bienestar Animal (IBA)                          |               |                                | 12    | 25    | \$4,065.00   |
|  | DOM  |               |                                | 105   | 227   | \$40,000.00  |



|  |   |               |  |     |     |                    |
|--|---|---------------|--|-----|-----|--------------------|
| Adenda No. 01/2023<br>Convenio de delegación para la implementación del «Programa Construcción de política pública que garantice la sostenibilidad del Subsector de agua potable y saneamiento, Fase I» SLV-59B Financiado por Fondo de Cooperación para agua y saneamiento (FCAS) | MARN  | Gubernamental | Armonizar lo establecido en el Convenio de Financiación, el Convenio de Delegación y las modificaciones al POG en lo relacionado con la ejecución del proyecto y la justificación de la subvención para el cumplimiento de metas del programa. | N/A | N/A | \$469,745.93       |
| Charla educativa en conmemoración del Día Mundial del Agua a personal del Hospital Nacional de Ahuachapán  | Hospital Nacional de Ahuachapán -Unidad Ambiental | Gubernamental | Charla Educativa Denominada «Buen Uso, Ahorro y Calidad del Agua»  | 7   | 13  | RPRO               |
| Charla educativa en conmemoración del Día Mundial del Agua a estudiantes del Centro de Enseñanza Naciones Unidas, San Salvador   | Centro de Enseñanza Naciones Unidas               | Privada       | Charla Educativa Denominada «Buen Uso, Ahorro y Calidad del Agua»  | 10  | 24  | RPRO               |
| Caminata de sensibilización Ambiental y Campaña de Reforestación   | Centro Escolar Francisco Morazán, Jocoro, Morazán | Pública       | Caminata y Campaña de Reforestación  | 9   | 24  | RPRO               |
|  |   |               |  |     |     | Centro Escolar     |
|  |   |               |  |     |     | Alcaldía Municipal |



|   |     |               |   |        |        |     |
|---|-----|---------------|---|--------|--------|-----|
| Abastecimiento de agua potable al proyecto Escuela militar Capitán General Gerardo Barrios y Escuela de Comando y Estado Mayor distrito de Santa Tecla, municipio de La Libertad Sur, departamento de La Libertad | DOM | Gubernamental | Abastecimiento de agua potable  | 774    | 1,026  | N/A |
| Medición de caudales de fuentes   | DOM | Gubernamental | Aprovechamiento, distribución de la red de agua potable y mejoramiento de la captación de fuentes | 10,099 | 13,387 | N/A |
| Propuesta de revestimiento de pozo cantón San Juan, distrito de Alegría, municipio de Usulután Norte, departamento de Usulután  | DOM | Gubernamental | Gestión de la Inversión   | 5,036  | 6,676  | N/A |
| Prueba de capacidad a pozo Cantón El Tigre, distrito de Santiago de María, municipio de Usulután Norte, departamento de Usulután  | DOM | Gubernamental | Aprovechamiento, distribución de la red de agua potable   | 860    | 1,140  | N/A |
| Presencia de fluidos con contenido de compuestos azufrados en el Estadio Municipal de Masahuat, distrito de Masahuat, municipio de Santa Ana Norte, departamento de Santa Ana                                     | DOM | Gubernamental | Mejorar el suministro de agua potable   | 1,462  | 1,938  | N/A |



|   |     |               |  |       |       |     |
|---|-----|---------------|--|-------|-------|-----|
| Opinión respecto a la ubicación y características físicas de un pozo de tipo exploratorio propuesto a perforarse para el abastecimiento de agua en el distrito de Ciudad Barrios, municipio de San Miguel Norte, departamento de San Miguel           | DOM | Gubernamental | Abastecimiento de agua potable   | N/A   | N/A   | N/A |
| Informe de resultados de una prueba de cubeteo al pozo cantón San Juan, distrito de Alegría, municipio de Usulután Norte, departamento de Usulután  | DOM | Gubernamental | Resultados no concluyentes   | N/A   | N/A   | N/A |
| Estudio Hidrogeológico para la perforación de un pozo para el abastecimiento de agua potable al centro escolar El Molino, distrito de Concepción de Oriente, municipio de La Unión Norte, departamento de La Unión                                    | DOM | Gubernamental | Evaluación de condiciones geológicas e hidrogeológicas para perforación de un pozo | 582   | 829   | N/A |
| Estudio Hidrogeológico para la perforación de un pozo para abastecimiento de agua potable a la comunidad del Cantón El Tigre, distrito de Santiago de María, municipio de Usulután Norte, departamento de Usulután                                    | DOM | Gubernamental | Abastecimiento de agua potable   | 2,064 | 2,736 | N/A |
| Estudio Hidrogeológico para la perforación de un pozo para suministro de agua potable en caserío El Tamarindo, cantón San Diego y caserío El Porvenir de cantón San Marcos, distrito de San Carlos, municipio de Morazán Sur, departamento de Morazán | DOM | Gubernamental | Introducción de un sistema de agua potable   | 83    | 110   | N/A |



|   |  |                |  |       |       |     |
|---|--|----------------|--|-------|-------|-----|
| Análisis de viabilidad de perforación de un pozo para abastecimiento de agua a habitantes de las comunidades San Sebastián El Chingo, San Sebastián La Zorra, distrito de San Luis La Herradura, municipio de La Paz Centro, departamento de La Paz | DOM  | Gubernamental  | Abastecimiento de agua potable   | 2,338 | 3,099 | N/A |
| Cambio de tubería en conjunto con la DOM en el sistema de distribución de agua potable del municipio de Uluzapa, departamento de San Miguel.  | DOM  | Gubernamental. | Evitar la mayor cantidad de fugas en las tuberías.   | 118   | 133   | N/A |
| Cambio de tubería en conjunto con la DOM en el sistema de distribución de agua potable del municipio de Chinameca, departamento de San Miguel.  | DOM  | Gubernamental. | Evitar la mayor cantidad de fugas en las tuberías.   | 1048  | 1178  | N/A |
| Mejoramiento del servicio de agua potable en zona urbana en el distrito de San Alejo, municipio de la Unión Sur, departamento de la Unión, mediante la sustitución de tubería entre ANDA y la DOM.  | DOM  | Gubernamental. | La reducción de pérdidas de agua y la mejora en la eficiencia del sistema pueden reducir el desperdicio de recursos hídricos y minimizar el impacto ambiental asociado con la extracción y el tratamiento de agua adicional. | 399   | 448   | N/A |
| Programa de Pasantías   | Agencia de El Salvador para la Cooperación Internacional (ESCO) y la Embajadora de El Salvador en Estados Unidos | Gubernamental  | Informes técnicos  | N/A   | N/A   | N/A |



|  |  |               |   |         |         |                            |
|--|--|---------------|---|---------|---------|----------------------------|
| Planta Potabilizadora de Agua Potable en el Lago de Ilopango                           | República Popular de China                             | Internacional | En fase ejecución.  | 100,000 | 150,000 | República Popular de China |
|  |  |               | Colocación de la primera piedra del proyecto.   |         |         |                            |
| Foro Centroamericano y República Dominicana de Agua Potable y Saneamiento (FOCARD-APS) | Sistema de la Integración Centroamericana. País Vasco. | Internacional | 1. Capacitación en la aplicación del Programa Bandera Azul y del Sello de calidad sanitaria en los países de la región.   | N/A     | N/A     | N/A                        |
|  |  |               | 2. Participación en el XXII Reunión Ordinaria del CONCARD-APS, a través del cual el Instituto Costarricense de Acueductos y Alcantarillados (AyA) asumió la PPT para el segundo semestre de 2023.                                     |         |         |                            |
|  |  |               | 3. Participación en Avanzando hacia una Seguridad Hídrica Sostenible, en el Congreso Regional de Sostenibilidad Ambiental CRESA, organizado por ASI   |         |         |                            |
|  |  |               | 4. Participación en Taller de Trabajo sobre Saneamiento Rural y gestión de información sobre acceso y calidad de los servicios de Agua Potable, Saneamiento e Higiene en Centros Educativos y Centros de Salud.                       |         |         |                            |
|  |  |               | 5. En el marco del Programa Akual, se han ejecutado actividades como el intercambio de experiencias en agua potable y tratamiento de aguas residuales e implementación de acciones de género en el sector Agua Potable y Saneamiento. |         |         |                            |



|  |                              |                      |  |                |                |  |
|--|------------------------------|----------------------|--|----------------|----------------|--|
| <p>Programa Interinstitucional de Cooperación en Agua y Saneamiento entre Entidades de Euskadi y Centro América (Costa Rica y El Salvador) AKUAL - FASE II</p> | <p>País Vasco</p>            | <p>Internacional</p> | <p>El Programa incluye dos componentes:</p>  | <p>1,188</p>   | <p>1,452</p>   | <p>\$535,000.00</p>                          |
|  |                              |                      | <p>Componente de Inversiones en Infraestructura de Agua y Saneamiento en El Salvador:</p>  |                |                | <p>Datos componentes de Infraestructura.</p> |
|  |                              |                      | <p>1. Inauguración del proyecto: Mejoramiento y ampliación del sistema de agua potable del municipio de Jocoro, dpto. de Morazán, El Salvador.</p>   |                |                |  |
|  |                              |                      | <p>2. Suministro e Instalación de Equipo de Laboratorio y adecuación de Laboratorio Región Oriental.</p>   |                |                |  |
|  |                              |                      | <p>Componente de Fortalecimiento Institucional de ANDA:</p>  |                |                |  |
|  |                              |                      | <p>1. Misión de equipo de ANDA a Costa Rica: Fortalecimiento de conocimientos en la Gestión y Ciclo Comercial en la prestación de los servicios de acueducto y alcantarillado sanitario en Áreas Urbanas de ciudades medianas.</p> |                |                |  |
|  |                              |                      | <p>2. Consultoría: Elaborada «caja de herramientas» para identificación de brechas de género, políticas activas de reducción de brechas en entidades prestadoras de servicios de agua y saneamiento en la región SICA.</p>         |                |                |  |
|  |                              |                      | <p>3. Participación en Intercambio de experiencia en Gestión de riesgos (fenómenos extremos y sanitarios) de los sistemas de agua y saneamiento y ejecución y priorización de cartera de proyectos de emergencia.</p>              |                |                |  |
| <p>Proyecto Cuenca Alta del Río Lempa (Boyas)</p>  | <p>WINROCK INTERNATIONAL</p> | <p>Internacional</p> | <p>Instalación y funcionamiento de 3 boyas ultrasónicas en la bocatoma de la Planta Torogoz, sobre el Río Lempa.</p>   | <p>795,000</p> | <p>705,000</p> | <p>\$245,162.00</p>                          |
| <p>La Fase III del Programa Akual (2024-2027), está en fase de formulación.</p>  |                              |                      |  |                |                |  |



|  |  |               |  |     |     |              |
|--|--|---------------|--|-----|-----|--------------|
| Acuerdo de Subvención con la United States Trade and Development Agency (USTDA). | United States Trade and Development Agency (USTDA) y RMA (Resource Mobilization Advisors). | Internacional | Actividades finalizadas:   | N/A | N/A | \$504,671.00 |
|  |  |               | 1. Reunión de inicio y solicitud de información.   |     |     |              |
|  |  |               | 2. Evaluación y Auditoría Energética con recomendaciones.  |     |     |              |
|  |  |               | 3. Evaluación sobre energía renovable.   |     |     |              |
|  |  |               | 4. Evaluación sobre posibles estructuras de financiamiento e identificación de potenciales inversores. |     |     |              |
|  |  |               | 5. Análisis Económico y Financiero.  |     |     |              |
|  |  |               | 6. Presentación de documentos a Inversores.  |     |     |              |
|  |  |               | 7. Preparación de documentos para la transacción de fondos.  |     |     |              |
|  |  |               | 8. Preparación para Requerimiento de Propuesta y servicios de Energía.                                 |     |     |              |
|  |  |               | 9. Preparación para Requerimiento de Propuesta y Financiamiento.                                       |     |     |              |
|  |  |               | 10. Impacto en el Desarrollo.  |     |     |              |
|  |  |               | 11. Compras: U.S. sources of Supply.   |     |     |              |
| 12. Reporte Final.   |  |               |  |     |     |              |



|   |   |                                      |  |   |   |            |
|---|---|--------------------------------------|--|---|---|------------|
| Gestión del conocimiento:<br>Detalle de becas finalizadas<br>junio 23-mayo 24:<br><br>Responsabilidad Social<br>Corporativa.                              | Formato Educativo Business School<br>/Agencia de El Salvador para la<br>Cooperación Internacional   |                                      |  |   |   |            |
| Curso sobre Política<br>sectorial y planificación del<br>saneamiento y tratamiento<br>de aguas residuales.  | (ESCO).<br>Agencia Española de Cooperación<br>Internacional para el Desarrollo,<br>(AECID)/   |                                      |  |   |   |            |
| Curso de Gestión de Agua<br>No Facturada.   | Fondo de Cooperación para Agua y<br>Saneamiento (FCAS).   | Internacional                        | Como resultado del desarrollo<br>de los diferentes programas<br>de formación a través del<br>apoyo de los cooperantes,<br>los becarios han podido<br>fortalecer sus competencias,<br>multiplicar y aplicar en nuestra<br>institución los conocimientos<br>adquiridos: Gestión Corporativa,<br>Saneamiento, Agua no Facturada,<br>ODS y Agua Potable. | 4 | 3 | N/A        |
| Curso de Formación<br>Online Localización de los<br>Objetivos de Desarrollo<br>Sostenible y Agenda 2030.  | Agencia Japonesa de Cooperación<br>Internacional (JICA).<br><br>Agencia Andaluza de Cooperación<br>Internacional para el Desarrollo (AACID)             |                                      |  |   |   |            |
| Prevención del lavado de<br>activos y el ODS 16.  | /Programa De Las Naciones Unidas Para<br>El Desarrollo. (PNUD).   |                                      |  |   |   |            |
| Aplicaciones informáticas<br>de acceso libre para el<br>monitoreo y la mejora<br>de la cantidad y calidad<br>en sistemas para<br>abastecimiento de aguas. | Instituto Geológico y Minero de España  |                                      |  |   |   |            |
| Fortalecimiento de<br>capacidades para desarrollar<br>un sistema automatizado<br>de facturación, reclamos y<br>cuentas por cobrar.                        | Agencia de El Salvador para la<br>Cooperación Internacional (ESCO).<br><br>Instituto de Acueductos y<br>Alcantarillados Nacionales (IDAAN) de<br>Panamá | Gubernamental.<br><br>Internacional. | Reunión de Evaluación de<br>Medio Término del Programa de<br>Cooperación Técnica y Científica<br>entre la República de Panamá y El<br>Salvador 2022-2024.  | 1 | 4 | \$4,000.00 |



|  |  |               |   |   |   |     |
|--|--|---------------|---|---|---|-----|
| Desarrollo de Capacidades y Fortalecimiento Institucional en Saneamiento e Innovación Tecnológica - Proyecto Sur Sur OSSE - ANDA | ONU Hábitat y Obras Sanitarias S.E. MGP (OSSE) de Mar del Plata, Argentina | Internacional | Capacitaciones virtuales en:<br>Elaboración de procedimientos.<br>Caracterización del efluente.<br>Medición de variables y registro de las mismas.<br>Parametrización de lodos.<br>Reparaciones y mejoras de equipos de Plantas de tratamiento de aguas residuales. | 2 | 9 | N/A |
|--|--|---------------|---|---|---|-----|

Fuente: Dependencias de ANDA.

## CONTRATACIONES Y ADQUISICIONES

### PROCESOS CONTRATADOS

| MÉTODO DE ADQUISICIÓN   | JUNIO A DICIEMBRE DE 2023 |                 | ENERO A MARZO DE 2024 |                 |
|-------------------------|---------------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|
|                         | CANTIDAD DE PROCESOS      | MONTO           | CANTIDAD DE PROCESOS  | MONTO           |
| Convenio                | 6                         | \$90,174.40     | 9                     | \$510,677.97    |
| Resolución modificativa | 6                         | \$127,630.59    | 1                     | \$31,526.88     |
| Libre gestión           | 2                         | \$99,918.00     | 0                     | 0               |
| Licitación abierta      | 0                         | -               | 0                     | 0               |
| Licitación pública      | 2                         | \$149,046.52    | 0                     | 0               |
| Mercado bursátil        | 0                         | -               | 0                     | 0               |
| Contratación directa    | 26                        | \$5,158,374.66  | 7                     | \$2,689,259.51  |
| Otro 1/                 | 103                       | \$9,668,067.38  | 22                    | \$9,269,043.71  |
| Total                   | 145                       | \$15,293,211.55 | 39                    | \$12,500,508.07 |

1/ Otro: Todas las formas nuevas de contratación reguladas en la LCP han sido incluidas en la categoría "otro" a excepción de la contratación directa, cuya denominación se mantiene.

NOTA: Libre gestión, Licitación abierta y Pública, no aplica de conformidad a la LCP.

Fuente: Unidad de Compras Públicas.



## PROCESOS EN EJECUCIÓN

| NIVEL DE EJECUCIÓN 1/ |                 |              |          |            |            |             |       |
|-----------------------|-----------------|--------------|----------|------------|------------|-------------|-------|
| Rubro                 | Adjudicación 2/ | Contratación | Desierto | Evaluación | Invitación | Preparación | Total |
| Bienes                | 18              | 18           | 58       | 11         | 17         | 19          | 141   |
| Consultorías          | 4               | 4            | 1        | 0          | 3          | 0           | 12    |
| Obras                 | 4               | 4            | 2        | 1          | 0          | 1           | 12    |
| Servicios             | 25              | 25           | 2        | 3          | 9          | 4           | 68    |
| Total                 |                 |              |          | 15         | 29         | 24          | 68    |

1/ Se incluyen formalizados a través de órdenes de compras (se considera pendiente su contratación).

2/ Adjudicación: incluye el mes de abril 2024.

NOTA: Se incluyen en la sumatoria de procesos en ejecución, solamente procesos 2024 (evaluación, invitación y preparación), entendiendo que el 2023 ya no se encuentra en ejecución, sino cerrado.

Fuente: Unidad de Compras Públicas.

## RESUMEN DE LOS PROCESOS DE CONTRATACIÓN

| ESTADO                   | CANTIDAD DE PROCESOS | MONTO           |
|--------------------------|----------------------|-----------------|
| Procesos ejecutados 1/   | 184                  | \$27,793,719.62 |
| Procesos en ejecución 2/ | 68                   | \$9,672,351.76  |
| Total                    | 252                  | \$37,466,071.38 |

1/ Ejecutados (Contratados) en el período de junio 2023 - marzo 2024.

2/ Incluye: Evaluación, Invitación y preparación 2024 ya que son los procesos activos a la fecha.

Fuente: Unidad de Compras Públicas.



## DIFICULTADES ENFRENTADAS

| DIFICULTAD   | TIPO (POLÍTICA, TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL, POBLACIONAL, CONTEXTUAL, DE OTRA ÍNDOLE) * | GESTIÓN DE LA DIFICULTAD COMO INSTITUCIÓN   | POSIBLES SOLUCIONES O CONCILIACIONES  |
|--|--|---|---|
| Limitada ejecución de órdenes de trabajo o reparaciones debido a procesos de compras declarados desiertos, lo que dificulta el suministro de materiales, equipos y herramientas  | Técnica y financiera   | Realizar los debidos procesos hasta obtener la contratación para suministro de materiales y equipos.  | Gestionar el pago a proveedores para que continúen ofertando a la ANDA.   |
| Adaptación a lo establecido en la Ley de Compras Públicas, (10 de marzo de 2023). Estableciendo normas básicas de contratación y modificación de procesos de compras para adquisición de bienes y servicios.   | Técnica-administrativa   | Capacitar al personal involucrado en la gestión de formulación y compras de la Institución, para que se realicen las gestiones de acuerdo a la nueva normativa  | Brindar seguimiento y agilizar la elaboración de las carpetas técnicas de los proyectos a ejecutar.   |
| Los trabajos de infraestructura se ven afectados por falta de materiales o por los procesos de compra y se alargan los tiempos de recepción del proyecto   | Financiera, administrativa   | gestiones con áreas administrativas, gestiones con proveedores  | -   |
| Dificultad de legalización de Inmuebles debido a trámites y requerimientos para algunas Juntas de Agua que no son dueñas de los terrenos en donde se encuentra la fuente o en donde están ubicados los tanques de agua, o no cuentan con el permiso notariado de los dueños o tener en comodato dichos terrenos. Dificultad de trámite cuando los terrenos son de las alcaldías ya que cuando no firman comodatos. | Política-administrativa  | Apoyar a las Juntas de Agua en asesoría legal para que puedan gestionar los permisos convenios, comodatos con las Alcaldías y que esto facilite el poder otorgarles financiamiento de parte de los entes cooperantes. | Con el objetivo de solventar este problema, se han priorizado intervenciones en Juntas de Agua para que cuenten con su documentación legal actualizada. |



|   |                                 |  |   |
|---|---------------------------------|--|---|
| <p>Dificultad de ejecución de modalidad de Fondos Concursables debido a debilidades, administrativas, técnicas y legales de las Juntas de Agua, lo que se ha sustentado en el trabajo coordinado entre los ejecutores; con un estrecho seguimiento y asesoramiento a los miembros de las entidades encargadas de los sistemas rurales de agua, objeto de la intervención. Siendo necesaria la creación de procedimientos de gestión para sustentarlas. Toda esta preparación ha demandado un trabajo conjunto con el acompañamiento de la AECID, lo cual ha implicado retrasos en el lanzamiento de convocatorias para los fondos concursables.</p> | <p>Política-administrativa</p>  | <p>Acelerar los procedimientos de la última convocatoria de FC de la región oriental, lanzada en agosto 2023, principalmente en las etapas de lanzamiento de la convocatoria y elaboración de la carpeta técnica, en la que mayor capacidad de incidencia tiene el personal del EGP.</p> | <p>Se está capacitando al personal administrativo de las diferentes Juntas de Agua.</p>             |
| <p>Impago de créditos ya formalizados a usuarios</p>  | <p>Financiera</p>               | <p>Revisión de las condiciones de otorgamientos de créditos a los usuarios</p>   | <p>Refinanciamiento para pago de servicios a los usuarios</p>                                       |
| <p>Sistema Comercial Desfasado</p>  | <p>Administrativa</p>           | <p>-</p>   | <p>Implementación de nuevo sistema comercial</p>  |
| <p>Dificultad en la entrega física de facturas al universo de usuarios registrados.</p>   | <p>Técnica-Administrativa</p>   | <p>Análisis para la implementación de Facturación Digital</p>  | <p>Actualización del sistema comercial y definición de requerimientos para facturación digital.</p> |
| <p>Deterioro de redes de distribución lo que afecta el nivel de atención a las órdenes de trabajo</p>   | <p>Técnicas</p>                 | <p>Implementación de jornadas extraordinarias de trabajo</p>   | <p>Reordenamiento eficiente de rutas para atención</p>  |
| <p>Limitado uso de plataforma COMPRASAL, debido a requisitos de acceso establecidos.</p>  | <p>Técnica - Administrativa</p> | <p>Resuelta</p>  | <p>Creación de un portal en la página web Institucional para acceso libre a procesos.</p>           |



LAKOS

LAKOS  
FILTRATION SOLUTIONS

PANEL DE  
CONTROL



## GESTIÓN FINANCIERA Y EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA

El presupuesto votado para el año 2023 fue de \$295,680,350.00, con aprobación del Ministerio de Hacienda fueron incorporados recursos por \$12,453,136.87, destinados al financiamiento y desarrollo de gastos corrientes y proyectos de inversión relacionados a rehabilitación y mejoras de sistemas de acueductos y alcantarillados a nivel nacional, con énfasis en el desarrollo de proyectos de agua, saneamiento y medio ambiente. El total ejecutado del presupuesto institucional fue de \$234,485,707.21 que corresponden al Presupuesto Ordinario y extraordinario, que representa el 76.10% del presupuesto institucional modificado.

Para el periodo de enero a mayo se cuenta con una asignación modificada de \$156,990,132.74, de los cuales se estima una ejecución al final de periodo de \$87,875,864.48

En la parte relativa a las inversiones, del total del programa de inversión, para el periodo de junio 2023 a mayo 2024 se cuenta con ejecución en cinco proyectos por un monto de \$1,919,648.57

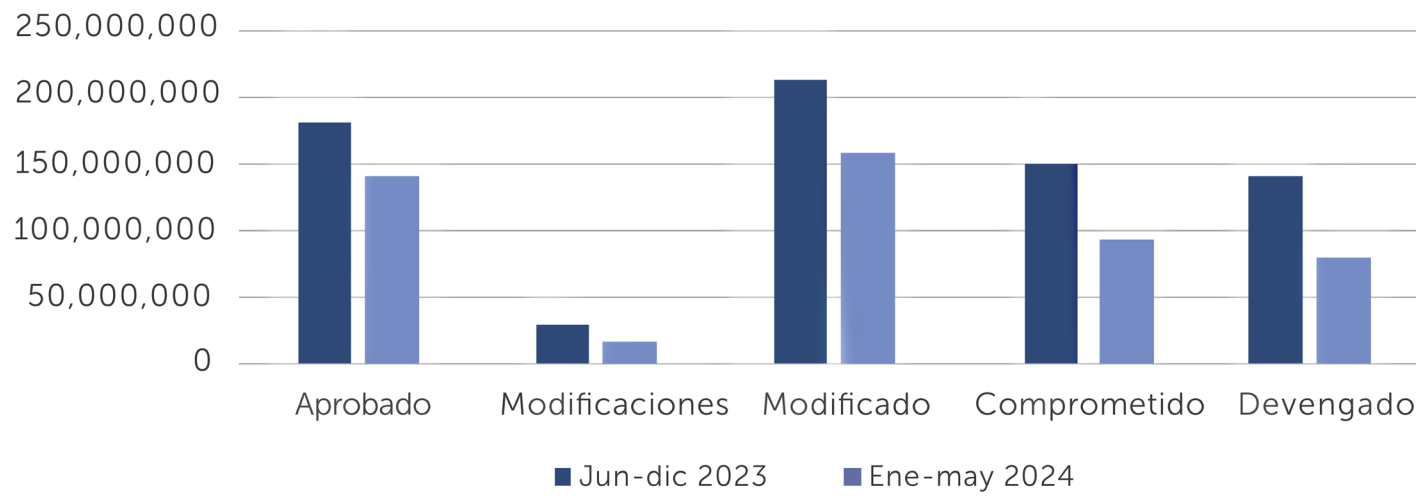
Respecto a la ejecución para el periodo de mayo a diciembre de 2023, de una asignación modificada de \$206,188,366.53, se ejecutó el monto de \$143,209,888.30 que representa el 69.46%. Los rubros que presentan un mayor porcentaje de ejecución son: el pago de remuneraciones del personal institucional, que incluyen los correspondientes aportes patronales; la adquisición de bienes y servicios, entre los cuales están la compra de productos químicos; pago de energía eléctrica; servicios de vigilancia, etc; los gastos financieros que incluyen pago de intereses del servicio de la deuda, así como seguros de bienes y personas, entre otros.

En relación a la ejecución para el periodo de enero a mayo de 2024, se cuenta con una asignación modificada de \$156,990,132.74, se estima una ejecución de \$87,875,864.49 que representa el 55.98% al final de periodo, siendo los rubros que representa un mayor porcentaje de ejecución: el pago de remuneraciones del personal institucional que incluyen los correspondientes aportes patronales; la adquisición de bienes y servicios, entre los cuales están la compra de productos químicos; pago de energía eléctrica; servicios de vigilancia, etc; los gastos financieros que incluyen pago de intereses del servicio de la deuda, así como seguros de bienes y personas, entre otros.



## PRESUPUESTO ASIGNADO

Figura 1. Presupuesto asignado, modificado y devengado, jun-dic 2023 y ene-may 2024



| PRESUPUESTO    | JUNIO A DICIEMBRE DE 2023 | ENERO A MAYO DE 2024 |
|----------------|---------------------------|----------------------|
| Aprobado       | \$182,405,366.00          | \$143,364,513.00     |
| Modificaciones | \$24,636,137.40           | \$13,625,619.74      |
| Modificado     | \$207,041,503.40          | \$156,990,132.74     |
| Comprometido   | \$150,902,422.30          | \$95,954,424.22      |
| Devengado      | \$144,063,025.20          | \$87,875,864.48      |

Fuente: Unidad Financiera Institucional.



## PRINCIPALES INVERSIONES

| PROGRAMA, OBRA O SERVICIO   | MONTO        | PERÍODO DE EJECUCIÓN   |
|---|--------------|------------------------|
| 6933 - Programa de perforación y equipamiento de pozos profundos a nivel nacional. Primera Etapa.   | \$286,818.01 | Junio 2023 - mayo 2024 |
| 7135 - Introducción de agua potable y obras de saneamiento en el cantón San Sebastián, municipio de Santa Rosa de Lima, departamento de La Unión. | \$219,517.63 | Junio 2023 - mayo 2024 |
| 8298 - Programa de Fortalecimiento del Sector Agua Potable y Saneamiento en El Salvador   | \$525,694.43 | Junio 2023 - mayo 2024 |
| 7136 - Programa de construcción de política pública que garantice la sostenibilidad del Sub Sector de agua potable y saneamiento. Fase I          | \$847,514.67 | Junio 2023 - mayo 2024 |
| 7859 - Construcción de Política Pública que garantice la sostenibilidad del Subsector de Agua Potable y Saneamiento en el área rural - Fase II    | \$40,103.83  | Junio 2023 - mayo 2024 |

Fuente: Unidad Financiera Institucional.



## EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA

EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA, JUNIO A DICIEMBRE DE 2023

| RUBRO                               | PRESUPUESTO APROBADO (\$) | MODIFICACIONES (\$) | PRESUPUESTO MODIFICADO (\$) | PRESUPUESTO EJECUTADO (\$) | NIVEL DE EJECUCIÓN (%) |
|-------------------------------------|---------------------------|---------------------|-----------------------------|----------------------------|------------------------|
| Remuneraciones                      | \$59,654,806.00           | \$2,168,515.60      | \$61,823,321.60             | \$51,538,451.52            | 83.36%                 |
| Adquisición de bienes y servicios   | \$75,747,137.00           | \$16,206,771.65     | \$91,953,908.65             | \$62,945,743.05            | 68.45%                 |
| Gastos Financieros y Otros          | \$14,432,258.00           | \$2,090,996.79      | \$16,523,254.79             | \$15,745,370.44            | 95.29%                 |
| Transferencias Corrientes           | \$100,925.00              | \$84,849.59         | \$185,774.59                | \$122,578.77               | 65.98%                 |
| Inversión en Activos Fijos          | \$12,988,755.00           | \$11,103,001.98     | \$24,091,756.98             | \$3,244,861.58             | 13.47%                 |
| Inversión en Capital Humano         | -                         | -                   | -                           | -                          | -                      |
| Transferencias de Capital           | \$743,000.00              | \$378,370.00        | \$1,121,370.00              | \$410,977.20               | 36.65%                 |
| Amortización de Endeudamiento       | \$13,038,485.00           | -\$2,549,505.08     | \$10,488,979.92             | \$9,201,905.74             | 87.73%                 |
| Gastos de Contribuciones Especiales | -                         | -                   | -                           | -                          | -                      |
| Otros                               | -                         | -                   | -                           | -                          | -                      |
| Total                               | \$176,705,366.00          | \$29,483,000.53     | \$206,188,366.53            | \$143,209,888.30           | 69.46%                 |

Fuente: Unidad Financiera Institucional.



## EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA, ENERO A MAYO DE 2024 (INCLUYE PROYECCIONES)

| RUBRO                               | PRESUPUESTO APROBADO (\$) | MODIFICACIONES (\$) | PRESUPUESTO MODIFICADO (\$) | PRESUPUESTO EJECUTADO (\$) | NIVEL DE EJECUCIÓN (%) |
|-------------------------------------|---------------------------|---------------------|-----------------------------|----------------------------|------------------------|
| Remuneraciones                      | \$33,193,347.00           | \$1,442,480.84      | \$34,635,827.84             | \$29,838,738.05            | 86.15%                 |
| Adquisición de bienes y servicios   | \$55,699,832.00           | \$6,833,958.14      | \$62,533,790.14             | \$36,328,401.42            | 58.09%                 |
| Gastos Financieros y Otros          | \$12,283,194.00           | -\$498,252.52       | \$11,784,941.48             | \$10,923,968.67            | 92.69%                 |
| Transferencias Corrientes           | \$108,322.00              | -\$12,650.00        | \$95,672.00                 | \$47,105.55                | 49.24%                 |
| Inversión en Activos Fijos          | \$8,761,926.00            | \$5,860,082.53      | \$14,622,008.53             | \$2,810,225.93             | 19.22%                 |
| Inversión en Capital Humano         | -                         | -                   | -                           | -                          | -                      |
| Transferencias de Capital           | \$320,960.00              | -                   | \$320,960.00                | -                          | 0.00%                  |
| Amortización de Endeudamiento       | \$32,996,932.00           | \$0.75              | \$32,996,932.75             | \$7,927,424.87             | 24.02%                 |
| Gastos de Contribuciones Especiales | -                         | -                   | -                           | -                          | -                      |
| Otros                               | -                         | -                   | -                           | -                          | -                      |
| Total                               | \$143,364,513.00          | \$13,625,619.74     | \$156,990,132.74            | \$87,875,864.49            | 55.98%                 |

Fuente: Unidad Financiera Institucional.



## PROYECCIONES

| N° | NOMBRE DEL PROYECTO/ ACCIÓN ESTRATÉGICA   | UBICACIÓN  | RESULTADO ESPERADO   |
|----|---|--|--|
| 1  | Perforación de 7 pozos en recintos de la zona Opico y Quezaltepeque - BID                         | San Juan Opico y Quezaltepeque   | Incrementar las fuentes de abastecimiento de agua potable para la Zona Norte   |
| 2  | Limpieza, aforo y rehabilitación de 19 pozos del sistema Zona Norte - BID                         | San Juan Opico y Quezaltepeque   | Mantener los pozos en óptimas condiciones para su operación, con mayor capacidad de producción de agua potable y mejor calidad   |
| 3  | Adquisición de bancos de prueba de medidores - BID  | AMSS   | Contar con el equipo adecuado para la instalación de micro medidores a los usuarios de ANDA  |
| 4  | Sustitución de las líneas de impelencia y red de distribución (sustitución de tuberías) - BID     | San Salvador y Antiguo Cuscatlán   | Sustituir 24 km de tubería obsoleta, para disminuir las fugas y pérdidas de agua, lo que permitirá disminuir el índice de agua no facturada.   |
| 5  | Diseño y construcción del Laboratorio de Calidad de agua para la Región Oriental - BID            | San Miguel   | Contar con un laboratorio de calidad de agua para toda la Región Oriental, que permita con mayor rapidez y facilidad la toma y análisis del agua suministrada para consumo.  |
| 6  | Adquisición de micro y macro medidores comerciales - BID  | AMSS   | Contar con 120,736 micro y macro medidores comerciales, para obtener una mejor medición de los consumos de agua  |
| 7  | Adquisición de equipos para detección de fugas o pérdidas de agua - BID                           | AMSS   | Contar con 43 equipos para la detección de fugas en las redes de agua potable, que permitirá disminuir el agua no facturada.   |
| 8  | Adquisición de equipo para limpieza de pozos - BID  | San Juan Opico y Quezaltepeque   | Contar con grúa, camiones, compresor y herramientas, para la limpieza y rehabilitación de pozos de ANDA  |
| 9  | Ejecutar el programa y la supervisión de agua no facturada (Rehabilitación de redes de agua) - BM | AMSS (Apopa, Cuscatancingo, Ayutuxtepeque, Ciudad Delgado, Mejicanos, San Salvador, Soyapango) | Mejorar la resiliencia y calidad del servicio de agua potable en las áreas seleccionadas, con la rehabilitación de tuberías, cambio de micro medidores, rehabilitación de tanques, búsqueda y relación de fugas de agua en redes, así como garantizar la correcta ejecución de las obras |



|    |   |   |   |
|----|---|---|---|
| 10 | Estudio de viabilidad, análisis de alternativas y anteproyecto para la contratación del diseño y construcción de las líneas eléctricas y estaciones transformadoras para la redundancia del suministro eléctrico del sistema de la planta de tratamiento Torogoz de ANDA - BM | La Libertad, San Salvador   | Se definirá la ruta técnica, económica y socialmente viable para la construcción de líneas eléctricas redundantes del Sistema Torogoz, que abastece al AMSS   |
| 11 | Diseño, implementación y capacitación en temas de género y empoderamiento de mujeres para el personal de la ANDA - BM   | A nivel nacional  | Talleres al personal de ANDA de todas las regiones a nivel nacional para fomentar la participación de mujeres puestos de trabajo no tradicionales en compañías de agua  |
| 12 | Certificación ISO 9000 de los procesos comerciales de facturación, recaudación y atención al cliente - BM   | A nivel nacional  | Eficientizar los procesos comerciales y la obtención de certificación ISO 9000  |
| 13 | Contratación de servicio de normalización de direcciones de clientes de ANDA - BM   | A nivel nacional  | Homogeneizar la base de datos de direcciones de clientes de ANDA con la finalidad de optimizar los trabajos comerciales - operativos de la ANDA   |
| 14 | Prefactibilidad y Diseño de Planta de Tratamiento de Aguas Residuales para la zona oriente de San Salvador  | Ilopango, Soyapango, Apopa y Ciudad Delgado   | Diseño y construcción de una planta de tratamiento de aguas residuales que manejará y depurará las aguas residuales provenientes de Ilopango, Soyapango, Apopa y sectores de Ciudad Delgado.  |
| 15 | Programa de mejora ambiental, agua potable y saneamiento en la cuenca alta del Río Lempa (Trifinio), y Puerto de La Libertad, en El Salvador  | Cuenca Alta del río Lempa, municipio y departamento de La Libertad.                                       | Inicio del programa, en los componentes de: preinversión, saneamiento en el Puerto de La Libertad (Construcción de PTAR Chilama y ampliación del sistema de alcantarillado), Administración y fortalecimiento institucional                                   |
| 16 | Planta Potabilizadora del Lago de Ilopango  | Soyapango, Ilopango, San Martín, San Marcos, Santo Tomás, Santiago Texacuangos y San Francisco Chinameca. | Asistencia de la Potabilización del Lago de Ilopango en El Salvador, el cual permitirá reforzar el abastecimiento para más de 250 mil habitantes de Soyapango, Ilopango, San Martín, San Marcos, Santo Tomás, Santiago Texacuangos y San Francisco Chinameca. |
| 17 | Mejoramiento del sistema de agua potable en la zona urbana y parte de la zona rural del distrito de San Alejo, municipio de La Unión Sur, departamento de La Unión (programa AKUAL III)   | La Unión, La Unión  | Mejorar el servicio de agua potable en cantidad y calidad a los barrios y colonias que componen la zona urbana del distrito de San Alejo, municipio de La Unión Sur, departamento de La Unión.  |



|    |   |                                       |   |
|----|---|---------------------------------------|---|
| 18 | Mejoramiento del sistema de agua potable en la zona urbana del distrito de El Triunfo, municipio de Usulután Norte, departamento de Usulután (programa AKUAL III) | Usulután, Usulután                    | Mejorar el servicio de agua potable a los barrios, colonias que componen la zona urbana y cantones del municipio del distrito de El Triunfo, municipio de Usulután Norte, departamento de Usulután.           |
| 19 | Mejoramiento y ampliación del sistema de agua potable del distrito de San Jorge, municipio de San Miguel Oeste, departamento de San Miguel (programa AKUAL III)   | San Miguel, San Miguel                | Brindar a las comunidades de la zona urbana y rural de San Jorge abastecidas por ANDA, un servicio de abastecimiento de agua potable con calidad, cantidad y continuidad adecuada.                            |
| 20 | Perforación, equipamiento e incorporación de pozo profundo al sistema de agua potable, del municipio El Paraíso departamento de Chalatenango. FASE II             | Chalatenango                          | Equipamiento de pozo profundo para abastecer a la población del municipio de El Paraíso   |
| 21 | Mejora del abastecimiento de agua potable en el distrito de Juayúa, departamento de Sonsonate   | Juayúa, Sonsonate Norte, Sonsonate    | Beneficiar a la población del distrito con mayor continuidad del abastecimiento de agua potable, mediante la restitución de los equipos electromecánicos.   |
| 22 | Mejora del abastecimiento de agua potable en el distrito de Armenia, departamento de Sonsonate  | Armenia, Sonsonate Este, Sonsonate    | Beneficiar a la población del distrito mediante la restitución de los equipos electromecánicos para brindar un servicio constante a los usuarios actuales, debido a que los sistemas se encuentran obsoletos. |
| 23 | Mejora del abastecimiento de agua potable en el distrito de Turín, departamento de Ahuachapán   | Turín, Ahuachapán Norte, Ahuachapán   | Beneficiar a la población del distrito mediante la restitución de los equipos electromecánicos para brindar un servicio constante a los usuarios actuales, debido a que los sistemas se encuentran obsoletos. |
| 24 | Mejoramiento del Sistema Agua Potable de las colonias Monge y Álvarez.  | Sector sur del Municipio de Santa Ana | Proveer de un mejor servicio de agua potable al sector sur oriente del municipio.   |
| 25 | Adjudicación de las propuestas recibidas de la región oriental del país a través de la modalidad de Fondos Concursables.  | Zona Oriental del país                | Mejoramiento de infraestructura hidráulica en los sistemas rurales de agua.   |



|    |  |  |   |
|----|--|--|---|
| 26 | Mejoramiento de la infraestructura hidráulica e instalación de micro medidores en la Junta Rural de agua ACACUVAN  | Cantón Valle Nuevo, La Majada, Municipio de Juayúa, Sonsonate. | Fortalecimiento en la operación de la Junta Rural para mejorar el abastecimiento de agua potable, lo que contribuye a una mejor calidad de vida de los habitantes de la junta rural.  |
| 27 | Mejoramiento de la infraestructura hidráulica e instalación de micro medidores en la Junta Rural de agua ACASMA  | Suchitoto, Cuscatlán   | Fortalecimiento en la operación de la Junta Rural para mejorar el abastecimiento de agua potable, lo que contribuye a una mejor calidad de vida de los habitantes de la junta rural.  |
| 28 | Mejoramiento de la infraestructura hidráulica en la Junta Rural de agua potable SAN ANTONIO ABAJO.   | Municipio de Santiago Nonualco, La Paz.                        | Fortalecimiento en la operación de la Junta Rural para mejorar el abastecimiento de agua potable, lo que contribuye a una mejor calidad de vida de los habitantes de la junta rural.  |
| 29 | Mejoramiento de la infraestructura hidráulica en la Junta Rural de agua potable ARAS.  | Caserío Líbano, Cantón Buenas Vista, Cuscatlán, Suchitoto      | Fortalecimiento en la operación de la Junta Rural para mejorar el abastecimiento de agua potable, lo que contribuye a una mejor calidad de vida de los habitantes de la junta rural.  |
| 30 | Mejoramiento de la infraestructura hidráulica en la Junta Rural de agua potable SAN ANTONIO ARRIBA.  | Caserío San Antonio El Centro, La Paz, Santiago Nonualco       | Fortalecimiento en la operación de la Junta Rural para mejorar el abastecimiento de agua potable, lo que contribuye a una mejor calidad de vida de los habitantes de la junta rural.  |
| 31 | Mejoramiento de la infraestructura hidráulica en la Junta Rural de agua potable MIL CUMBRES.   | Municipio de Panchimalco, departamento de San Salvador.        | Fortalecimiento en la operación de la Junta Rural para mejorar el abastecimiento de agua potable, lo que contribuye a una mejor calidad de vida de los habitantes de la junta rural.  |
| 32 | Mejoramiento de la infraestructura hidráulica en la Junta Rural de agua potable SAN SIMÓN.   | Morazán  | Fortalecimiento en la operación de la Junta Rural para mejorar el abastecimiento de agua potable, lo que contribuye a una mejor calidad de vida de los habitantes de la junta rural.  |
| 33 | Modernización de agencia comercial Santa Ana y Las Cascadas  | Santa Ana y La Libertad  | Brindar a la población espacio moderno y una imagen renovada que permita atender a la población de forma personalizada  |
| 34 | Fortalecimiento de la Gerencia de Recurso Hídrico, Investigación y Desarrollo a través del suministro de equipo para medición de caudales en ríos, manantiales y pozos perforados y monitoreo de niveles freáticos en pozos perforados, a nivel nacional | A nivel nacional   | Contar con el equipamiento para las mediciones de caudal en ríos y manantiales en sitios específicos de interés a nivel nacional. Monitoreo y control de las fuentes de agua de los sistemas de abastecimiento de agua administrados por ANDA a nivel nacional. |



|    |   |                                     |   |
|----|---|-------------------------------------|---|
| 35 | Perforación y equipamiento de pozo en la estación de rebombeo La Garita, distrito de Pasaquina, municipio de la Unión, departamento de La Unión   | La Unión,<br>La Unión               | Beneficiar a una población de aproximadamente 17,455 habitantes de los distritos de Santa Rosa de Lima, Pasaquina y cantones de frontera El Amatillo de este último distrito, con cantidad, calidad y continuidad del servicio  |
| 36 | Perforación y equipamiento de pozo no.4 en planta de bombeo Maltez I, distrito de San Alejo, municipio La Unión Sur, departamento de La Unión   | La Unión,<br>La Unión               | Beneficiar a una población actual servida de aproximadamente 19,695 habitantes de los distritos de Santa Rosa de Lima, Pasaquina y cantones de frontera El Amatillo de este último distrito, así como cantones Los Jiores y El Chapernal del distrito de San Alejo, con cantidad, calidad y continuidad del servicio. |
| 37 | Equipamiento de pozo profundo en planta de bombeo Pila del Cura e incorporación al sistema de distribución de agua potable del distrito San Buenaventura, municipio Usulután Norte, departamento de Usulután. | Usulután,<br>Usulután               | Beneficiar a una población actual de aproximadamente 3,930 habitantes del distrito de San Buenaventura, con cantidad, calidad y continuidad del servicio y otorgar nuevos servicios en el sector.   |
| 38 | Equipamiento e incorporación de pozo profundo en tanque las minas para el mejoramiento del servicio de agua potable de los municipios San Vicente y Apastepeque, departamento de San Vicente.                 | Apastepeque,<br>San Vicente         | Mejorar el sistema de abastecimiento de agua potable de los municipios de San Vicente y Apastepeque, del departamento de San Vicente.   |
| 39 | Perforación de pozo profundo en estación de bombeo pozo viejo, del municipio de San Pedro Masahuat para el mejoramiento del servicio de agua potable municipio de El Rosario, departamento de La Paz          | El Rosario,<br>La Paz               | Asegurar continuidad y calidad en el servicio de agua potable brindado al municipio de El Rosario, departamento de La Paz mediante la incorporación de un pozo profundo nuevo a perforar.   |
| 40 | Equipamiento e incorporación de pozo en planta de bombeo Las Ánimas para el mejoramiento del sistema de agua potable del municipio de Santa Cruz Michapa, departamento de Cuscatlán                           | Santa Cruz<br>Michapa,<br>Cuscatlán | Equipamiento del pozo de producción existente en la Estación de Rebombeo Las Ánimas, beneficiando directamente a una población de 4,010 habitantes aproximadamente del municipio de Santa Cruz Michapa.   |
| 41 | Mejora del abastecimiento de agua potable en el distrito de Juayúa, departamento de Sonsonate   | Juayúa,<br>Sonsonate.               | Obras de mejoramiento en Manantial Bombeable Amulunca, estación de rebombeo tanque 3 Puertas y sistema de agua potable del distrito de Juayúa, beneficiando a un total de 18,500 habitantes.  |
| 42 | Mejora del abastecimiento de agua potable en el distrito de Turín, departamento de Ahuachapán   | Turín,<br>Ahuachapán                | Construcción de cisterna, cambio de elementos electromecánicos en la Planta de Bombeo Turín, beneficiando a un total de 7,560 habitantes.   |
| 43 | Mejora del abastecimiento de agua potable en el distrito de Armenia, departamento de Sonsonate  | Armenia,<br>Sonsonate               | Cambio de elementos electromecánicos en la planta de bombeo Palmeras de París, beneficiando a un aproximado de 7,500 habitantes.  |
| 44 | Programa de instalación de acometidas de nuevos servicios de acueducto y alcantarillado, e instalación de medidores y suministros proporcionados por usuarios ANDA  | A nivel<br>nacional                 | Incorporación de 740 nuevos usuarios a través de las conexiones de nuevos servicios de acueducto y alcantarillado y 5000 cambios de medidores   |





# COMISIÓN EJECUTIVA PORTUARIA AUTÓNOMA (CEPA)

## INTRODUCCIÓN

La Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma (CEPA) es una institución de Derecho Público con carácter autónomo y personalidad jurídica que depende del Órgano Ejecutivo a través del Ramo de Obras Públicas. Su Ley Orgánica le establece que tendrá a su cargo la construcción, mantenimiento, administración, explotación, dirección y ejecución de operaciones portuarias, aeroportuarias y ferroviarias y obras anexas a éstas de cualquier orden no sujetas a régimen especial; así como, la coordinación de la construcción, mantenimiento, administración, explotación, dirección y ejecución de dichas operaciones y obras anexas a éstas por parte de terceros privados mediante contratos de concesiones, de concesiones administrativas, de socios público privado o a través de la participación societaria con privados para la administración y explotación de un servicio público.

Esta institución está regulada en materia aeroportuaria por la Autoridad de Aviación Civil, y la Ley Orgánica de Aviación Civil le otorga a CEPA la competencia para el control y dirección de los servicios de apoyo a la navegación aérea en El Salvador.

Actualmente CEPA opera el Aeropuerto Internacional de El Salvador, San Oscar Arnulfo Romero y Galdámez (AIES-SOARG), Aeropuerto Internacional de Ilopango (AILO), Puerto de Acajutla y Puerto de La Unión, brindando toda la infraestructura y facilidades para las operaciones de comercio exterior y movilización de pasajeros aéreos y de cruceros.

El 26 de abril de 2022, se aprobó la Ley para la Construcción, Administración, Operación y Mantenimiento del Aeropuerto del Pacífico, asumiendo CEPA la responsabilidad de este nuevo aeropuerto que actualmente se encuentra ejecutándose la fase de diseño del proyecto de construcción de este futuro aeropuerto, el cual está siendo liderado por el Ministerio de Obras Públicas y de Transporte (MOPT), para posteriormente iniciar la fase de ejecución de la construcción de dicho aeropuerto, donde tanto el MOPT y CEPA quedan habilitadas para asociarse y celebrar convenios con privados o constituir sociedades.

Con respecto al tema ferroviario, que también la Ley Orgánica de CEPA que entró en vigencia el pasado 02 de septiembre de 2023, le da la competencia sobre este modo de transporte, el 26 de abril de 2022 se crea la "Ley de Régimen Especial para la simplificación de trámites y actos administrativos relativos al Tren del Pacífico" (TDP), donde prácticamente se disuelve la empresa ferroviaria que por décadas opero en el país bajo el nombre de FENADESAL y se le da vida a este nuevo proyecto de país denominado Tren del Pacífico.

La Ley del TDP establece que el Ministerio de Obras Públicas y de Transporte (MOPT), será la autoridad competente y encargada para la planificación, diseño y construcción del TDP, y que CEPA en conjunto con el MOPT, deberán establecer el régimen de administración y explotación del mismo, lo cual se realizará cuando se tengan los estudios de pre inversión y/o inversión que se requieran para ejecutar este proyecto.



## RESUMEN EJECUTIVO

La Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma, comprometida con la Gestión Institucional y las metas país, contribuyendo a lograr las metas establecidas en el Plan Cuscatlán, trabajando en la modernización de sus empresas y ejecución de proyectos de inversión tanto en la parte portuaria como aeroportuaria, con la finalidad de continuar brindando servicios eficientes, seguros y sin interrupción a sus diferentes usuarios y público en general.

CEPA cerró el año 2019 con 3,720,379 pasajeros movilizados en el AIES-SOARG, lo cual bajó en 2020 a 1,082,810 pasajeros por la crisis generada por la Pandemia del COVID-19; sin embargo, en 2023 superamos la cantidad de pasajeros que traíamos en 2019 en un 22% equivalente a 4,554,185 pasajeros.

Haciendo un comparativo del año fiscal de 2023 versus 2022 observamos que el país ha ido creciendo en la movilización de pasajeros por su atractivo en la seguridad que se ha generado gracias a las medidas y estrategia de seguridad implementada por el Gobierno del Presidente Nayib Bukele, lo que se vio un increíble crecimiento del 32% de un año a otro, lo cual se puede visualizar en el cuadro siguiente:

| PASAJEROS       | 2019      | 2020      | 2021      | 2022      | 2023      |
|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| ENTRADAS        | 1,230,747 | 417,302   | 1,070,959 | 1,416,130 | 1,941,035 |
| SALIDAS         | 1,230,486 | 407,127   | 1,067,889 | 1,423,784 | 1,784,017 |
| SUBTOTAL        | 2,461,233 | 824,429   | 2,138,848 | 2,839,914 | 3,725,052 |
| TRANSITO        | 37,512    | 7,908     | 18,290    | 30,788    | 40,565    |
| TRANSBORDO      | 1,221,634 | 250,473   | 359,862   | 572,037   | 788,568   |
| TOTAL PASAJEROS | 3,720,379 | 1,082,810 | 2,517,000 | 3,442,739 | 4,554,185 |

Con respecto, al Puerto de Acajutla, también CEPA ha logrado posicionar este negocio a nivel internacional, y es así como nuestro país está en el radar de las líneas navieras de cruceros, en un trabajo articulado con el Ministerio de Turismo, incluyendo a El Salvador en la ruta de esta modalidad de transporte.



En la carga marítima observamos un crecimiento del 4.51% del año 2023 versus 2022, viendo un crecimiento de 1.20% comparando el año 2019 previo a la crisis de COVID-19 con el año 2023, donde no se ha visto un crecimiento como se observó en el tema aeroportuario, debido a que a este sector se le sumaron otras crisis como la de los contenedores, la guerra de Rusia y Ucrania, entre otros factores mundiales.

En el cuadro siguiente podemos observar el movimiento de carga de importación y exportación desde el año 2019 a 2023:

| CONCEPTO              | 2019         | 2020         | 2021         | 2022         | 2023         |
|-----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Importación           | 4,136,028.67 | 3,696,503.23 | 4,238,526.56 | 4,165,069.36 | 4,310,080.52 |
| Carga General         | 414,723.04   | 370,825.31   | 683,409.71   | 750,317.95   | 857,328.17   |
| Carga en Contenedores | 1,429,315.81 | 1,355,286.93 | 1,573,050.28 | 1,382,558.96 | 1,455,613.12 |
| Granel Sólido         | 1,908,851.19 | 1,713,047.87 | 1,743,150.72 | 1,850,415.20 | 1,826,821.88 |
| Granel Líquido        | 383,138.63   | 257,343.12   | 238,915.85   | 181,777.25   | 170,317.35   |
| Exportación           | 1,300,987.77 | 1,233,768.16 | 1,269,403.06 | 1,099,647.06 | 1,192,324.28 |
| Carga General         | 782.82       | 650.25       | 8,446.96     | 17,834.56    | 23,135.15    |
| Carga en Contenedores | 613,915.51   | 574,021.28   | 629,416.87   | 513,407.88   | 551,834      |
| Granel Sólido         | 466,070.37   | 394,879.78   | 433,862.62   | 332,397.71   | 363,782.94   |
| Granel Líquido        | 220,219.07   | 264,216.85   | 197,676.61   | 236,006.91   | 253,572.19   |
| TOTAL                 | 5,437,016.44 | 4,930,271.39 | 5,507,929.62 | 5,264,716.42 | 5,502,404.80 |



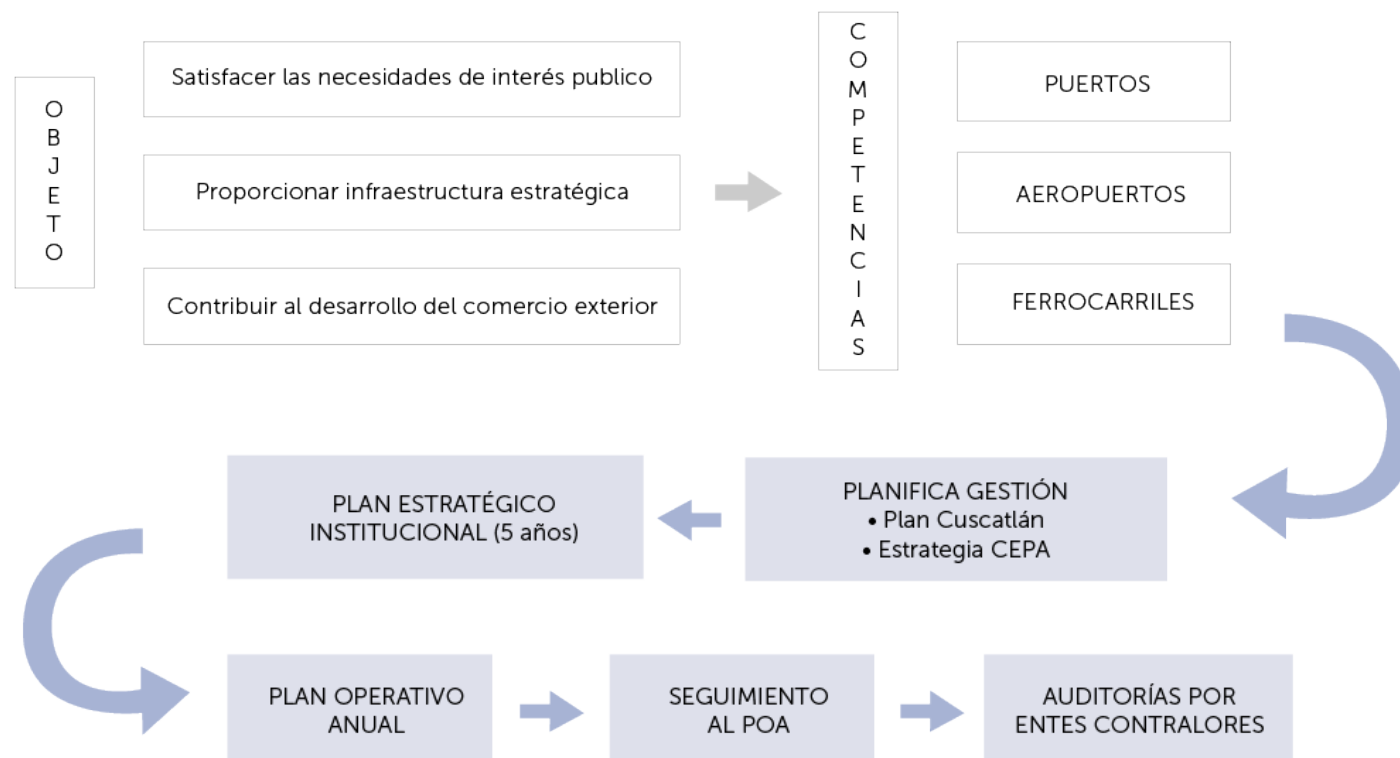
## PLAN INSTITUCIONAL

CEPA dentro de su metodología para realizar la planificación Institucional la establece a través del instrumento denominado Plan Operativo Anual (POA), brindando a las áreas de gestión lineamientos, a través de una guía para la elaboración del instrumento.

Así mismo, se realiza anualmente talleres dirigidos para los Gerentes, Jefes y personal técnico designado por cada área de gestión donde se comparten herramientas de planificación que les permitan mejorar la planificación de sus áreas de gestión y fortalecer el seguimiento de su POA para lograr las metas planteadas para un año determinado.

En la elaboración del POA se les solicita a las áreas de gestión establecer una línea base sobre la cual inician su gestión cada año y en sus objetivos establezcan hacia donde quieren apuntar sus esfuerzos para disminuir brechas necesarias para fortalecer o alcanzar logros específicos en el período, incluyendo además cada uno de ellos principalmente lo siguiente: FODA, Objetivos, Estrategias, Proyectos, Riesgos e Indicadores.

A continuación, compartimos el diagrama del proceso que seguimientos al realizar la planificación institucional de CEPA:







## GESTIÓN ESTRATÉGICA INSTITUCIONAL

CEPA dentro de su metodología para realizar la planificación del quinquenio vigente, se ha basado en lo establecido en el Plan Cuscatlán del Gobierno de El Salvador, así como en la estrategia Institucional, las propias necesidades operativas y de nuevas demandas que se generan en un mundo que va cambiando muy rápidamente, por lo que la prestación de los servicios portuarios y aeroportuarios con los niveles de seguridad y calidad requeridos, son indispensables en un mercado tan competitivo y cambiante.

Dentro del modelo de Planeación Estratégica que ejecutamos en nuestra Institución está el del análisis FODA, estableciendo una línea base al iniciar un quinquenio y considerando nuestros factores de éxito para fortalecerlos y aquellos críticos para mitigarlos, considerando los recursos disponibles y las demandas prioritarias del mercado y nuestra población objetivo.

Es así como CEPA, en el presente quinquenio ha realizado su Planeación Estratégica con personal propio, buscando una planificación participativa con todas sus áreas de gestión, investigación del sector portuario y aeroportuarios, así como considerando lo establecido en el Plan Cuscatlán como lineamientos del Gobierno Central en los que CEPA debe aportar en las metas país.

Es así como se generaron 4 ejes estratégicos dentro de su planificación, siendo éstos los siguientes:

Eje 1: Gobernanza Corporativa

Eje 2: Investigación, Innovación y TICS

Eje 3: Modernización de las Empresas

Eje 4: Inversiones Desencadenantes



## PROYECTOS O PROGRAMAS

### PROYECTOS DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE EL SALVADOR

| Titular                  | Ampliación de capacidad de estacionamiento en el Aeropuerto Internacional de El Salvador, San Óscar Arnulfo Romero y Galdámez |                    |                                      |                       |           |             |                                  |
|--------------------------|---|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|-----------|-------------|----------------------------------|
| Estado                   | Finalizado  |                    |                                      |                       |           |             |                                  |
| Descripción              | Ampliar la capacidad de espacios de estacionamiento de vehículos para atender la creciente demanda de visitantes y pasajeros. |                    |                                      |                       |           |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)  |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |           | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)  | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F         |             |                                  |
| Recursos Propios         | Ejecutados en coordinación con el MOPT  |                    | Finalización de los estacionamientos | 3,727,352             | 4,254,130 | 100%        | 12/3/2024                        |

| Titular                  | Suministro de equipo de protección personal para Bomberos Aeronáuticos                        |                    |                                      |                       |   |             |                                  |
|--------------------------|---|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|---|-------------|----------------------------------|
| Estado                   | Finalizado  |                    |                                      |                       |   |             |                                  |
| Descripción              | Brindar el equipo de protección requerido para la operación de los bomberos en el AIES-SOARG. |                    |                                      |                       |   |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)  |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |   | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)  | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F |             |                                  |
| Recursos Propios         | \$110,825   | \$0                | Equipos suministrados                | 23                    | 2 | 100%        | 1/9/2023                         |

| Titular                  | Servicio de Mantenimiento Correctivo para Equipos Detector de Trazas de Explosivos IS600 |                    |                                      |                       |           |             |                                  |
|--------------------------|--|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|-----------|-------------|----------------------------------|
| Estado                   | Finalizado   |                    |                                      |                       |           |             |                                  |
| Descripción              | Brindar los servicios de mantenimiento para el buen funcionamiento de los equipos.       |                    |                                      |                       |           |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)   |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |           | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)   | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F         |             |                                  |
| Recursos Propios         | \$0.00   | \$21,297.65        | Mantenimientos recibidos.            | 2,235,031             | 1,490,021 | 100%        | 31/1/2024                        |



|                          |  |                    |                                      |                       |         |             |                                  |
|--------------------------|--|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|---------|-------------|----------------------------------|
| Titular                  | Instalación de Tubo Generador de Rayos X No. 1 del Punto de Inspección No. 1 |                    |                                      |                       |         |             |                                  |
| Estado                   | Finalizado   |                    |                                      |                       |         |             |                                  |
| Descripción              | Fortalecer los equipos de seguridad del AIES-SOARG.                          |                    |                                      |                       |         |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)   |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |         | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)   | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F       |             |                                  |
| Recursos Propios         | \$24,428.68  | \$0.00             | Tubo Generador de Rayos X instalado. | 1,070,410             | 713,607 | 100%        | 12/10/2024                       |

|                          |   |                    |                                      |                       |     |             |                                  |
|--------------------------|---|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|-----|-------------|----------------------------------|
| Titular                  | Suministro de equipos de Radiocomunicación UHF y repuestos para los radios existentes en el AIES-SOARG y AILO |                    |                                      |                       |     |             |                                  |
| Estado                   | Finalizado  |                    |                                      |                       |     |             |                                  |
| Descripción              | Garantizar una comunicación eficaz y segura en las instalaciones aeroportuarias.                              |                    |                                      |                       |     |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)  |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |     | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)  | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F   |             |                                  |
| Recursos Propios         | \$0.00  | \$56,297.51        | Equipos suministrados.               | 285                   | 122 | 100%        | 28/3/2024                        |

|                          |  |                    |                                      |                       |           |             |                                  |
|--------------------------|--|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|-----------|-------------|----------------------------------|
| Titular                  | Suministro de equipos UPS para los Sistemas Especiales e Inspección por rayos X del AIES-SOARG                     |                    |                                      |                       |           |             |                                  |
| Estado                   | Finalizado   |                    |                                      |                       |           |             |                                  |
| Descripción              | Asegurar la continuidad y estabilidad del suministro eléctrico para los sistemas críticos y equipos de inspección. |                    |                                      |                       |           |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)   |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |           | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)   | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F         |             |                                  |
| Recursos Propios         | \$0.00   | \$177,345.00       | Equipos UPS suministrados.           | 2,732,511             | 1,821,674 | 100%        | 22/3/2024                        |



| Titular                  | Suministro e instalación de un elevador de 4 columnas para vehículos, una balanceadora de llantas y una alineadora de llantas para el Taller Automotriz del AIES-SOARG |                    |                                      |                       |   |             |                                  |
|--------------------------|--|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|---|-------------|----------------------------------|
| Estado                   | Finalizado   |                    |                                      |                       |   |             |                                  |
| Descripción              | Mejorar la infraestructura y capacidades del taller automotriz, permitiendo un mantenimiento más eficiente y preciso de los vehículos                                  |                    |                                      |                       |   |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)   |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |   | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)   | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F |             |                                  |
| Recursos Propios         | \$28,480.00  | \$0.00             | Equipos suministrados e instalados   | 57                    | 3 | 100%        | 21/11/2024                       |

| Titular                  | Rehabilitación del pavimento asfáltico en calle de rodaje alfa y pista 07/25 del Aeropuerto Internacional de El Salvador, San Oscar Arnulfo Romero y Galdámez |                    |  |                       |           |             |                                  |
|--------------------------|---|--------------------|--|-----------------------|-----------|-------------|----------------------------------|
| Estado                   | Finalizado  |                    |  |                       |           |             |                                  |
| Descripción              | Garantizar que las operaciones aeronáuticas en la plataforma y calles de rodaje se realizan de manera segura, contando con pavimentos en óptimas condiciones. |                    |  |                       |           |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)  |                    | Avances cualitativos o cuantitativos                                   | Población beneficiada |           | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)  | enero-marzo (2024) |  | M                     | F         |             |                                  |
| Recursos Propios         | \$0.00  | \$460,750.15       | Pavimento asfáltico en calle de rodaje Alfa y Pista 07/24 rehabilitado | 2,250,000             | 2,250,000 | 100%        | 12/4/2024                        |

| Titular                  | Rehabilitación del pavimento asfáltico de la calle de rodaje de las plataformas 1, 2 y 3 del Aeropuerto Internacional de El Salvador, San Oscar Arnulfo Romero y Galdámez |                    |                                      |                       |           |             |                                  |
|--------------------------|---|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|-----------|-------------|----------------------------------|
| Estado                   | Finalizado  |                    |                                      |                       |           |             |                                  |
| Descripción              | Garantizar que las operaciones aeronáuticas en la plataforma y calles de rodaje se realizan de manera segura, contando con pavimentos en óptimas condiciones.             |                    |                                      |                       |           |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)  |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |           | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)  | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F         |             |                                  |
| Recursos Propios         | \$0.00  | \$806,735.19       | Pavimento asfáltico rehabilitado     | 2,250,000             | 2,250,000 | 69%         | 31/4/2024                        |



| Titular                  | Rehabilitación del pavimento de la plataforma de carga aérea y las posiciones 4, 5 y 6 de la plataforma de pasajeros del Aeropuerto Internacional de El Salvador. |                    |   |                       |           |             |                                  |
|--------------------------|---|--------------------|---|-----------------------|-----------|-------------|----------------------------------|
| Estado                   | En ejecución  |                    |   |                       |           |             |                                  |
| Descripción              | Asegurar la operatividad aeronáutica y equipo de apoyo terrestres.  |                    |   |                       |           |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)  |                    | Avances cualitativos o cuantitativos                    | Población beneficiada |           | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)  | enero-marzo (2024) |   | M                     | F         |             |                                  |
| Recursos Propios         | \$1,134,447.09  | \$0.00             | Colocación de concreto hidráulico                       | 2,250,000             | 2,250,000 | 69%         | 31/4/2024                        |
|                          |   |                    | Corte de base de suelo cemento, base granular y subbase |                       |           |             |                                  |
|                          |   |                    | Reparación y restitución de sello y junta de respaldo   |                       |           |             |                                  |
|                          |   |                    | Colocación de mezcla asfáltica                          |                       |           |             |                                  |

| Titular                  | Consultoría de Diseño para la Rehabilitación de la Planta de Tratamiento Alfa del AIES-SOARG                          |                    |   |                       |           |             |                                  |
|--------------------------|---|--------------------|---|-----------------------|-----------|-------------|----------------------------------|
| Estado                   | En ejecución  |                    |   |                       |           |             |                                  |
| Descripción              | Contar con un diseño que identifique las necesidades de la rehabilitación de la planta de tratamiento y su capacidad. |                    |   |                       |           |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)  |                    | Avances cualitativos o cuantitativos  | Población beneficiada |           | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)  | enero-marzo (2024) |   | M                     | F         |             |                                  |
| Recursos Propios         | \$0.00  | \$74,500.00        | Entrega del primer y segundo Informe. El Informe Final está programado a ser entregar el próximo 5 de mayo. | 2,250,000             | 2,250,000 | 70%         | 05/052024                        |



|                          |  |                    |   |                       |         |             |                                  |
|--------------------------|--|--------------------|---|-----------------------|---------|-------------|----------------------------------|
| Titular                  | Ampliación del área de registro de Pasajeros del AIES-SOARG  |                    |   |                       |         |             |                                  |
| Estado                   | En ejecución y programados a ejecutarse para el próximo período junio 2024-mayo 2025   |                    |   |                       |         |             |                                  |
| Descripción              | Ampliar la capacidad instalada en el área de chequeo de pasajeros del AIES-SOARG, interviniendo en un área de 7,160 mts2, para mejorar las condiciones de comodidad y confort a los pasajeros que salen del país y las condiciones de operatividad de las diferentes líneas aéreas que poseen vuelos en la terminal aérea. |                    |   |                       |         |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)   |                    | Avances cualitativos o cuantitativos  | Población beneficiada |         | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)   | enero-marzo (2024) |   | M                     | F       |             |                                  |
| Recursos Propios         | \$3,633,604.14   | \$695,090.31       | Finalización de desmontajes y demoliciones, Construcción de fundaciones, Hechura de estructura principal, Construcción de servicios sanitarios, sistema de aguas negras, aguas lluvias y sistema contraincendios, Entre otros | 892,009               | 892,009 | 12%         | 7/11/2024                        |

|                          |   |                    |  |                       |         |             |                                  |
|--------------------------|---|--------------------|--|-----------------------|---------|-------------|----------------------------------|
| Titular                  | Ampliación y fortalecimiento del módulo FIDS para el proyecto de Ampliación del área de Registro de Pasajeros del AIES-SOARG  |                    |  |                       |         |             |                                  |
| Estado                   | En ejecución y programados a ejecutarse para el próximo período junio 2024-mayo 2025  |                    |  |                       |         |             |                                  |
| Descripción              | Proporcionar las facilidades de orientación y señalización del Sistema de Información de Vuelos (FIDS) en la zona de ampliación del área de chequeo de pasajeros saliendo del país del AIES-SOARG |                    |  |                       |         |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)  |                    | Avances cualitativos o cuantitativos   | Población beneficiada |         | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)  | enero-marzo (2024) |  | M                     | F       |             |                                  |
| Recursos Propios         | \$0.00  | \$74,888.11        | Los equipos ya fueron recepcionados, pendiente la instalación de los mismos. | 892,009               | 892,009 | 70%         | 7/11/2024                        |



| Titular                  | Mejoramiento de la Infraestructura Eléctrica del AIES-SOARG  |                    |                                      |                       |           |             |                                  |
|--------------------------|--|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|-----------|-------------|----------------------------------|
| Estado                   | En ejecución   |                    |                                      |                       |           |             |                                  |
| Descripción              | Disponer con el suministro de energía eléctrica de manera ininterrumpida, eficiente y segura, para garantizar las operaciones y servicios que se brindan a las aerolíneas, pasajeros y público en general. |                    |                                      |                       |           |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)   |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |           | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)   | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F         |             |                                  |
| Recursos Propios         | \$0.00   | \$0.00             | Etapa de construcción de equipo.     | 2,250,000             | 2,250,000 | 6%          | 12/6/2025                        |

| Titular                  | Ampliación del estacionamiento del AIES-SOARG  |                    |                                      |                       |           |             |                                  |
|--------------------------|--|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|-----------|-------------|----------------------------------|
| Estado                   | Programados a ejecutarse para el próximo período junio 2024-mayo 2025  |                    |                                      |                       |           |             |                                  |
| Descripción              | Ampliar la capacidad actual del estacionamiento de vehículos frente al Edificio Terminal de Pasajeros del AIES-SOARG, mediante la construcción de 12,396.89 Mts <sup>2</sup> para 745 estacionamientos, permitiendo incrementar la oferta de parqueos. |                    |                                      |                       |           |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)   |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |           | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)   | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F         |             |                                  |
| Recursos Propios         | N/A  | N/A                | 100% avance en diseños               | 1,305,936             | 1,144,226 | 0%          | diciembre de 2025                |



| Titular                  | Mejoramiento del Sistema Eléctrico del AIES-SOARG  |                    |  |                       |           |             |                                  |
|--------------------------|--|--------------------|--|-----------------------|-----------|-------------|----------------------------------|
| Estado                   | Reorientado  |                    |  |                       |           |             |                                  |
| Descripción              | Fortalecer el presupuesto del proyecto Mejoramiento del Sistema Eléctrico del AIES-SOARG |                    |  |                       |           |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)   |                    | Avances cualitativos o cuantitativos   | Población beneficiada |           | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)   | enero-marzo (2024) |  | M                     | F         |             |                                  |
| Recursos Propios         | \$0.00   | \$5,000,000.00     | Se dio prioridad al proyecto del Mejoramiento del Sistema Eléctrico del AIES-SOARG, transfiriéndole la asignación presupuestaria del proyecto Ampliación de Estacionamiento del AIES-SOARG, según Acuerdo No. 248, emitido por el Ministerio de Hacienda, con fecha 5 de febrero de 2024 | 2,250,000             | 2,250,000 | 6%          | 12/6/2025                        |

## PROYECTOS DEL AEROPUERTO DE ILOPANGO

| Titular                  | Nueva Terminal de Pasajeros del Aeropuerto Internacional de Ilopango   |                    |                                      |                       |       |             |                                  |
|--------------------------|--|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|-------|-------------|----------------------------------|
| Estado                   | Finalizado   |                    |                                      |                       |       |             |                                  |
| Descripción              | Generar nuevos espacios y brindar servicios exclusivos y complementarios de atención, descanso, alimentación y salas de reuniones al pasajero ejecutivo, inversionistas y/o tripulantes. |                    |                                      |                       |       |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)   |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |       | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)   | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F     |             |                                  |
| Fondos GOES              | \$600,000.00   | \$0.00             | Terminal de pasajeros construida     | 2,665                 | 2,335 | 100%        | 15/12/2023                       |



|                          |  |                    |                                      |                       |       |             |                                  |
|--------------------------|--|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|-------|-------------|----------------------------------|
| Titular                  | Certificación de Operador de Aeródromo en el AILO  |                    |                                      |                       |       |             |                                  |
| Estado                   | Finalizado   |                    |                                      |                       |       |             |                                  |
| Descripción              | Gestionar la certificación del AILO que garantice que sus operaciones son seguras y cumplen con normativa internacional. |                    |                                      |                       |       |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)   |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |       | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)   | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F     |             |                                  |
| Recursos Propios         | \$0.00   | \$5,500.00         | Certificación de operador otorgada.  | 8,000                 | 2,000 | 100%        | 8/3/2024                         |

|                          |   |                    |                                      |                       |       |             |                                  |
|--------------------------|---|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|-------|-------------|----------------------------------|
| Titular                  | Rehabilitación de 4,500 metros cuadrados de superficie Asfáltica de calle de rodaje Delta, y 500 metros cuadrados de carpeta asfáltica en calle de rodaje Bravo y Eco.                        |                    |                                      |                       |       |             |                                  |
| Estado                   | Finalizado  |                    |                                      |                       |       |             |                                  |
| Descripción              | Mejorar las condiciones de la superficie de las calles de rodaje, evitando daños a hélices, estructura y trenes de aterrizaje; mejorando la seguridad de las operaciones durante los rodajes. |                    |                                      |                       |       |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)  |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |       | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)  | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F     |             |                                  |
| Recursos Propios         | \$100,000.00  | \$0.00             | Superficie asfáltica rehabilitada    | 2,000                 | 8,000 | 100%        | 30/12/2023                       |

|                          |   |                    |                                      |                       |       |             |                                  |
|--------------------------|---|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|-------|-------------|----------------------------------|
| Titular                  | Rehabilitación de 4,000 metros cuadrados de superficie asfáltica de calle de rodaje Delta desde Delta dos a Delta tres y sus respectivas salidas a pista; y 500 metros cuadrados de carpeta asfáltica en calle de rodaje Charlie. |                    |                                      |                       |       |             |                                  |
| Estado                   | Finalizado  |                    |                                      |                       |       |             |                                  |
| Descripción              | Mejorar las condiciones de la superficie de las calles de rodaje, evitando daños a hélices, estructura y trenes de aterrizaje; mejorando la seguridad de las operaciones durante los rodajes.                                     |                    |                                      |                       |       |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)  |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |       | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)  | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F     |             |                                  |
| Recursos Propios         | \$0.00  | \$100,000.00       | Superficie asfáltica rehabilitada    | 8,000                 | 2,000 | 100%        | 15/3/2024                        |



## PROYECTOS DEL PUERTO DE ACAJUTLA

|                          |   |                    |                                      |  |   |             |                                  |
|--------------------------|---|--------------------|--------------------------------------|--|---|-------------|----------------------------------|
| Titular                  | Suministro de dos Cargadores Frontales para el Puerto de Acajutla   |                    |                                      |  |   |             |                                  |
| Estado                   | Ejecutado   |                    |                                      |  |   |             |                                  |
| Descripción              | Los cargadores frontales son utilizados para el apoyo en la descarga de los buques de granel sólido (soya, maíz, trigo, malta, fertilizantes, etc.); recepción y despacho de las bodegas de almacenamiento y garantizar la fluidez de las operaciones portuarias. |                    |                                      |  |   |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)  |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada                                  |   | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)  | enero-marzo (2024) |                                      | M  | F |             |                                  |
| Recursos Propios         | \$282,135.78  | \$0.00             | Cargadores Frontales adquiridos      | 350 clientes directos importadores de gráneles solidos |   | 100%        | 12/3/2024                        |

|                          |   |                    |                                      |  |   |             |                                  |
|--------------------------|---|--------------------|--------------------------------------|--|---|-------------|----------------------------------|
| Titular                  | Suministro de Camión de Volteo  |                    |                                      |  |   |             |                                  |
| Estado                   | Ejecutado   |                    |                                      |  |   |             |                                  |
| Descripción              | El camión de Volteo es utilizado para ejecutar labores de mantenimiento a la infraestructura portuaria, en los que se requiere utilizar volúmenes de materiales de construcción tales como: tierra, arena, grava, piedra, cemento, etc. |                    |                                      |  |   |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)  |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada                                  |   | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)  | enero-marzo (2024) |                                      | M  | F |             |                                  |
| Recursos Propios         | \$192,924.00  | \$0.00             | Camión de Volteo adquirido.          | 350 clientes directos importadores de gráneles solidos |   | 100%        | 14/11/2023                       |



|                          |   |                    |                                      |  |   |             |                                  |
|--------------------------|---|--------------------|--------------------------------------|--|---|-------------|----------------------------------|
| Titular                  | Suministro de cinco tractores de bandas   |                    |                                      |  |   |             |                                  |
| Estado                   | Ejecutado   |                    |                                      |  |   |             |                                  |
| Descripción              | Los tractores de bandas son utilizados para el apoyo en la descarga de los buques de granel sólido (soya, maíz, trigo, malta, fertilizantes, etc.); recepción y despacho en las bodegas de almacenamiento, garantizando la fluidez de las operaciones portuarias. |                    |                                      |  |   |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)  |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada                                  |   | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)  | enero-marzo (2024) |                                      | M  | F |             |                                  |
| Recursos Propios         | \$217,500.00  | \$507,500.00       | Tractores de bandas suministrados    | 350 clientes directos importadores de gráneles solidos |   | 100%        | 16/2/2024                        |

|                          |   |                    |                                      |   |   |             |                                  |
|--------------------------|---|--------------------|--------------------------------------|---|---|-------------|----------------------------------|
| Titular                  | Suministro de dos montacargas de horquillas de 16 toneladas de capacidad  |                    |                                      |   |   |             |                                  |
| Estado                   | Ejecutado   |                    |                                      |   |   |             |                                  |
| Descripción              | Los montacargas de horquillas son utilizados para el apoyo en la descarga de los buques de productos de acero; recepción y despacho en los patios de almacenamiento y garantiza la fluidez de las operaciones portuarias. |                    |                                      |   |   |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)  |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada                                   |   | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)  | enero-marzo (2024) |                                      | M   | F |             |                                  |
| Recursos Propios         | \$121,789.75  | \$284,176.07       | Montacargas adquiridos               | 10 clientes directos importadores de productos de acero |   | 100%        | 12/3/2024                        |



|                          |   |                    |                                      |  |   |             |                                  |
|--------------------------|---|--------------------|--------------------------------------|--|---|-------------|----------------------------------|
| Titular                  | Ampliación del patio de contenedores, Etapa II  |                    |                                      |  |   |             |                                  |
| Estado                   | Ejecutado   |                    |                                      |  |   |             |                                  |
| Descripción              | Reducir los tiempos de operación y mejorar los rendimientos y la capacidad instalada del Puerto de Acajutla, mediante la ampliación del área del patio de contenedores. |                    |                                      |  |   |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)  |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada  |   | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)  | enero-marzo (2024) |                                      | M  | F |             |                                  |
| Recursos Propios         | \$5,871,549.87  | \$0.00             | Ampliación del patio finalizada      | 2,000 clientes de los servicios de importación y exportación de contenedores |   | 100%        | 16/12/2023                       |

|                          |  |                    |   |   |   |             |                                  |
|--------------------------|--|--------------------|---|---|---|-------------|----------------------------------|
| Titular                  | Montacargas de horquillas de 25 Toneladas de capacidad   |                    |   |   |   |             |                                  |
| Estado                   | En ejecución   |                    |   |   |   |             |                                  |
| Descripción              | Contar con equipo operativo para la descarga de buques con productos de acero, recepción y despacho en los patios de almacenamiento y garantizar la fluidez de las operaciones portuarias. |                    |   |   |   |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)   |                    | Avances cualitativos o cuantitativos  | Población beneficiada                                   |   | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)   | enero-marzo (2024) |   | M   | F |             |                                  |
| Recursos Propios         | \$128,970.00   | \$0.00             | El montacargas se encuentra embarcado, fecha de entrega programada para el 31 de mayo | 10 clientes directos importadores de productos de acero |   | 70%         | 31/5/2024                        |



| Titular                  | Construcción y equipamiento de nueva bodega   |                    |   |   |   |             |                                  |
|--------------------------|---|--------------------|---|---|---|-------------|----------------------------------|
| Estado                   | En ejecución  |                    |   |   |   |             |                                  |
| Descripción              | Facilitar y aumentar la fluidez en la inspección fiscal de las mercancías que realiza la Dirección General de Aduanas y que genera selectividad roja o amarilla sospechosa. |                    |   |   |   |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)  |                    | Avances cualitativos o cuantitativos  | Población beneficiada                                       |   | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)  | enero-marzo (2024) |   | M   | F |             |                                  |
| Recursos Propios         | \$2,581,328.00  | \$43,210.43        | Finalizados los desmontajes y demoliciones de estructuras existentes, ejecutado una tercera parte del volumen de excavación para cimentaciones, una quinta parte de avance en la construcción de cimentaciones para la nueva estructura, la mitad de avance de la construcción de vigas metálicas para el soporte del techo y una tercera parte del suministro de lámina para la cubierta de techo. | 14 personal de Aduana y consignatarios dueños de las cargas |   | 32%         | S/D                              |

| Titular                  | Rehabilitación del frente de atraque del muelle "A"   |                    |   |  |   |             |                                  |
|--------------------------|---|--------------------|---|--|---|-------------|----------------------------------|
| Estado                   | En ejecución  |                    |   |  |   |             |                                  |
| Descripción              | Rehabilitar la superficie de concreto, comprendiendo entre otros la demolición de una capa superficial de concreto de vigas y losas que se encuentran deterioradas. |                    |   |  |   |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)  |                    | Avances cualitativos o cuantitativos  | Población beneficiada                                  |   | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)  | enero-marzo (2024) |   | M  | F |             |                                  |
| Recursos Propios         | N/A   | N/A                | El Contratista, presentó el programa de ejecución al Administrador de Contrato, el cual fue autorizado. | 350 clientes directos importadores de gráneles solidos |   | 0%          | S/D                              |



| Titular                  | Proyectos para la modernización del Puerto de Acajutla   |                    |   |                       |     |             |                                  |
|--------------------------|--|--------------------|---|-----------------------|-----|-------------|----------------------------------|
| Estado                   | Proyectos planificados para el próximo período (junio 2024-mayo 2025)  |                    |   |                       |     |             |                                  |
| Descripción              | Construcción de nuevos accesos, infraestructura complementaria, reordenamiento de espacios y equipos para movilización de gráneles |                    |   |                       |     |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)   |                    | Avances cualitativos o cuantitativos                                      | Población beneficiada |     | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)   | enero-marzo (2024) |   | M                     | F   |             |                                  |
| Financiamiento externo   | N/A  | N/A                | Obtención de Financiamiento del BID para proyectos del Puerto de Acajutla | 2,418                 | 269 | 0%          | S/D                              |

## PROYECTOS DEL PUERTO DE LA UNIÓN

| Titular                  | Mantenimiento del A/C y Mini Split de los Edificios del Puerto.  |                    |                                      |                       |    |             |                                  |
|--------------------------|--|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|----|-------------|----------------------------------|
| Estado                   | Finalizado   |                    |                                      |                       |    |             |                                  |
| Descripción              | Brindar mantenimiento preventivo y correctivo a los equipos de aire acondicionado del Puerto, con el objeto de mantenerlos en estado óptimo de funcionamiento para el buen ejercicio de las labores. |                    |                                      |                       |    |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)   |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |    | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)   | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F  |             |                                  |
| Recursos Propios         | \$14,712.24  | \$0.00             | Mantenimiento finalizado             | 48                    | 12 | 100%        | 29/12/2023                       |



|                          |   |                    |  |                       |   |             |                                  |
|--------------------------|---|--------------------|--|-----------------------|---|-------------|----------------------------------|
| Titular                  | Proceso de Contratación del Servicio de Instalación de 3 boyas de mar para el Canal de Navegación del Puerto y suministro de 3 bloques de anclaje.  |                    |  |                       |   |             |                                  |
| Estado                   | Programados a ejecutarse para el próximo período junio 2024-mayo 2025   |                    |  |                       |   |             |                                  |
| Descripción              | Mantener el canal de acceso del Puerto en buenas condiciones, brindando seguridad para la navegación de los buques, a través de la instalación de las boyas que fueron retiradas por mantenimiento. |                    |  |                       |   |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)  |                    | Avances cualitativos o cuantitativos   | Población beneficiada |   | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)  | enero-marzo (2024) |  | M                     | F |             |                                  |
| Recursos Propios         | \$14,712.24   | \$0.00             | Preparación de ofertas por parte de los Contratistas en base al requerimiento de CEPA. | 75 buques             |   | 0%          | 31/5/2024                        |

|                          |  |                    |                                      |                       |   |             |                                  |
|--------------------------|--|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|---|-------------|----------------------------------|
| Titular                  | Proceso de contratación del suministro e instalación de Linternas Auto contenidas y Sistema AIS para las boyas de señalización del Canal de Navegación del Puerto.   |                    |                                      |                       |   |             |                                  |
| Estado                   | Programados a ejecutarse para el próximo período junio 2024-mayo 2025  |                    |                                      |                       |   |             |                                  |
| Descripción              | Contar con Ayudas a la navegación en óptimas condiciones de funcionamiento, y con sistemas de tecnología actualizada para proveer un mejor desempeño de las mismas, proveyendo mayor seguridad como ayudas a la navegación para todos los buques que ingresan a Puerto |                    |                                      |                       |   |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)   |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |   | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)   | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F |             |                                  |
| Recursos Propios         | \$0.00   | \$0.00             | Evaluación de sistemas existentes.   | 75 buques             |   | 0%          | 31/5/2024                        |





## SERVICIOS PRESTADOS A LA POBLACIÓN

| ATERRIJAJE DE AERONAVES, AIES-SOARG  |   |  |                       |   |  |  |   |
|--|---|--|-----------------------|---|--|--|---|
| Objetivo   | Dirección, unidad, departamento o personal que ejecuta los servicios  | Resultados de los servicios (datos de cobertura o alcance poblacional)   | Población beneficiada |   | Razones y formas de solución en caso de problemas con la prestación de servicios |  | Datos comparativos (mejora en el tiempo de servicio, cobertura y costos)  |
|  |   |  | M                     | F | Problema   | Razón  |   |
| Garantizar un aterrizaje seguro y confortable a los pasajeros de las líneas aéreas | Departamento de Operaciones, Sección de Tránsito Aéreo del AIES-SOARG | Mantener la certificación operacional del Aeropuerto Internacional de El Salvador, San Oscar Arnulfo Romero y Galdámez | 20,570 aterrizajes    |   | Limitado personal  | <p>La formación del personal requiere preparación a largo plazo.</p> <p>Se realizan convocatorias para participar en procesos de formación para estos puestos claves</p> | Se atendieron en 2022: 19,708 aeronaves y en 2023: 20,570 equivalente al 4% adicional en comparación al año anterior. |

| ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES, AIES-SOARG  |   |  |                       |   |  |  |   |
|---|---|--|-----------------------|---|--|--|---|
| Objetivo  | Dirección, unidad, departamento o personal que ejecuta los servicios  | Resultados de los servicios (datos de cobertura o alcance poblacional)   | Población beneficiada |   | Razones y formas de solución en caso de problemas con la prestación de servicios |  | Datos comparativos (mejora en el tiempo de servicio, cobertura y costos)  |
|   |   |  | M                     | F | Problema   | Razón  |   |
| Garantizar un estacionamiento seguro en las plataformas destinadas para tal fin | Departamento de Operaciones, Sección de Tránsito Aéreo del AIES-SOARG | Mantener la certificación operacional del Aeropuerto Internacional de El Salvador, San Oscar Arnulfo Romero y Galdámez | 20,570 aterrizajes    |   | Limitado personal  | <p>La formación del personal requiere preparación a largo plazo.</p> <p>Se realizan convocatorias para participar en procesos de formación para estos puestos claves</p> | Se atendieron en 2022: 19,708 aeronaves y en 2023: 20,570 equivalente al 4% adicional en comparación al año anterior. |



| ESTACIONAMIENTO DE VEHÍCULOS, AIES-SOARG  |   |  |                               |   |  |  |  |
|---|---|--|-------------------------------|---|--|--|--|
| Objetivo  | Dirección, unidad, departamento o personal que ejecuta los servicios  | Resultados de los servicios (datos de cobertura o alcance poblacional)                                       | Población beneficiada         |   | Razones y formas de solución en caso de problemas con la prestación de servicios |  | Datos comparativos (mejora en el tiempo de servicio, cobertura y costos)   |
|   |   |  | M                             | F | Problema   | Razón  |  |
| Brindar facilidades de parqueo para vehículos a los pasajeros, visitantes y público en general del AIES-SOARG | Departamento de Operaciones, Sección de Tránsito Aéreo del AIES-SOARG | Brindar espacios seguros para el estacionamiento de los vehículos a los pasajeros y usuarios del aeropuerto. | 1,060,656 vehículos atendidos |   | Limitados espacios de estacionamientos en horas pico                             | Intervención de 6,400 metros cuadrados para el parqueo de 258 vehículos. | Se atendieron en el 2022: 970,576 vehículos y en el 2023: 1,060,656, equivalente al 9% adicional en comparación al año anterior. |

| APROBACIÓN, RECEPCIÓN Y TRANSMISIÓN DE PLAN DE VUELO, AIES-SOARG   |   |  |                                     |   |  |   |   |
|--|---|--|-------------------------------------|---|--|---|---|
| Objetivo   | Dirección, unidad, departamento o personal que ejecuta los servicios  | Resultados de los servicios (datos de cobertura o alcance poblacional)   | Población beneficiada               |   | Razones y formas de solución en caso de problemas con la prestación de servicios |   | Datos comparativos (mejora en el tiempo de servicio, cobertura y costos)  |
|  |   |  | M                                   | F | Problema   | Razón   |   |
| Garantizar que el vuelo proyectado se realice de forma óptima y segura mediante la transmisión de información aeronáutica correcta y oportuna. | Departamento de Operaciones, Sección de Tránsito Aéreo del AIES-SOARG | Mantener la certificación operacional del Aeropuerto Internacional de El Salvador, San Oscar Arnulfo Romero y Galdámez | 21,445 planes de vuelo transmitidos |   | Demoras en los vuelos programados  | Se verifica si existe alguna falla en la información reportada por el radar o problemas de conexión de internet | Se atendieron en 2022: 19,708 aeronaves y en 2023: 20,570 equivalente al 4% adicional en comparación al año anterior. |



| RECEPCIÓN Y TRASMISIÓN DE NOTAM, AIES-SOARG   |   |   |                       |                    |  |   |   |
|---|---|---|-----------------------|--------------------|--|---|---|
| Objetivo  | Dirección, unidad, departamento o personal que ejecuta los servicios  | Resultados de los servicios (datos de cobertura o alcance poblacional)  | Población beneficiada |                    | Razones y formas de solución en caso de problemas con la prestación de servicios |   | Datos comparativos (mejora en el tiempo de servicio, cobertura y costos)  |
|   |   |   | M                     | F                  | Problema   | Razón   |   |
| Notificar cambios temporales y de corta duración que afectan las instalaciones y a los servicios aeronáuticos, este conocimiento oportuno es esencial para el personal encargado de las operaciones de vuelo. | Departamento de Operaciones, Sección de Tránsito Aéreo del AIES-SOARG | Avisos presentados a las autoridades de aviación para alertar a tripulantes de las aeronaves de posibles peligros a lo largo de una ruta de vuelo o en un lugar que pueda afectar a la seguridad del vuelo. | 298                   | NOTAM transmitidos | Demoras en los vuelos programados  | Se verifica si existe alguna falla en la información reportada por el radar o problemas de conexión de internet | Se atendieron en 2022: 19,708 aeronaves y en 2023: 20,570 equivalente al 4% adicional en comparación al año anterior. |

| SOLICITUD DE CAPACITACIÓN SOAM Y ELABORACIÓN DEL PERMISO DE CONDUCIR EN EL ÁREA DE MOVIMIENTOS, AIES-SOARG |  |  |                       |    |  |  |  |
|--|--|--|-----------------------|----|--|--|--|
| Objetivo   | Dirección, unidad, departamento o personal que ejecuta los servicios | Resultados de los servicios (datos de cobertura o alcance poblacional)   | Población beneficiada |    | Razones y formas de solución en caso de problemas con la prestación de servicios |  | Datos comparativos (mejora en el tiempo de servicio, cobertura y costos) |
|  |  |  | M                     | F  | Problema   | Razón  |  |
| Dar cumplimiento a las regulaciones nacionales e internacionales.  | Dpto. de Operaciones   | Cumplimiento a la normativa del aeropuerto, para la autorización de personas que deban realizar actividades de conducción vehicular dentro de las instalaciones del aeropuerto | 126                   | 42 | Ingresa nuevo personal a las aerolíneas o CEPA vinculado al servicio             | A solicitud de la aerolínea o Sección del AIES SOARG, se procede a | S/D  |



**SOLICITUD DE CAPACITACIÓN AL PERSONAL DE LÍNEAS AÉREAS EN LA OPERACIÓN DE PUEBOS DE EMBARQUE DEL AIES SOARG.**

| Objetivo  | Dirección, unidad, departamento o personal que ejecuta los servicios | Resultados de los servicios (datos de cobertura o alcance poblacional)                                   | Población beneficiada |    | Razones y formas de solución en caso de problemas con la prestación de servicios |   | Datos comparativos (mejora en el tiempo de servicio, cobertura y costos) |
|---|--|--|-----------------------|----|--|---|--|
|   |  |  | M                     | F  | Problema   | Razón   |  |
| Facilitar a los operadores aéreos la utilización de los puentes de abordaje para el embarque de pasajeros a las aeronaves de forma cómoda y segura. | Dpto. de Operaciones   | Personal de aerolíneas y empresas de apoyo terrestre capacitados para el uso debido de ese vital equipo. | 30                    | 35 | Ingreso de nuevo personal a las aerolíneas vinculado al servicio                 | A solicitud de la aerolínea se procede a la formación | S/D  |

**SOLICITUD DEL SERVICIO VIP DEL AIES-SOARG.**

| Objetivo   | Dirección, unidad, departamento o personal que ejecuta los servicios | Resultados de los servicios (datos de cobertura o alcance poblacional)  | Población beneficiada |    | Razones y formas de solución en caso de problemas con la prestación de servicios |   | Datos comparativos (mejora en el tiempo de servicio, cobertura y costos) |
|--|--|---|-----------------------|----|--|---|--|
|  |  |   | M                     | F  | Problema   | Razón   |  |
| Brindar servicio VIP a pasajeros entrando y saliendo del AIES-SOARG, contribuyendo con la experiencia satisfactoria dentro de nuestras instalaciones | Depto. de Seguridad  | Facilitar toda la tramitología de entrada o salida del aeropuerto (migración, retiro de maletas, aduanas, ingreso de mascotas, etc.) a los pasajeros que soliciten este servicio. | 30                    | 35 | Ingreso de nuevo personal a las aerolíneas vinculado al servicio                 | A solicitud de la aerolínea se procede a la formación | S/D  |

**AMARRE Y DESAMARRE EN BOYAS DE LAS TERMINALES MARÍTIMAS, PUERTO DE ACAJUTLA**

| Objetivo  | Dirección, unidad, departamento o personal que ejecuta los servicios | Resultados de los servicios (datos de cobertura o alcance poblacional)   | Población beneficiada                               |   | Razones y formas de solución en caso de problemas con la prestación de servicios |                    | Datos comparativos (mejora en el tiempo de servicio, cobertura y costos) |
|---|--|--|---|---|--|--------------------|--|
|   |  |  | M   | F | Problema   | Razón              |  |
| Brindar el servicio de amarre y desamarre en dispuestos en las boyas de las terminales. | Sección de Atraque y desatraque del Departamento de Operaciones      | Facilitar todas las operaciones necesarias para que el buque pueda atracar, descargar y desatraque de manera segura y eficiente. | Amarre y desamarre en boyas<br>RASA: 304<br>EDP: 22 |   | Suspensión de maniobras  | Temporada lluviosa | S/D  |



**SERVICIOS A LOS BUQUES EN MUELLE – IMPORTACIÓN/EXPORTACIÓN, PUERTO DE ACAJUTLA**

| Objetivo   | Dirección, unidad, departamento o personal que ejecuta los servicios | Resultados de los servicios (datos de cobertura o alcance poblacional)            | Población beneficiada                                |   | Razones y formas de solución en caso de problemas con la prestación de servicios |           | Datos comparativos (mejora en el tiempo de servicio, cobertura y costos) |
|--|--|---|--|---|--|-----------|--|
|  |  |   | M  | F | Problema   | Razón     |  |
| El objetivo del servicio es efectuar la estiba, desestiba y transbordo de carga, así como también brindarles todos los servicios a las naves durante su estadía en muelle a fin de mantenerlos en las condiciones más seguras posibles | Sección de Buques y Muelles del Departamento de Operaciones          | Garantizar que las operaciones del puerto se realicen de forma segura y eficiente | Importación: 242 Buques                              |   | Falta de coordinación logística por los privados                                 | Operativo | S/D  |
|  |  |   | Exportación: 27 Buques                               |   |  |           |  |
|  |  |   | Importación y Exportación (contenedores): 166 BUQUES |   |  |           |  |
|  |  |   | Total 435 Buques                                     |   |  |           |  |

**SERVICIOS DE RECEPCIÓN Y/O DESPACHO DE LA CARGA DE IMPORTACIÓN-PUERTO DE ACAJUTLA**

| Objetivo   | Dirección, unidad, departamento o personal que ejecuta los servicios | Resultados de los servicios (datos de cobertura o alcance poblacional)  | Población beneficiada  |   | Razones y formas de solución en caso de problemas con la prestación de servicios |       | Datos comparativos (mejora en el tiempo de servicio, cobertura y costos) |
|--|--|---|--|---|--|-------|--|
|  |  |   | M  | F | Problema   | Razón |  |
| Generar la recepción de la carga provenientes de los buques en bodegas del Puerto y su posterior despacho al consignatario, para lo cual es necesario establecer los controles, en cumplimiento con las normas establecidas en la materia. | Sección de Almacenes y Patios del Departamento de Operaciones        | Recepción de la mercadería hasta su despacho final al consignatario, asegurando un manejo eficiente, seguro y transparente de la carga durante todo el proceso logístico. | Importación: 3,875,973.169<br>TM Exportación 928,604.13 TM<br>Total, Import + Export<br>4,804,577.299 TM |   | N/A  | N/A   | N/A  |



| ARRENDAMIENTO DE EQUIPOS PORTUARIOS, PUERTO DE ACAJUTLA  |   |  |   |   |  |       |  |
|--|---|--|---|---|--|-------|--|
| Objetivo   | Dirección, unidad, departamento o personal que ejecuta los servicios                                  | Resultados de los servicios (datos de cobertura o alcance poblacional)   | Población beneficiada   |   | Razones y formas de solución en caso de problemas con la prestación de servicios |       | Datos comparativos (mejora en el tiempo de servicio, cobertura y costos) |
|  |   |  | M   | F | Problema   | Razón |  |
| Brindar el servicio de arrendamiento a terceros de equipo portuario para la recepción y despacho de mercadería y esporádicamente para la estiba y desestiba de carga no comercial. | Unidad de Operadores de Equipos de la Sección de Equipos y Servicios, del Departamento de Operaciones | Proporcionar a los clientes los equipos necesarios para llevar a cabo sus operaciones logísticas de manera eficiente y segura. | Equipos destinados para atender buques, en Bodegas y Patio de contenedores: 6,773 |   | N/A  | N/A   | N/A  |
|  |   |  | Equipos Arrendados a Usuarios: 366  |   |  |       |  |

| FACILIDADES Y/O SERVICIOS A BUQUES NO MERCANTES, PUERTO DE ACAJUTLA  |  |  |  |   |  |       |  |
|--|--|--|--|---|--|-------|--|
| Objetivo   | Dirección, unidad, departamento o personal que ejecuta los servicios | Resultados de los servicios (datos de cobertura o alcance poblacional)   | Población beneficiada                        |   | Razones y formas de solución en caso de problemas con la prestación de servicios |       | Datos comparativos (mejora en el tiempo de servicio, cobertura y costos) |
|  |  |  | M  | F | Problema   | Razón |  |
| Brindar servicios a las lanchas, Remolcadores de terceros y barcos pesqueros en aguas seguras de DARSENA, como brindar los diferentes servicios de Lanchas, en el desembarque y embarque de tripulantes de diferentes disciplinas, autoridades portuarias; y diferentes servicios como aprovisionamiento de los buques (avitallamiento) etc. | Sección de Buques y Muelles del Departamento de Operaciones          | Controlar y registrar los servicios solicitados por las lanchas que ofrecen sus servicios a las Agencias Navieras por medio de la torre de control | Lanchas que llegan a Escala Real: 3,146      |   | N/A  | N/A   | N/A  |
|  |  |  | Lanchas y Pesqueros que llegan a Muelles 695 |   |  |       |  |



## COORDINACIÓN INTERINSTITUCIONAL

| DESCRIPCIÓN DE LAS INICIATIVAS DESARROLLADAS   | INSTITUCIONES CON LAS QUE SE COORDINÓ                            | TIPO DE INSTITUCIÓN (GUBERNAMENTAL, PRIVADA O INTERNACIONAL) | TEMAS, RESULTADOS O ÁREAS DE TRABAJO   | POBLACIÓN BENEFICIADA |           | INVERSIÓN/ FINANCIAMIENTO |
|--|--|--|--|-----------------------|-----------|---------------------------|
|  |  |  |  | M                     | F         |                           |
| Obtención de Financiamiento del BID para proyectos del Puerto de Acajutla                                | MINEC y MH   | Gubernamental  | Préstamo aprobado por el BID   | S/D                   | S/D       | \$59 millones             |
| Coordinación de trabajo entre el MOPT y CEPA para la ejecución del proyecto del ADP                      | MOPT, MARN y MIVI  | Gubernamental  | Acompañamiento permanente en los entregables parciales de los componentes del Diseño del proyecto.<br><br>Ejecución de contrato de consultoría que brinda apoyo al seguimiento técnico al proyecto<br><br>Gestiones con Múltiples instituciones como MARN, MIVI, MOPT, para el acompañamiento en actividades e insumos requeridos para la fase de pre construcción del ADP |                       |           | \$500,000                 |
| Reforma a la Ley de Presupuesto 2024, a fin de incorporar recursos al MOPT para proyectos del AIES-SOARG | Asamblea Legislativa y Ministerio de Obras Públicas y Transporte | Gubernamental  | Factibilidad de incorporar recursos a proyectos del AIES-SOARG.  | 2,427,381             | 2,126,804 | \$1 millón                |



|  |                          |               |  |           |           |             |
|--|--------------------------|---------------|--|-----------|-----------|-------------|
| Modernización e Innovación Institucional (EMII)  | Secretaría de Innovación | Gubernamental | Trámites de CEPA incluidos en la plataforma SIMPLE.SV, facilitándole a las agencias navieras, consignatario, consolidadores, almacenadoras y usuarios en general, el trámite de Solicitud de Servicio Extraordinario en el Puerto de Acajutla para la ejecución de Servicios portuarios que sean requeridos en horarios no administrativos, fines de semana y días festivos, por lo que los usuarios podrán solicitarlo y pagarlo vía electrónica a partir de enero 2024 | S/D       | S/D       | \$0.00      |
| Levantamiento de información para la elaboración y ejecución de la Agenda Regulatoria y Plan de Mejora Regulatoria, además, se trabaja en la elaboración, inscripción y publicación de los trámites ciudadanos y/o empresariales de CEPA en la Plataforma de Sí MEJORA | Regulatoria (OMR)        | Gubernamental | Agenda Regulatoria y Plan de Mejora Regulatoria elaborada, publicada y ejecutada anualmente. Generación de informes sobre resultados obtenidos. Gestión para la inscripción de trámites en el RNT  | S/D       | S/D       | \$0.00      |
| Implementación de la facturación Electrónica en CEPA.  | Ministerio de Hacienda   | Gubernamental | A partir del 01 de marzo de 2024, se dio inicio a la transmisión de Documentos Tributarios Electrónicos (DTE)  | 3,041,472 | 3,347,986 | \$15,933.00 |
| Implementación del Sistema de Gestión Antisoborno conforme a la Norma Internacional ISO 37001  | DINAC<br>CEL             | Gubernamental | Obtener apoyo en el proceso de implementación y certificación del Sistema hasta marzo 2026   | 2,192     | 558       | \$0.00      |



|  |   |               |  |           |           |  |
|--|---|---------------|--|-----------|-----------|--|
| Elaboración de la Política de Igualdad y No Discriminación en CEPA     | ISDEMU  | Gubernamental | Dar cumplimiento al Plan Nacional de Igualdad y Vida Libre de Violencia por la Estrategia de Transversalidad, que operativita la perspectiva de igualdad entre los géneros a nivel institucional.                      | 2,192     | 558       | \$0.00   |
| Gestionar la obtención de capacitación técnica en el exterior          | Agencia de El Salvador para la Cooperación Internacional (ESCO) | Gubernamental | Obtención de Beca de la FAA para personal aeronáutico por un valor de US\$4,620.15, que contribuirá a brindar un mejor servicio de parte de CEPA, en cumplimiento con el Art. 46 de la Ley Orgánica de Aviación Civil. | 3         | 0         | US\$5,730.00 aproximado en viáticos y boletos aéreos |
| Obtención del equipo DVOR  | AAC y COCESNA   | Gubernamental | Adquisición, instalación y comisión de nueva radio ayuda de última generación DVOR (Doppler)/ DME, brindando mayor seguridad en las operaciones y servicios de navegación aérea.                                       | 2,427,381 | 2,126,804 | \$1.5 millones                                       |
| Apoyo logístico al evento de XXIV Juegos Centroamericanos y del Caribe | CAPRES, DGME, DGA, INDES, MITUR y otras                         | Gubernamental | Espacios publicitarios alusivos al evento, instalados en el AIES-SOARG y recibimiento en un ambiente cómodo y de hacer sentir bienvenidas a las delegaciones de los países representados                               | 3,198,000 | 2,802,000 | N/A  |
| Apoyo logístico a evento de Miss Universo                              | CAPRES y MITUR  | Gubernamental | Evento realizado con éxito y proyección positiva del país a nivel mundial  | 3,198,000 | 2,802,000 | N/A  |



## CONTRATACIONES Y ADQUISICIONES

| MÉTODO DE ADQUISICIÓN    | JUNIO A DICIEMBRE 2023 |                 | ENERO A MARZO DE 2024 |                |
|--------------------------|------------------------|-----------------|-----------------------|----------------|
|                          | CANTIDAD DE PROCESOS   | MONTO           | CANTIDAD DE PROCESOS  | MONTO          |
| Baja Cuantía             | 309                    | \$371,475.55    | 69                    | \$73,863.19    |
| Comparación de Precios   | 85                     | \$1,285,125.40  | 17                    | \$240,308.13   |
| Contratación Directa     | 42                     | \$16,410,799.97 | 5                     | \$355,152.47   |
| Licitación Abierta       | -                      | -               | 1                     | \$516,012.73   |
| Licitación Competitiva   | 15                     | \$8,588,230.72  | 3                     | \$6,765,157.84 |
| Servicios de Consultoría | 26                     | \$6,199,879.75  | 4                     | \$499,496.88   |
| Subasta Inversa          | 3                      | \$254,168.50    | 1                     | \$14,311.45    |
| Otros                    | -                      | -               | 4                     | \$121,990.93   |
| Total                    | 480                    | \$33,109,679.90 | 104                   | \$8,586,293.62 |

| NIVEL DE EJECUCIÓN |              |              |          |            |            |             |       |
|--------------------|--------------|--------------|----------|------------|------------|-------------|-------|
| Rubro              | Adjudicación | Contratación | Desierto | Evaluación | Invitación | Preparación | Total |
| Bienes             | 295          | -            | 4        | 6          | -          | -           | 305   |
| Consultorías       | -            | -            | -        | -          | -          | -           | 0     |
| Obras              | 27           | -            | 5        |            | -          | -           | 32    |
| Servicios          | 262          | -            | 9        | 10         | -          | -           | 281   |
| Total              | 584          | 0            | 18       | 16         | 0          | 0           | 618   |

| ESTADO                | CANTIDAD DE PROCESOS | MONTO           |
|-----------------------|----------------------|-----------------|
| Procesos ejecutados   | 584                  | \$41,695,973.52 |
| Procesos en ejecución | 16                   | \$3,771,701.57  |
| Total                 | 600                  | \$45,467,675.09 |



## DIFICULTADES ENFRENTADAS

| DIFICULTAD   | TIPO (POLÍTICA, TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL, POBLACIONAL, CONTEXTUAL, DE OTRA ÍNDOLE) * | GESTIÓN DE LA DIFICULTAD COMO INSTITUCIÓN   | POSIBLES SOLUCIONES O CONCILIACIONES  |
|--|--|---|---|
| Limitados recurso financiero para la adquisición de equipos operativos y mejoramiento de la Infraestructura del Puerto de Acajutla | Financiero/Operativo   | <p>El pasado 09 de abril del 2024 en Plenaria 151, los diputados de la Asamblea Legislativa autorizaron al Gobierno a suscribir un préstamo con el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), por un monto de \$84 millones.</p> <p>Este dinero será destinado para ejecutar el "Programa de Facilitación Comercial y Modernización de Operación Portuaria en el Salvador", el cual contribuirá a operar de manera más eficiente y mejorará infraestructura, equipo operativo, y brindará mejores soluciones tecnológicas.</p> | Priorización de equipos que intervengan directamente en las operaciones y la realización de transferencia de fondos   |
| Falta de personal operativo clave como operadores de grúas de buques, muelle, y de equipos para el manejo de contenedores en patio | Operativo  | Desarrollar un plan de carreras que permita contar con el recurso humano calificado.  | Gestionar la contratación de personal con el Departamento de Recursos Humanos del Puerto de Acajutla y/o formar otro personal interno que contribuya a disminuir la brecha de limitado personal |



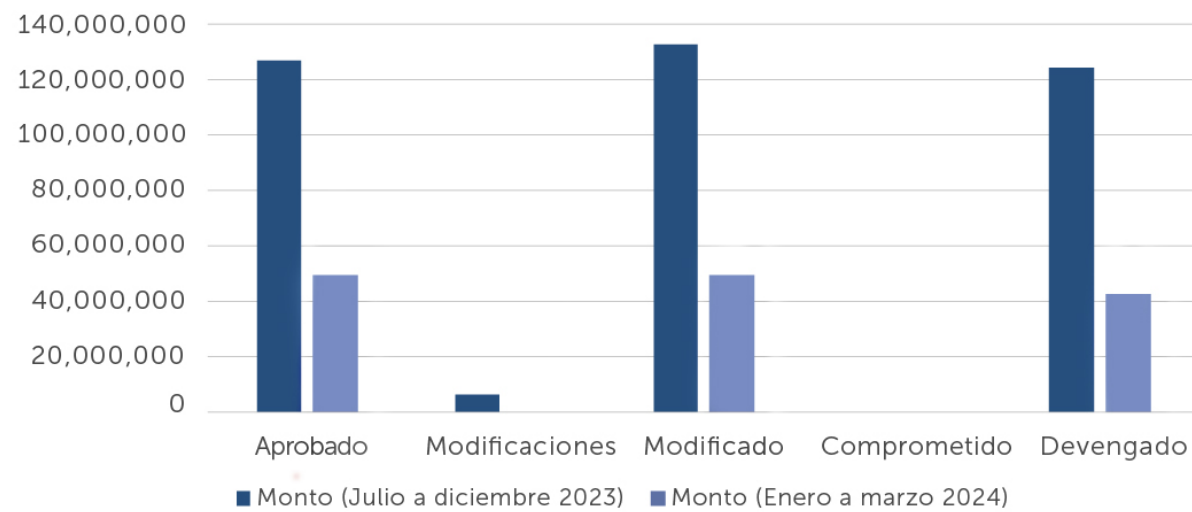
|   |                             |   |  |
|---|-----------------------------|---|--|
| Saturación de pasajeros en el área de registro (Check in) en horas pico durante las temporadas altas en el AIES-SOARG | Operativo/Nivel de servicio | El 15 de diciembre del 2023, se colocó la primera piedra para la ampliación del área de registro de pasajeros (Check in), en el Aeropuerto de El Salvador. Al finalizar el proyecto de ampliación y modernización del Check in, este tendrá un área de construcción de 7,160 metros cuadrados y 122 puntos de atención para evitar la saturación e incrementar la oferta de mostradores y oficinas para las aerolíneas. | Ampliar la terminal de pasajeros, para evitar saturación en los bancos de vuelos, e instalar 41 mostradores adicionales para el chequeo de pasajeros, incluyendo otras áreas complementarias necesarias. |
| Deterioro en el pavimento de zonas de movimiento de aeronaves en el Aeropuerto de Ilopango                            | Operativo                   | Por medio del contrato CEPA LC-06/2024 se ejecutó el proyecto denominado "Reparación de la Superficie Asfáltica en Calle de Rodaje Delta y Charlie, del Aeropuerto Internacional de Ilopango", con lo cual se ejecutó la reparación de superficie asfáltica en la calle de rodaje Delta (4,400 m2) y el Bacheo de la Calle de rodaje Charlie (400 m2). Finalizando el 18 de marzo del 2024.                             | Ejecutar proyecto de mantenimiento de pavimentos, plataforma y calles de rodaje, aplicando tratamiento superficial y realizando bacheos.   |
| Implementación de la Facturación Electrónica  | Administrativo              | Contratación de empresa consultora para brindar el apoyo en la implementación de la Facturación Electrónica y pruebas de funcionalidad con el Ministerio de Hacienda.   | Realizar la automatización de la factura electrónica con apoyo de la Gerencia de Sistemas de Información   |



## GESTIÓN FINANCIERA Y EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA

### PRESUPUESTO ASIGNADO

| PRESUPUESTO    | MONTO (JUNIO A DICIEMBRE DE 2023) | MONTO (ENERO A MARZO DE 2024) |
|----------------|-----------------------------------|-------------------------------|
| Aprobado       | \$126,864,734.03                  | \$49,218,633.34               |
| Modificaciones | \$6,063,996.79                    | \$0.00                        |
| Modificado     | \$132,928,730.82                  | \$49,218,633.34               |
| Comprometido   | \$0.00                            | \$0.00                        |
| Devengado      | \$124,197,426.35                  | \$42,682,959.23               |



Nota. En la gráfica anterior se puede visualizar los diferentes montos aprobados, modificados, comprometidos y lo devengado en los períodos de junio 2023 a diciembre 2023 y del período de enero 2024 a marzo 2024.



## PRINCIPALES INVERSIONES

| PROGRAMA, OBRA O SERVICIO   | MONTO           | PERÍODO DE EJECUCIÓN            |
|---|-----------------|---------------------------------|
| Ampliación de estacionamiento del Aeropuerto Internacional de El Salvador y Servicios de Laboratorio (PAIP 8006)  | \$0.00          | n/a                             |
| Mejoramiento de la Infraestructura Eléctrica del AIES-SOARG (PAIP 7476)   | \$7,500,000.00  | diciembre 2022-junio 2025       |
| Ampliación del área de registro de pasajeros del Aeropuerto Internacional de El Salvador, San Óscar Arnulfo Romero y Galdámez (PAIP 7177)   | \$11,532,500.00 | septiembre 2023-septiembre 2024 |
| Ampliación y fortalecimiento módulo FIDS para el proyecto "Ampliación del área de registro de pasajeros del Aeropuerto Internacional de El Salvador, San Óscar Arnulfo. Romero y Galdámez" (7177)                     | \$217,500.00    | noviembre 2023-octubre 2024     |
| Servicios de laboratorio materiales y procesos constructivos para el proyecto: "Ampliación del área de registro de pasajeros del Aeropuerto Internacional de El Salvador, San Óscar Arnulfo Romero y Galdámez" (7177) | \$250,000.00    | septiembre 2023-octubre 2024    |
| Construcción de Planta de Tratamiento de Aguas Residuales en el Aeropuerto Internacional de El Salvador - SOARG, Fase II (PAIP 8135)  | \$900,000.00    | PAIP 2024 Pte. de adjudicar     |
| Rehabilitación del enrocamiento del muelle "A" y "C" en el Puerto de Acajutla, Sonsonate (PAIP 7199)  | \$2,486,000.00  | PAIP 2024 Pte. de adjudicar     |
| Rehabilitación de las defensas del muelle B, en el Puerto de Acajutla, Sonsonate (PAIP 7868)  | \$5,912,910.88  | octubre 2024-octubre 2025       |
| Rehabilitación de frente de atraque y costado sur (lado mar) de muelle "A" del Puerto de Acajutla, Sonsonate (PAIP 7869)  | \$3,177,972.12  | diciembre 2023-diciembre 2024   |
| Ampliación del Patio de Contenedores del Puerto de Acajutla, Etapa II (Obra física). (PAIP 7182)  | \$4,045,221.55  | diciembre 2021-noviembre 2023   |
| Construcción y equipamiento de nueva bodega en el Puerto de Acajutla. Incluye servicios de Laboratorio de soldadura y Servicio de Laboratorio de Materiales (PAIP 8362)   | \$4,639,131.64  | diciembre 2022-abril 2024       |
| Construcción y equipamiento de nueva terminal de Pasajeros en el Aeropuerto Internacional de Ilopango (Adjudicado por un monto menor al presupuestado \$568,395.61) (PAIP 8012)                                       | \$600,000.00    | mayo 2023-diciembre 2023        |



## EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA (JUNIO 2023 A DICIEMBRE 2023)

| CONCEPTO                            | PRESUPUESTO APROBADO | MODIFICACIÓN     | PRESUPUESTO MODIFICADO | PRESUPUESTO EJECUTADO | EJECUCIÓN (%) | COMPROMETIDO |
|-------------------------------------|----------------------|------------------|------------------------|-----------------------|---------------|--------------|
| Remuneraciones                      | \$31,199,709.82      | \$1,550,039.66   | \$32,749,749.48        | \$31,348,736.89       | 96%           |              |
| Adquisición de bienes y servicios   | \$44,195,006.14      | -\$26,659,039.47 | \$17,535,966.67        | \$16,245,092.28       | 93%           |              |
| Gastos financieros y otros          | \$10,904,049.07      | \$32,071,761.43  | \$42,975,810.50        | \$42,880,133.90       | 100%          |              |
| Transferencias corrientes           | \$4,689,212.48       | -\$1,372,634.78  | \$3,316,577.71         | \$3,233,113.26        | 97%           |              |
| Inversión en Activos Fijos          | \$27,651,399.03      | \$608,447.06     | \$28,259,846.09        | \$23,393,489.52       | 83%           |              |
| Inversión en Capital Humano         | \$0.00               | \$0.00           | \$0.00                 | \$0.00                | 0%            |              |
| Transferencias de capital           | \$0.00               | \$0.00           | \$0.00                 | \$0.00                | 0%            |              |
| Amortización Endeudamiento Público  | \$8,225,357.49       | -\$134,577.12    | \$8,090,780.37         | \$7,096,860.50        | 88%           |              |
| Gastos de contribuciones especiales | -                    | -                | \$0.00                 | -                     |               |              |
| Total                               | \$126,864,734.03     | \$6,063,996.79   | \$132,928,730.82       | \$124,197,426.35      | 93%           | 0            |



## EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA (ENERO 2024 A MARZO 2024)

| CONCEPTO                            | PRESUPUESTO APROBADO | MODIFICACIÓN | PRESUPUESTO MODIFICADO | PRESUPUESTO EJECUTADO | EJECUCIÓN (%) | COMPROMETIDO |
|-------------------------------------|----------------------|--------------|------------------------|-----------------------|---------------|--------------|
| Remuneraciones                      | \$15,057,482.03      | \$0.00       | \$0.00                 | \$15,033,108.82       | 99.80%        |              |
| Adquisición de bienes y servicios   | \$10,093,353.71      | \$0.00       | \$0.00                 | \$5,445,155.92        | 53.90%        |              |
| Gastos financieros y otros          | \$14,030,104.88      | \$0.00       | \$0.00                 | \$13,046,170.19       | 93.00%        |              |
| Transferencias corrientes           | \$1,842,913.99       | \$0.00       | \$0.00                 | \$1,835,156.10        | 99.60%        |              |
| Inversión en Activos Fijos          | \$6,083,634.14       | \$0.00       | \$0.00                 | \$5,240,762.19        | 86.10%        |              |
| Inversión en Capital Humano         | \$0.00               | \$0.00       | \$0.00                 | 0                     | 0%            |              |
| Transferencias de capital           | \$0.00               | \$0.00       | \$0.00                 | 0                     | 0%            |              |
| Amortización Endeudamiento Público  | \$2,111,144.59       | \$0.00       | \$0.00                 | \$2,082,606.01        | 98.60%        |              |
| Gastos de contribuciones especiales | \$0.00               | \$0.00       | \$0.00                 | \$0.00                |               |              |
| Total                               | \$49,218,633.34      | -            | \$0.00                 | \$42,682,959.23       | 87%           | 0            |



## PROYECCIONES

Para el próximo período la CEPA tiene proyectado la ejecución/finalización de los siguientes proyectos:

- Ampliación del área de registro de Pasajeros del AIES-SOARG. Al finalizar el proyecto de ampliación y modernización del área de registro de pasajeros, este tendrá un área total de construcción de 7,160 metros cuadrados y 122 puntos de atención para evitar la saturación de pasajeros e incrementar la oferta de mostradores y oficinas para las aerolíneas. Para este proyecto CEPA está realizando una inversión de aproximadamente \$12 millones con fondos propios.
- Ampliación y fortalecimiento del módulo FIDS para el proyecto de Ampliación del área de Registro de Pasajeros del AIES-SOARG. Estos equipos proporcionan información en tiempo real sobre vuelos, asignaciones de chequeo, puertas de embarque, tiempos de llegada y salida de aeronaves, entre otros. Esta información facilita la orientación a los pasajeros del aeropuerto, y forma parte del proyecto de ampliación del área de chequeo de pasajeros saliendo del país en el aeropuerto.
- Ampliación de estacionamiento del Aeropuerto Internacional de El Salvador, Se tiene proyectado la ejecución del proyecto "Ampliación de estacionamiento del Aeropuerto Internacional de El Salvador", con el objetivo de ampliar la capacidad actual del estacionamiento de vehículos frente al Edificio Terminal de Pasajeros del AIES-SOARG, mediante la construcción de 12,396.89 Mts<sup>2</sup> para 745 estacionamientos, permitiendo incrementar la oferta de parqueos.
- Rehabilitación de frente de atraque y costado sur (lado mar) de muelle "A" del Puerto de Acajutla, Sonsonate. La rehabilitación total de la superficie de concreto del lado puerto asegurará que el muelle esté protegido del ambiente marino y funcional para las operaciones portuarias correspondientes, con lo cual se prolongará la vida útil del muelle.
- Rehabilitación de las defensas del Muelle "B", en el Puerto de Acajutla, Sonsonate. Dar inicio a las obras de rehabilitación de las defensas del Muelle "B", con el propósito de rehabilitar las defensas metálicas del mismo, necesarias para amortiguar el impacto de buques que atracan y desatracon.
- Proyectos para la modernización del Puerto de Acajutla. Este proyecto abarca la construcción de nuevos accesos, infraestructura complementaria, reordenamiento de espacios y equipos para movilización de gráneles en el Puerto de Acajutla.





# AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL (AAC)

## INTRODUCCIÓN

La presente memoria de labores junio de 2023 – marzo de 2024 contiene las acciones relevantes realizadas por la Autoridad de Aviación Civil del Estado de El Salvador, como ente garante de la seguridad y cumpliendo las funciones de normalización, fiscalización y control de todas las operaciones de aviación civil.

El documento también aborda la gestión estratégica institucional y su metodología para desarrollarla, los proyectos en proceso y programados para el periodo, se muestra el resultado de todos los servicios solicitados, así como las certificaciones concedidas a las personas u operadores solicitantes. A su vez, se presenta el detalle de todos los procesos de contratación y adquisición de bienes y servicios necesarios para la operación de la AAC; de igual forma, se detallan la gestión financiera y presupuestaria llevada a cabo en dicho periodo.



## RESUMEN EJECUTIVO

La Autoridad de Aviación Civil (AAC) es una institución pública, de carácter autónoma, creada en 2001 y en apego al marco legal que le rige, que contribuye al desarrollo económico de El Salvador garantizando la seguridad (security) y la seguridad operacional (safety) de las operaciones aéreas civiles en El Salvador, fomentando el desarrollo sostenible de la industria aeronáutica del país.

La AAC presenta el siguiente documento con la finalidad de transparentar nuestra gestión, poniendo a disposición de la ciudadanía los resultados del trabajo que se ha realizado en el periodo de junio 2023 a marzo 2024, donde se obtuvieron los siguientes resultados:

- Se autorizaron 11 nuevas estaciones certificadas para los operadores de bandera nacional y 2 Wet Lease, esto contribuye al crecimiento de las operaciones de transporte aéreo de nuestro país.
- Se efectuó proceso de certificación de 5 operadores nuevos: un operador aéreo de carga extranjero "IFL Gulf & Caribbean and Cargo"; un operador de escuela de instrucción para pilotos Link Aviation Services Flight Academy; Un Operador aéreo de vuelos turísticos y salto en paracaídas. "ESOPAC S.A de C.V. y dos centros de dispositivos sintéticos de entrenamiento (Colombia y Brasil)
- Se entrega el primer Certificado y Permiso de Operación al operador de drones en El Salvador "DRONESHOW" para fines laborales y de espectáculo público. Con ello, se implementaron regulaciones que permite poder tener operaciones controladas y seguras de los diversos vehículos aéreos no tripulados.
- Actualmente se poseen 18 trámites trabajados con la Secretaría de Innovación de la Presidencia, los cuales ya se pueden desarrollar en línea en la plataforma SIMPLE.SV.
- Se logró realizar la entrega de la Certificación del Aeropuerto Internacional de Ilopango a CEPA y con ello el país se posiciona como el primer referente en América Central en tener todos sus aeropuertos internacionales certificados
- Se ejecutaron 105 inspecciones de vigilancia a las operaciones de aviación civil.
- Se entregaron un total de 899 licencias; de las cuales 279 se emitieron para personal de tierra y 620 para personal de vuelo. Asimismo, se otorgaron 3,942 permisos al Personal Técnico Aeronáutico PTA, de los cuales 3,743 se emitieron para personal de tierra y 199 para personal de vuelo.
- Se otorgaron 1,565 Certificados Médicos a Personal Técnico Aeronáutico calificado.
- Mediante Decreto 958 de la Asamblea Legislativa se obtuvo la donación de un inmueble propiedad de MOPT valorado en \$3,124,000.00
- Se da por inaugurado el proyecto de reestructuración del espacio aéreo con la construcción y utilización del nuevo DVOR-DME, con el cual se elaboraron 63 cartas aeronáuticas y 185 procedimientos.
- Se lleva a cabo la primera edición del evento denominado AeroExpo2023, "Tendencia para la aviación civil a nivel internacional"



## PLAN INSTITUCIONAL

Dando seguimiento al Plan Estratégico 2023 – 2027 institucional, se destaca la activa participación de los Directores Propietarios y Suplentes del CDAC, Director Ejecutivo, Asesores del CDAC, los Subdirectores y jefaturas claves para dar seguimiento y cumplimiento a los nuevos objetivos estratégicos establecidos, así como su misión y visión.

La institución se encuentra dando un seguimiento continuo al cumplimiento de dicha planificación estratégica, por medio de mediciones al cumplimiento de los planes operativos de cada unidad organizativa, los 16 proyectos estratégicos, así como el establecimiento, análisis y aplicabilidad de matrices de riesgos; en donde se puede determinar desviaciones al cumplimiento de objetivos y metas propuestas.

De la planificación institucional podemos mencionar a continuación su marco institucional de la siguiente manera:

| MARCO INSTITUCIONAL   |   |  |
|---|---|--|
| MISIÓN  | VISIÓN  | VALORES  |
| Normar, certificar y vigilar la Aviación Civil en El Salvador, garantizando el cumplimiento de los estándares Nacionales e Internacionales, para fomentar el desarrollo y fortalecer la Seguridad en la aviación. | Ser una institución dinámica y efectiva, comprometida con la seguridad y mejora continua. | Integridad: Hacer lo correcto sin afectar los intereses de otras personas con verdad, sencillez y sinceridad.  |
|   |   | Respeto: Actitud tolerante con todas las personas, aunque no compartan las mismas ideas, opiniones y maneras de ser, para contribuir a una sana convivencia.   |
|   |   | Mejora Continua: Buscar la formación y actualización profesional de forma permanente y proactiva.  |
|   |   | Imparcialidad: Brindar a toda persona el mismo trato; no conceder privilegios, preferencias a organizaciones o personas, ni permitir influencias indebidas que afecten el compromiso con la institución. |



## GESTIÓN ESTRATÉGICA INSTITUCIONAL

### OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

La institución persigue dos objetivos estratégicos, que se describen a continuación:

| OBJETIVOS ESTRATÉGICOS Y ESTRATEGIAS   |  |
|--|--|
| Objetivo Estratégico   | Estrategias  |
| OE1. Garantizar la Seguridad Operacional y la Seguridad de la Aviación Civil en El Salvador. | Promover la seguridad en el sector aeronáutico                       |
| OE2. Fortalecer y Modernizar a la Autoridad de Aviación Civil.                               | Fomentar la transformación tecnológica y cultural de la organización |
|  | Impulsar un modelo operativo y de gestión eficiente                  |

En este apartado, se incluye un breve resumen de los objetivos estratégicos que se persiguen lograr en el período comprendido en los años 2023 al 2027. A continuación, se resumen dichos objetivos, sus estrategias, líneas de acción y objetivos que se persiguen en cada una de ellas:



## Estrategias y líneas de acción de la planificación estratégica institucional

|  |   |  |
|--|---|--|
| Objetivo Estratégico 1   | Garantizar la Seguridad Operacional y la Seguridad de la Aviación Civil en El Salvador  |  |
| Estrategia 1   | Promover la seguridad en el sector aeronáutico  |  |
| Líneas de acción   | Objetivos   |  |
| Modernizar el marco reglamentario y la vigilancia al sector aeronáutico  | Garantizar el cumplimiento de los SARPs de la OACI y apoyar su implementación a la industria para lograr una aviación civil segura, eficiente, económicamente sostenible y ambientalmente responsable   |  |
| Mejorar el desempeño y la sostenibilidad del sistema de seguridad de la aviación civil y facilitación              | Garantizar que se apliquen y acepten las medidas correctivas de manera oportuna para abordar las deficiencias detectadas en el sistema y aprovechar las actividades de asistencia proporcionadas por la OACI  |  |
| Promover y gestionar la autoevaluación del nivel de la implementación efectiva en materia de seguridad operacional | Garantizar una visión actualizada del nivel real de implementación efectiva en materia de seguridad operacional, así como la preparación y obtención de una base de datos actualizada de respuestas y pruebas para las preguntas del protocolo (PQ) del CMA del USOAP |  |

|   |  |  |
|---|--|--|
| Objetivo Estratégico 2  | Fortalecer y Modernizar a la Autoridad de Aviación Civil   |  |
| Estrategia 1  | Fomentar la transformación tecnológica y cultural de la organización   |  |
| Líneas de acción  | Objetivos  |  |
| Fomentar la transformación tecnológica en los procesos y servicios. | Impulsar el cambio que promueva las mejoras en la institución proporcionando transformación en la provisión de sistemas tecnológicos confiables y seguros  |  |
| Fomentar la transformación de la cultura organizacional.            | Mejorar la cultura mediante la aplicación de una estrategia integral orientada a mejorar el clima organizacional, así como las comunicaciones internas para apoyar una cultura de confianza, trabajo en equipo y desempeño sobresaliente |  |



|   |  |  |
|---|--|--|
| Objetivo Estratégico 2                                  | Fortalecer y Modernizar a la Autoridad de Aviación Civil   |  |
| Estrategia 2  | Impulsar un modelo operativo y de gestión eficiente  |  |
| Líneas de acción  | Objetivos  |  |
| Fortalecer la gestión integral del talento humano       | Impulsar la comunicación interna y un programa de despliegue mantener al personal informado y comprometido y dotar a todo el personal de las aptitudes y los instrumentos necesarios para crear una cultura de confianza, trabajo en equipo y alto rendimiento |  |
| Modernizar el modelo organizativo y operativo de la AAC | Impulsar iniciativas institucionales en el modelo de gestión e innovación para obtener mejoras de eficiencia a fin de gestionar los procesos y recursos  |  |

## PROYECTOS O PROGRAMAS

En este apartado, se incluye un breve resumen de cada proyecto/programa que forma parte de la gestión estratégica institucional durante el período junio 2023 – marzo 2024, así como los resultados en cada una de ellas:

| PLAN DE ACCIONES CORRECTIVAS (CAP) AL SISTEMA DE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN CIVIL, GENERANDO EL INVOLUCRANDO DE TODAS LAS ENTIDADES AFINES A ESTE SISTEMA |   |                    |   |                       |         |             |                                  |
|---|---|--------------------|---|-----------------------|---------|-------------|----------------------------------|
| Estado:   | En ejecución  |                    |   |                       |         |             |                                  |
| Descripción:  | Obtener mejores resultados de seguridad de la aviación civil y facilitación en cumplimiento de las normas del anexo 17 y las normas relacionadas con la seguridad del anexo 9 al Convenio de Chicago. |                    |   |                       |         |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento  | Financiamiento (montos de inversión)  |                    | Avances cualitativos o cuantitativos  | Población beneficiada |         | % de avance | Fecha programada de finalización |
|   | junio-diciembre (2023)  | enero-marzo (2024) |   | M                     | F       |             |                                  |
| Fondos Propios  | \$0.00  |                    | 315 preguntas de protocolo (PQ) completadas<br>Actualización de regulaciones aeronáuticas con cero enmiendas pendientes | 2,925,433             | 873,830 | 25%         | 2,027                            |



### IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE AUTOEVALUACIÓN DE LOS NIVELES DE SEGURIDAD OPERACIONAL

| Estado:                  | En ejecución   |                    |                                      |                       |         |             |                                  |
|--------------------------|--|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|---------|-------------|----------------------------------|
| Descripción:             | Determinar el nivel de implementación efectivo de las Normas y métodos recomendados (SARPS) de OACI y reducir la brecha, de los 8 elementos críticos del sistema de vigilancia de la seguridad operacional, por medio de la autoevaluación en las 8 áreas de auditoría, revisando y documentando cada una de las 790 preguntas de protocolo (PQ), en un plazo máximo de 3 años |                    |                                      |                       |         |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)   |                    | Avances cualitativos o cuantitativos | Población beneficiada |         | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)   | enero-marzo (2024) |                                      | M                     | F       |             |                                  |
| Fondos Propios           | \$0.00   |                    | 790 preguntas de protocolo           | 2,925,433             | 873,830 | 34%         | 2,025                            |

### DISEÑO E IMPLEMENTACIÓN DE PLATAFORMA DE GESTIÓN Y TRÁMITES INSTITUCIONALES (GTI)

| Estado:                  | En ejecución  |                    |   |                       |       |             |                                  |
|--------------------------|---|--------------------|---|-----------------------|-------|-------------|----------------------------------|
| Descripción:             | Ingresar trámites institucionales en la plataforma simple, a fin de modernizar la atención a usuarios y disminuir tiempos de atención.              |                    |   |                       |       |             |                                  |
|                          | Creación de una plataforma que contenga 7 módulos relacionados a procesos administrativos y sustantivos y que incorporarán firma electrónica simple |                    |   |                       |       |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento | Financiamiento (montos de inversión)  |                    | Avances cualitativos o cuantitativos  | Población beneficiada |       | % de avance | Fecha programada de finalización |
|                          | junio-diciembre (2023)  | enero-marzo (2024) |   | M                     | F     |             |                                  |
| Fondos Propios           | \$0.00  |                    | Puesta en marcha 18 trámites en <a href="https://simple.sv/">https://simple.sv/</a> | 3,243                 | 1,598 | 90%         | 2,024                            |



| POLÍTICA DE CERO PAPELES INSTITUCIONAL |   |                    |   |                       |       |             |                                  |
|--|---|--------------------|---|-----------------------|-------|-------------|----------------------------------|
| Estado:                                | En ejecución  |                    |   |                       |       |             |                                  |
| Descripción:                           | Modernizar los procesos misionales y administrativos de la AAC logrando generar la certificación de documentos digitales y la reducción de consumo de materiales en físico (implementación de firma electrónica simple y electrónica) |                    |   |                       |       |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento               | Financiamiento (montos de inversión)  |                    | Avances cualitativos o cuantitativos  | Población beneficiada |       | % de avance | Fecha programada de finalización |
|  | junio-diciembre (2023)  | enero-marzo (2024) |   | M                     | F     |             |                                  |
| Fondos Propios                         | \$0.00  |                    | Levantamiento de 390 series documentales para poder llevar a cabo el resguardo de información en Worskpace. | 3,243                 | 1,598 | 40%         | 2,025                            |

| PLAN DE DESARROLLO DIGITAL EN LOS PRINCIPALES PROCESOS INTERNOS DE LAS ÁREAS TÉCNICAS |  |                    |  |                       |       |             |                                  |
|---|--|--------------------|--|-----------------------|-------|-------------|----------------------------------|
| Estado:   | En ejecución   |                    |  |                       |       |             |                                  |
| Descripción:  | Establecer estrategias para contribuir a una administración pública efectiva, eficiente y eficaz, al reducir el uso del papel en la gestión que realizan la AAC, tanto para sus procesos internos como para los servicios que se prestan a los ciudadanos. El objetivo es obtener al menos 60 registros administrativos digitalizados. |                    |  |                       |       |             |                                  |
| Fuente de Financiamiento  | Financiamiento (montos de inversión)   |                    | Avances cualitativos o cuantitativos   | Población beneficiada |       | % de avance | Fecha programada de finalización |
|   | junio-diciembre (2023)   | enero-marzo (2024) |  | M                     | F     |             |                                  |
| Fondos Propios  | \$62,376.00  |                    | Levantamiento de series documentales, contratación de proveedor para desarrollo de Sistema de Gestión Integrado. | 3,243                 | 1,598 | 40%         | 2,027                            |



| PLATAFORMA DE GESTIÓN DE LA CAPACITACIÓN |  |                    |  |                       |    |             |                                  |
|--|--|--------------------|--|-----------------------|----|-------------|----------------------------------|
| Estado:                                  | Finalizado   |                    |  |                       |    |             |                                  |
| Descripción:                             | Contar con una herramienta que permita facilitar el control y seguimiento de los entrenamientos y capacitaciones requeridas en cada puesto de trabajo. |                    |  |                       |    |             |                                  |
| Fuente de<br>Financiamiento              | Financiamiento (montos de inversión)   |                    | Avances cualitativos o cuantitativos   | Población beneficiada |    | % de avance | Fecha programada de finalización |
|  | junio-diciembre (2023)   | enero-marzo (2024) |  | M                     | F  |             |                                  |
| Cooperación ICCAE                        | \$0.00   |                    | Contar con una plataforma para controlar las capacitaciones de 137 empleados | 85                    | 52 | 100%        | 2,024                            |

| RENOVAR EL MODELO ORGANIZATIVO Y OPERATIVO DE LA AAC |   |                    |   |                       |       |             |                                  |
|--|---|--------------------|---|-----------------------|-------|-------------|----------------------------------|
| Estado:  | En ejecución  |                    |   |                       |       |             |                                  |
| Descripción:   | Fortalecer las capacidades y procesos institucionales bajo un modelo organizativo moderno y apegado a las necesidades de los usuarios y a la base técnica, administrativa-financiera y legal. |                    |   |                       |       |             |                                  |
| Fuente de<br>Financiamiento                          | Financiamiento (montos de inversión)  |                    | Avances cualitativos o cuantitativos                                      | Población beneficiada |       | % de avance | Fecha programada de finalización |
|  | junio-diciembre (2023)  | enero-marzo (2024) |   | M                     | F     |             |                                  |
| Fondos Propios                                       | \$0.00  |                    | Creación de la Unidad de Cumplimiento atendiendo Ley de Compras Públicas. | 4,146                 | 2,260 | 50%         | 2,025                            |





## SERVICIOS PRESTADOS A LA POBLACIÓN

Los servicios prestados a la población durante el período fueron los siguientes:

| NOMBRE | OBJETIVO CENTRAL                                    | DESCRIPCIÓN   | CANTIDAD DE SERVICIOS  | BENEFICIADAS | BENEFICIADOS | BENEFICIADOS TOTAL |       |
|--------|---|---|--|--------------|--------------|--------------------|-------|
| 1      | Certificación de Personal Técnico Aeronáutico (PTA) | Habilitar a PTA para la incorporación al sector aeronáutico   | Acreditar a PTA que cumple con los requisitos técnicos y de competencia por medio de la evaluación teórica y práctica. | 899          | 225          | 674                | 899   |
| 2      | Permisos extendidos a estudiantes                   | Asegurar que los estudiantes realicen sus prácticas y/u horas de vuelo cumpliendo los requisitos establecidos en la regulación aplicable. | Verificación del cumplimiento de los requisitos aplicables a los solicitantes (alumnos).                               | 3,942        | 985          | 2,957              | 3,942 |
| 3      | Certificación de Personal Técnico Aeronáutico (PTA) | Verificar la aptitud psicofísica del PTA para habilitarlo a la licencia aeronáutica.  | Evaluación médica al PTA.  | 1,565        | 515          | 1050               | 1,565 |



|   |                                 |   |   |    |         |           |           |
|---|---------------------------------|---|---|----|---------|-----------|-----------|
| 4 | Certificación de Organizaciones | Certificar a operadores u organizaciones para realizar operaciones específica de aviación civil   | Se evalúa el cumplimiento de los requisitos reglamentarios y, la capacitada técnica y financiera de los operadores u organizaciones para realizar operaciones de aviación civil de forma segura en el país. | 34 | 873,830 | 2,925,433 | 3,799,263 |
| 5 | Certificación de Aeronaves      | Certificar a las aeronaves salvadoreñas garantizando que estén en condiciones aeronavegables y que pueden realizar operaciones en el espacio aéreo. | Se inspecciona las aeronaves salvadoreñas para verificar que cumple con las regulaciones nacionales, entregando un dictamen técnico para certificar las condiciones de aeronavegabilidad de dicha aeronave. | 8  | 1113    | 3728      | 4,841     |



## COORDINACIÓN INTERINSTITUCIONAL

Se describen los principales proyectos y acciones que se han implementado juntamente con otras entidades, destacando resultados, inversión y beneficiados.

| COORDINACIÓN INTERINSTITUCIONAL |   |  |  |   |  |  |                               |
|---------------------------------|---|--|--|---|--|--|-------------------------------|
|                                 | Proyecto o acción estratégica   | Objetivo central   | Descripción  | Entidad (es) con la (s) que se coordinó | Resultados de la coordinación                        | Inversión (Monto)                            | Beneficiados total            |
| 1                               | Inauguración de nueva terminal de pasajeros del Aeropuerto Internacional de Ilopango  | Contribuir en el fortalecimiento de las capacidades del Aeropuerto Internacional de Ilopango | <p>Apoyo en la planificación y en la supervisión de la construcción de la nueva terminal de pasajeros.</p> <p>Velar por las condiciones aeronáuticas que al momento de</p> <p>la construcción no genere un riesgo en las operaciones de aeronaves.</p> | CEPA                                    | Acompañamiento en la supervisión de la construcción. | \$0.00                                       | 7,792 pasajeros               |
| 2                               | Inauguración del proyecto de reestructuración del espacio aéreo y nuevo DVOR en el Aeropuerto Internacional de El Salvador. | Reestructuración del Espacio aéreo de El Salvador  | Obtener alta confiabilidad, precisión y estabilidad en los procedimientos de navegación aérea desde y hacia El Salvador  | CEPA Y COCESNA                          | 63 cartas aeronáuticas y 185 procedimientos          | \$0.00                                       | 3,799,263 pasajeros atendidos |
| 3                               | Donación de inmueble a la AAC   | Generar seguridad jurídica sobre las inversiones que la AAC genere sobre el inmueble         | Autorizar al MOPT para que transfiera por ministerio de ley y en calidad de donación la porción cuatro de un inmueble, a favor de la AAC   | MOPT                                    | Aprobación de del traspaso de terreno AAC            | \$3,124,000 (valoración del inmueble donado) | -                             |



## CONTRATACIONES Y ADQUISICIONES

Se detallan a continuación el total de las contrataciones y adquisiciones realizadas, en ejecución, suspendidas o reorientadas durante el período.

### Procesos contratados de junio 2023 a marzo de 2024

| MÉTODO DE ADQUISICIÓN         | CANTIDAD DE PROCESOS | MONTO          |
|-------------------------------|----------------------|----------------|
| Contratación directa          | 15                   | \$69,060.88    |
| Otro (licitación competitiva) | 1                    | \$142,080.00   |
| Otro (comparación de precios) | 67                   | \$797,256.37   |
| Desiertos                     | 8                    | \$0.00         |
| Total                         | 91                   | \$1,008,397.25 |

### Procesos en Ejecución de junio 2023 a marzo de 2024

| MÉTODO DE ADQUISICIÓN | CANTIDAD DE PROCESOS |
|-----------------------|----------------------|
| Bienes                | 2                    |
| Consultorías          | -                    |
| Obras                 | -                    |
| Servicios             | 7                    |
| Total                 | 9                    |

### Resumen del estado de procesos ejecutados o en ejecución

| ESTADO                | CANTIDAD DE PROCESOS | MONTO          |
|-----------------------|----------------------|----------------|
| Procesos ejecutados   | 91                   | \$1,008,397.25 |
| Procesos en ejecución | 9                    | \$83,184.85    |
| Total                 | 100                  | \$1,091,582.10 |



## DIFICULTADES ENFRENTADAS

Se muestran las principales dificultades que la institución ha enfrentado en el período y que impactan en el cumplimiento de los objetivos, así como las soluciones implementadas.

| PROCESOS EJECUTADOS Y EN EJECUCIÓN (PERIODO JUNIO 2023 A MARZO 2024) |  |   |                                      |
|--|--|---|--------------------------------------|
| Dificultad   | Tipo (política, técnica, administrativa, financiera, ambiental, poblacional, contextual, de otra índole) * | Gestión de la dificultad como institución | Posibles soluciones o conciliaciones |
| No se presentan en el período  |  |   |                                      |





## GESTIÓN FINANCIERA Y EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA

Se presentan los principales indicadores del presupuesto institucional, ejecución e inversiones fundamentales realizadas.

| PRESUPUESTO ASIGNADO |                      |                |
|----------------------|----------------------|----------------|
| Estado               | Cantidad de procesos | Monto          |
| Aprobado             | \$2,660,842.00       | \$2,924,464.00 |
| Modificaciones       | \$389,751.28         | \$97,139.91    |
| Modificado           | \$3,050,593.28       | \$3,021,603.91 |
| Comprometido         | \$2,874,037.69       | \$2,818,417.45 |
| Devengado            | \$2,874,037.69       | \$957,656.27   |

| PRINCIPALES INVERSIONES                                |       |                      |
|--|-------|----------------------|
| Programa, obra o servicio                              | Monto | Período de ejecución |
| En el actual período no existen proyectos de inversión |       |                      |

| EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA |                                   |                      |              |                        |                       |               |
|--------------------------|-----------------------------------|----------------------|--------------|------------------------|-----------------------|---------------|
|                          | Concepto                          | Presupuesto aprobado | Modificación | Presupuesto modificado | Presupuesto ejecutado | Ejecución (%) |
| 1                        | Remuneraciones                    | \$3,235,172.00       | -\$65,823.47 | \$3,169,348.53         | \$3,028,100.25        | 96%           |
| 2                        | Adquisición de bienes y servicios | \$1,314,884.00       | \$356,975.42 | \$1,671,859.42         | \$1,505,894.95        | 90%           |
| 3                        | Gastos financieros y otros        | \$288,775.00         | \$15,076.86  | \$303,851.86           | \$286,222.93          | 94%           |
| 4                        | Transferencias corrientes         | \$65,000.00          | \$58,000.00  | \$123,000.00           | \$114,196.60          | 93%           |
| 5                        | Inversión en Activos Fijos        | \$681,475.00         | \$122,662.38 | \$804,137.38           | \$758,040.41          | 94%           |
|                          | Total                             | \$5,585,306.00       | \$486,891.19 | \$6,072,197.19         | \$5,692,455.14        | 94%           |



## PROYECCIONES

- Incrementar el nivel de implementación efectiva de programas de auditorías de OACI, dando un cierre satisfactorio a las preguntas de protocolo de USOAP CMA y USAP CMA ante cualquier auditoría de la OACI.
- Que se fortalezca la postura de la mejora continua basándose en el estándar de la ISO 9001 y un modelo de madurez organizativo y operativo eficiente y moderno.
- Con la puesta en marcha del sistema de gestión de las capacitaciones, ahora se espera trabajar en el diseño e implementación de Plan de Capacitaciones bajo el enfoque de "Identificación de necesidades de capacitación", logrando a su vez que el personal técnico cumpla con sus OJT atendiendo requerimientos exigidos por la OACI sobre el personal técnico.
- Fomentar la transformación tecnológica en los procesos y servicios, finalizando los módulos contemplados en el Sistema de Gestión de Trámites Institucionales (GTI) para poder efectuar en ellos la digitalización de diversos procesos administrativos y que incorporen firmas electrónicas.
- Generar las condiciones legales y de infraestructura tecnológica de información para poder lograr que al menos los 18 trámites que se encuentran en la plataforma de simple.sv, también se encuentren registrados en el RNT.
- Reorientar el Proyecto de diseño e implementación de Política de Gestión Integral del Talento Humano de la AAC, así como el de la cultura organizacional, y plan de carrera; a fin de mejorar clima laboral, alinear al personal al marco estratégico institucional y prepararlos para su desarrollo profesional.





ALTO  
CONASEVI





# FONDO PARA LA ATENCIÓN A LAS VÍCTIMAS DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO (FONAT)

## INTRODUCCIÓN

El Fondo para la Atención a las Víctimas de Accidentes de Tránsito-FONAT nace como una entidad descentralizada de derecho público, de carácter técnico, de utilidad pública, de duración indefinida y con personalidad y patrimonio propio, con plena autonomía en el ejercicio de sus funciones, tanto en lo financiero como en lo administrativo y presupuestario. Somos la primera y única institución con compromiso social para brindar atención integral a las personas afectadas por un siniestro vial

Con el objetivo de desarrollar una política pública sobre la siniestralidad vial, se creó el FONAT mediante Decreto Legislativo N°232 de fecha 14 de diciembre de 2012 y publicado en el Diario Oficial No.8, tomo 398 del 14 de enero de 2013.

Según la Ley especial para la creación del FONAT, se establecen como fines esenciales:

- a. Entregar una prestación económica, por una sola vez, a toda persona que, producto de un accidente de tránsito, sea declarada con algún grado de discapacidad, o a sus parientes, en el caso de que resulte fallecida;
- b. Impulsar programas o proyectos de instituciones públicas que contribuyan al establecimiento de condiciones para la incorporación a la vida productiva de toda persona que resulte con algún grado de discapacidad, temporal o permanente, a consecuencia de un accidente de tránsito; y fomentar, a través del Consejo Nacional de Seguridad Vial-CONASEVI;
- c. Desarrollar programas y proyectos en materia de seguridad, educación y prevención vial, a fin de prevenir y disminuir los accidentes de tránsito y llevar estadísticas sobre tales accidentes.

En el último año de gestión gubernamental - junio 2023-abril 2024, FONAT ejecutó un Presupuesto Institucional que ascendió a \$3,747,321.47. Según detalle: \$2,502,800 se destinaron para la atención a las familias salvadoreñas afectadas por incidentes de tránsito, a través de la entrega de prestaciones económicas para lesionados y familiares de fallecidos por esta causa.

También para dar cumplimiento al Plan Nacional de Seguridad Vial, en proyectos de movilidad segura y diferentes estrategias de comunicación social para continuar fortaleciendo la educación y sensibilización en la prevención de siniestros viales, con el objetivo de consolidar sólidas bases para construir una nueva cultura vial de respeto y lograr disminuciones en los indicadores siniestralidad vial a escala nacional.

Por otro lado, \$521,748.32, fueron invertidos en estrategias de prevención para la disminución de hechos de tránsito, a través de la labor de CONASEVI.

A través del trabajo articulado con instituciones gubernamentales, municipales, empresa privada y sociedad civil, se establece una agenda de labores en donde se prioriza salvaguardar la vida de cada salvadoreño en calles y carreteras.



Desde la premisa de la pirámide de movilidad en donde se coloca como prioridad a los usuarios de las vías más vulnerables, como son el peatón, los ciclistas y motociclistas, por ello la seguridad vial se convierte en un eje transversal en la agenda pública del país, en donde todos los sectores suman esfuerzos para el logro de resultados positivos y avanzar en la ruta correcta hacia modelos de una movilidad segura, sostenible y universal.

## RESUMEN EJECUTIVO

Educación y sensibilización vial. Según lo establecido en el Plan Nacional de Seguridad Vial, el Consejo Nacional de Seguridad Vial (CONASEVI) ha continuado robusteciendo el liderazgo y abriendo espacios de participación a otros sectores para incidir positivamente en la creación de condiciones que apunten a la disminución sistemática y directa de los indicadores de siniestros viales, con la edificación de una nueva cultura vial.

A lo largo del período, se consolidaron estrategias y ejecutaron acciones a escala nacional, para el cumplimiento de objetivos estratégicos y metas institucionales.

Los ejes de trabajo son:

1. Intervenciones preventivas, a través de controles vehiculares-vehiculares, acompañando el monitoreo y la vigilancia del espacio vial en coordinación con otras instituciones. A diario, la fuerza laboral de técnicos del CONASEVI se desplazan a puntos neurálgicos en los 14 departamentos para llevar el mensaje de conciencia vial, a la vez entregan insumos entre ellos: extintores de incendio certificados, calibrados de neumáticos, conos de seguridad vial, arneses y bandas reflectantes para motociclistas.
2. Formación y capacitación en movilidad segura, con charlas y temas especializados en Legislación de tránsito, conducción a la defensiva, manejo del estrés y la ley del FONAT, que se imparten gratuitamente y se han convertido en una tendencia en expansión. En este concepto, también ha sumado experiencia de talentos internacionales con amplia experticia en movilidad de motociclistas para eventos masivos.
3. Movilidad segura para primera infancia y adolescentes, en centros escolares, a través de la conformación de Comités de Educación y Seguridad Vial, también acciones puntuales que tienden a reducir el riesgo vial de toda la comunidad en las áreas geográficas de prioridad.
4. Liderazgo en el trabajo articulado en territorios, con la cohesión de los 18 Consejos Departamentales de Seguridad Vial (CODESEVI) que potencian el alcance de los objetivos institucionales a escala nacional.

Además, suman participación en acciones estratégicas los avances en las coordinaciones con sectores y nuevos actores de la vida nacional para la realización del Foro Internacional de Seguridad Vial (FISEVI), quinta edición, capítulo El Salvador, (del 10 al 12 de abril 2023), en donde se compartieron a nivel regional los avances en materia de seguridad vial, con énfasis en niñez y adolescencia.

Se ha formulado el Plan Estratégico Institucional 2021-2025 el cual constituye la herramienta que guía las actuaciones de la institución y marca ejes programáticos para posicionar al FONAT, como la institución de referencia nacional en la atención a víctimas por siniestros de tránsito, y dar relevancia a los programas y proyectos de educación, prevención y seguridad vial, por su incidencia en la disminución de la siniestralidad vial a través del CONASEVI, y a partir del 2021 con el aporte del CONASEVI



## PLAN INSTITUCIONAL

Plan estratégico institucional (PEI FONAT) 2021-2025: El plan estratégico del FONAT se ha formulado utilizando la metodología de planeación estratégica integral participativa (PEIP), la cual consiste en un proceso eminentemente participativo en donde son protagonistas actores internos y externos del FONAT, con el objetivo de contar con una amplia diversidad de opiniones y aportes sobre el tema, de forma que constituyan la materia prima para la formulación del plan.

El proceso es participativo, en constante interacción a todo nivel, en donde los actores internos y externos expresan sus opiniones con libertad; éstas se canalizan vía entrevistas o emisión de información que es clave para la formulación de una versión preliminar de plan, la cual se somete a un análisis y ajustes en un taller en donde todos los actores revisan y opinan sobre las diferentes propuestas. Luego, se consolida la versión final del plan la cual es aprobada como corresponde por el Consejo Directivo de FONAT.

|    |  |
|----|--|
| E1 | Organización y eficiencia institucional.               |
| E2 | Prestación de Servicios Online de forma eficiente.     |
| E3 | Atención integral a las víctimas y sus familias.       |
| E4 | Servicios de educación y prevención en seguridad vial. |
| E5 | Observatorio Nacional de Seguridad Vial.               |

## SERVICIOS POR TEMÁTICAS ESTRATÉGICAS

| TEMA A  | TEMA B   | TEMA C  |
|---|--|---|
| Prestación económica a las víctimas y a sus familias. | Reducción sistemática de siniestros de tránsito.       | Programa de rehabilitación para personas con discapacidad como resultado de siniestros de tránsito. |
| Servicios públicos Online.                            | Observatorio Nacional de Seguridad Vial.               | Proyecto 1: te acompaño.  |
| Entregas oportunas de prestación económica.           | Señalización e intervención vial.                      | Proyecto 2: Yo cuento.  |
|   | Campañas publicitarias de prevención vial.             | Proyecto 3: Yo sigo.  |
|   | Consultorías en materia de seguridad e intención vial. | Proyecto 4: Entre iguales.  |



## PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL 2021-2030

Este Plan contiene acciones y políticas dirigidas a prevenir, controlar y disminuir el riesgo de muerte o lesión de las personas en sus desplazamientos, motorizados o no motorizados. Por lo tanto, incluye medidas multidisciplinarias que intervienen en los factores que contribuyen a evitar las muertes o lesiones a causa del tránsito en las vías del país.

Está dirigido a todos los funcionarios de instituciones públicas y privadas que realizan un rol dentro de la seguridad vial del país, a las entidades que conforman el Consejo Nacional de Seguridad Vial - CONASEVI, y a todos los usuarios de las vías de tránsito, que desempeñan roles de peatón, pasajero o conductor; estos últimos en cualquier vehículo que forme parte del parque automotor de la República de El Salvador.

El PESV está diseñado para ejecutarse en un período de 10 años, desde el 2021 al 2030, para el cual se han trazado las siguientes metas:

**META 1:** Para 2020, todos los países establecerán un plan de acción integral nacional multisectorial de seguridad vial con objetivos de duración determinada.

**META 2:** Para 2030, todos los países acceden a uno o más de los instrumentos jurídicos básicos de las Naciones Unidas relacionados con la seguridad vial.

**META 3:** Para el año 2030, todos los caminos nuevos alcanzarán estándares técnicos para todos los usuarios de la carretera que tengan en cuenta la seguridad vial o que cumplan con una calificación de tres estrellas o superior.

**META 4:** Para 2030, más del 75% de los viajes en las carreteras existentes se realiza en carreteras que cumplen con los estándares técnicos para todos los usuarios de la carretera que toman en cuenta la seguridad vial.

**META 5:** Para el 2030, el 100% de los vehículos nuevos (definidos como producidos, vendidos o importados) y usados cumplen con estándares de seguridad de alta calidad, como la prioridad recomendada de las normas de las Naciones Unidas, reglamentos técnicos mundiales o requisitos nacionales de rendimiento equivalentes.



**META 6:** Para el año 2030, reduzca a la mitad la proporción de vehículos que viajan por encima del límite de velocidad establecido y logren una reducción en las lesiones y muertes relacionadas con la velocidad.

**META 7:** Para el año 2030, aumente la proporción de motociclistas que usan cascos estándar de manera correcta hasta cerca del 100%.

**META 8:** Para 2030, aumente la proporción de ocupantes de vehículos de motor que usan cinturones de seguridad o sistemas de retención infantil estándar hasta cerca del 100%.

**META 9:** Para el 2030, reducir a la mitad el número de accidentes de tráfico y muertes relacionadas con conductores que consumen alcohol, y/o lograr una reducción en los relacionados con otras sustancias psicoactivas.

**META 10:** Para 2030, todos los países tienen leyes nacionales para restringir o prohibir el uso de teléfonos móviles mientras se conduce.

**META 11:** Para el año 2030, todos los países promulgarán la regulación del tiempo de conducción y los períodos de descanso para los conductores profesionales, y/o accederán a la regulación internacional/regional en esta área.

**META 12:** Para 2030, todos los países establecerán y alcanzarán objetivos nacionales a fin de minimizar el intervalo de tiempo entre un accidente de tráfico y la prestación de la primera atención de emergencia profesional.

## GESTIÓN ESTRATÉGICA INSTITUCIONAL

De acuerdo a las estrategias del Gobierno de El Salvador, dirigido por el Presidente Nayib Bukele, seguiremos trabajando junto con los diferentes actores para promover un espacio vial más seguro para todos, y para estos próximos años en los que ha arrancado una nueva década de acción por la seguridad vial a nivel mundial, reiteramos el compromiso que como FONAT y CONASEVI, tenemos para contribuir a que los siniestros de tránsito sean debidamente controlados en nuestro país.



## PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL (PEI FONAT) 2021-2025 - PENSAMIENTO ESTRATÉGICO

**Misión:** Somos una institución comprometida con la seguridad vial, que por medio de programas, estrategias y acciones promovemos una cultura vial de prevención, a fin de disminuir sistemáticamente los siniestros de tránsito en todo el país, otorgando oportunamente, una atención integral a las víctimas.

**Visión:** Ser la institución referente de El Salvador por su efectivo aporte en la disminución de siniestros de tránsito, prestación económica y apoyo en el proceso de rehabilitación de las víctimas; garantizando una gestión innovadora, eficaz y sostenible en la prestación de sus servicios públicos.

### VALORES INSTITUCIONALES

**Compromiso:** Cumplir con responsabilidad, honestidad y excelencia las funciones establecidas, para contribuir al fortalecimiento y transparencia de la administración pública, y estar en disposición permanente para comprender y resolver las necesidades de las personas, que tiene relación con los servicios públicos brindados por la institución.

**Profesionalismo:** Realizar nuestro trabajo de manera técnica, íntegra y efectiva, que garantice la mejora continua de los procesos administrativos institucionales, brindando una atención eficiente a la ciudadanía.

**Diligencia:** Cumplir con los deberes, funciones y responsabilidades asignadas en la Ley de FONAT y normativas afines, siendo oportunos en la prestación de los servicios públicos a la ciudadanía.

**Solidaridad:** Ser empáticos con las víctimas de los siniestros de tránsito, y con los familiares de los que resulten fallecidos en dichos percances; brindando comprensión, apoyo, y escucha activa a las personas que requieran los servicios públicos del FONAT.

**Equidad:** Descartar la discriminación y apoyar a todas las personas, sin excepciones ni preferencias.



## PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL (PESV) 2021-2030 - PENSAMIENTO ESTRATÉGICO

**Visión:** Hacer de El Salvador un país con un sistema vial de carreteras más seguro para todos sus usuarios.

**Misión:** Establecer un compromiso compartido de las instituciones y los ciudadanos del país para la prevención y reducción de muertes y lesiones ocasionadas por el tránsito en un 50%, sustentado en un modelo de movilidad segura para todos los usuarios del sistema vial, dotando al sistema de una infraestructura adecuada y velando por una movilidad sostenible para El Salvador.

Se ha formulado el Plan Estratégico Institucional 2021-2025 el cual constituye la herramienta que guía las actuaciones de la institución y marca ejes programáticos para posicionar al FONAT, como la institución de referencia nacional en la atención a víctimas por siniestros de tránsito, y dar relevancia a los programas y proyectos de educación, prevención y seguridad vial, por su incidencia en la disminución de la siniestralidad vial a través del CONASEVI, y a partir del 2021 con el aporte del CONASEVI.

# Más empatía

Déjalos cruzar,  
no los atropelles



Concejal/Via

FONAT

CONASEV

BRACAFIRE 5LB SP

Más responsabilidad

Porta toda documentación  
de tránsito en regla

Circulación

PÉREZ MARTINA  
500-2019

licencia de conducir

0501-00000-000-0

MARTINA

0501-00000-000-0

MARTINA

MARTINA

MARTINA

MARTINA

MARTINA

MARTINA

MARTINA

MARTINA

MARTINA

MARTINA

MARTINA

MARTINA

MARTINA

MARTINA

MARTINA

MARTINA

MARTINA

MARTINA

MARTINA

MARTINA

MARTINA

MARTINA

MARTINA

MARTINA

MARTINA

MARTINA

MARTINA

MARTINA

MARTINA

MARTINA

MARTINA

MARTINA

MARTINA

MARTINA

MARTINA

MARTINA

MARTINA

MARTINA

MARTINA

MARTINA

MARTINA



## PROYECTOS O PROGRAMAS

El programa integral de rehabilitación se ha consolidado en este año de gestión, con un mayor alcance en la población objetivo, a través de los servicios y productos integrales a personas con discapacidad como consecuencia de un siniestro vial. Se brindan atenciones especializadas en Fisioterapia, apoyo psicológico, entrega de órtesis y prótesis, certificaciones de discapacidad para fines laborales y bolsa de empleo.

Proyecto te acompaño: Gestiona procesos de rehabilitación, proporcionar ayudas ortoprotésicas y gestionar otras atenciones relacionadas a mejorar la condición de discapacidad o de salud, según sea el caso, beneficiados 139, con una inversión de \$35,392.50, fondos GOES.

Proyecto Yo cuento: Asesora, refiere y acompaña a la persona con discapacidad para obtener el certificado de discapacidad, con fines de inclusión laboral. Beneficiados 42 usuarios, con una inversión de \$238,00.00

El ONASEVI presentó los resultados de dos importantes estudios que contribuyen a edificar y reorientar las estrategias para lograr mayor efectividad en la labor de minimizar la siniestralidad vial en el país.



| FUENTE DE FINANCIAMIENTO | FINANCIAMIENTO (MONTOS DE INVERSIÓN) |                    | AVANCES CUALITATIVOS O CUANTITATIVOS   | POBLACIÓN BENEFICIADA |           | % DE AVANCE                    | FECHA PROGRAMADA DE FINALIZACIÓN |
|--------------------------|--------------------------------------|--------------------|--|-----------------------|-----------|--------------------------------|----------------------------------|
|                          | JUNIO-DICIEMBRE (2023)               | ENERO-MARZO (2024) |  | M                     | F         |                                |                                  |
| GOES                     | \$19,331.00                          |                    | Con la implementación del Proyecto Te acompaño se benefició a 68 personas con acciones de fisioterapia para recuperar funcionalidad por discapacidad, producto de siniestro vial. Además, 93 usuarios recibieron donativo de ayuda técnica para facilitar la movilidad por discapacidad. En el Proyecto Yo cuento, se realizaron 27 gestiones para la obtención del certificado de discapacidad con fines laborales. | 129                   | 52        | 100% referidos a los proyectos | Permanente                       |
| FONAT-PNUD               | \$15,000.00                          |                    | Estudio Observacional del Comportamiento de Peatones en Situación de Cruce en el AMSS.   | 886,700               | 915,200   | 1000%                          | Nov-23                           |
| FONAT- BID               | \$115,000.00                         |                    | Estudio Observacional del Comportamiento en Seguridad Vial de El Salvador  | 2,964,944             | 3,386,025 | 25%                            | Nov-23                           |
| FONAT                    | \$3,000.00                           |                    | Incorporación de El Salvador al Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial (OISEVI)   | 2,964,944             | 3,386,025 | 100%                           | Mar-24                           |
| FONAT                    | \$1,500                              |                    | Estudio Estadístico: Evolución de la Seguridad Vial en Menores de Edad de El Salvador  | 2,964,944             | 3,386,025 | 100%                           | Abr-24                           |
| GOES                     | \$21,239.28                          |                    | Garantizar el servicio de mantenimiento preventivo de equipo alcotest y pistolas láser.  | N/A                   | N/A       | 85%                            | Finalizada                       |
| GOES                     | \$1,338.10                           |                    | Promover el reconocimiento nacional de actores que participan en la promoción de buenas prácticas en seguridad vial.   | N/A                   | N/A       | 100%                           | Permanente                       |



## SERVICIOS PRESTADOS A LA POBLACIÓN

Como lo mandata la ley del FONAT, uno de los fines esenciales es entregar una ayuda económica a las familias afectadas por un siniestro vial, ya sean beneficiarios de víctimas mortales o lesionados con algún grado de discapacidad como consecuencia de un hecho vial.

En cumplimiento a este mandato, en este periodo el monto entregado en prestaciones económicas asciende a \$1,689,000, que fueron recibidos por 1,639 salvadoreños.

Durante el periodo de junio 2023 a abril 2024 se recibieron un total de 2,059 solicitudes de prestación económica.

En este mismo periodo se siguió con todo el proceso legal y finalmente se hicieron del conocimiento del Consejo Directivo un total de 1,915 solicitudes de las cuales se aprobaron 1,809 solicitudes (expedientes) por un monto total de \$2,502,800.00 y se denegaron un total de 106 solicitudes de prestación económica que no cumplían con la Ley del FONAT, su Reglamento y los Lineamientos aprobados por Consejo Directivo.

Por otro lado, CONASEVI ha fortalecido el servicio de formación en seguridad vial, en este período impartió 141 actividades para beneficiar a más de 6,204 personas, entre ellas conductores de vehículos livianos, de carga y transporte colectivo, como motociclistas. Con una inversión de \$8,359.65, que corresponden a fondos GOES:



| OBJETIVO  | DIRECCIÓN,<br>UNIDAD,<br>DEPARTAMENTO<br>O PERSONAL QUE<br>EJECUTA LOS<br>SERVICIOS | RESULTADOS DE<br>LOS SERVICIOS<br>(DATOS DE<br>COBERTURA<br>O ALCANCE<br>POBLACIONAL)                      | POBLACIÓN<br>BENEFICIADA           |                                  | RAZONES Y FORMAS<br>DE SOLUCIÓN EN<br>CASO DE PROBLEMAS<br>CON LA PRESTACIÓN<br>DE SERVICIOS |       | DATOS<br>COMPARATIVOS<br>(MEJORA EN<br>EL TIEMPO<br>DE SERVICIO,<br>COBERTURA Y<br>COSTOS) |
|---|---|--|------------------------------------|----------------------------------|--|-------|--|
|   |   |  | M                                  | F                                | PROBLEMA   | RAZÓN |  |
| Procesar las solicitudes de prestaciones económicas que presentan las personas afectadas por un siniestro vial, como familiar de fallecido o lesionado con algún grado de discapacidad.           | Atención al Usuario,<br>Unidad Jurídica,<br>Tesorería                               | Fueron ingresadas 2,059 expedientes.<br>Fueron presentadas al Consejo Directivo 2,439.                     |                                    |                                  |  |       |  |
|   |   | La entrega de prestaciones económicas asciende a \$1,689,000, que fueron recibidos por 1,639 salvadoreños. | 1,528<br>solicitudes<br>ingresadas | 531<br>solicitudes<br>ingresadas | N/A  | N/A   | N/A  |
| Promover la reeducación y sensibilización de conductores, con enfoque hacia los usuarios vulnerables de las vías identificando las zonas restringidas colocando los límites máximos de velocidad. | Unidad Técnica de<br>CONASEVI   | Se impartieron 141 formaciones con enfoque de seguridad vial,<br>Monto invertido                           |                                    |                                  |  |       |  |
|   |   | \$8,359.65   | 6,204                              | 3,544                            | N/A  | N/A   | N/A  |



## COORDINACIÓN INTERINSTITUCIONAL

**ONASEVI:** Se están coordinando esfuerzos con el Viceministerio de Transporte y con el apoyo del BID para la proyección de un Plan de Motociclistas de El Salvador, con un trabajo desde mesas de consultas y una amplia participación de todos los sectores de la vida nacional vinculados a esta temática, para propuestas fundamentadas en experiencias, en testimonios y en el estudio de variables de territorio.

La plataforma del Observatorio Nacional de Seguridad Vial (ONASEVI) ofrece los beneficios de georeferenciar puntos críticos de siniestralidad vial, para el desarrollo de estrategias fundamentadas en evidencia y promover acciones tácticas con base en las estadísticas y en análisis.

Otro eje de aporte estratégico del ONASEVI son los estudios que se ejecutan con el objetivo de analizar la siniestralidad vial y los factores que están incidiendo en estos hechos para proyectar propuestas y re enfocar las acciones a partir de los datos y hallazgos.

**CONASEVI:** Se ha enfocado en dirigir la estrategia de planificación de territorios con los 18 Consejos Nacionales de Seguridad Vial (CODESEVI) a escala nacional para trabajar en forma táctica según las necesidades de cada comunidad en los 14 departamentos del país.

El monitoreo y acompañamiento es permanente. El trabajo se coordina para minimizar riesgos viales, las instituciones participantes de CODESEVI son: Ministerio de Gobernación, Policía Nacional Civil, Ministerio de Educación, Viceministerio de Transporte, FOVIAL, alcaldía, escuelas examinadoras, sociedad civil, entre otras.

Los controles preventivos son una estrategia sólida que se ejecuta en coordinación con VMT y con otras entidades a fin de llegar a intervenir en los puntos de mayor vulnerabilidad a escala nacional. Se sensibiliza uno a uno a los usuarios y se entregan insumos de seguridad vial, como extintores de incendio certificados, conos, calibradores de llantas y más.

A la vez, se está fortaleciendo la labor de Formación en Seguridad Vial, para promover modelos de conducción segura y minimizar riesgos viales, así como promover la responsabilidad individual de cada actor del espacio vial.



| DESCRIPCIÓN DE LAS INICIATIVAS DESARROLLADAS   | INSTITUCIONES CON LAS QUE SE COORDINÓ | TIPO DE INSTITUCIÓN (GUBERNAMENTAL, PRIVADA O INTERNACIONAL) | TEMAS, RESULTADOS O ÁREAS DE TRABAJO   | POBLACIÓN BENEFICIADA |           | INVERSIÓN/ FINANCIAMIENTO |
|--|---------------------------------------|--|--|-----------------------|-----------|---------------------------|
|  |                                       |  |  | M                     | F         |                           |
| Plan de Seguridad Vial de Motociclistas de El Salvador   | VMT-BID                               | GOES y Organización financiera internacional                 | Seguridad Vial   | 2,964,944             | 3,386,025 | \$40,000.00               |
| Geolocalización de puntos críticos de siniestros viales por medio de Arcgis  | VMT                                   | GOES   | Seguridad Vial   | 2,964,944             | 3,386,025 | \$5,000.00                |
| Realizar dispositivos vehiculares, motociclistas, colectivos y de carga para monitorear y ver el cumplimiento a las normas de tránsito en la vía | PNC/VMT/ CODESEVI                     | GOES   | Se realizaron 181 dispositivos vehiculares, donde se promueve las buenas prácticas como, evitar la distracción al conducir, evitar la velocidad excesiva, procurar el uso del cinturón, uso del casco, las sillas portabebés, el consumo de embriagantes, se entregan insumos de seguridad vial. | 10,484                | 2,622     | \$38,903.91               |
| Enfocar la seguridad vial desde una perspectiva vivencial en su enseñanza en el sistema educativo nacional                                       | PNC/VMT, MINEDUCYT                    | GOES   | Conformación de 63 comités de Educación y Seguridad Vial en sedes de estudio a nivel nacional. Población estudiantil beneficiada: 31,006 alumnos   | 12,403                | 18,603    | \$4,059.94                |



|  |   |  |   |           |           |              |
|--|---|--|---|-----------|-----------|--------------|
| Promover la Participación social para promover la movilidad segura en todo el país   | MIGODT, PNC, VMT, MINEDUCYT, MINSAL, FOVIAL, PROTECCIÓN CIVIL, empresas examinadoras, alcaldías, (CODESEVI)       | GOES, Gobiernos municipales, empresa privada, sociedad civil (El Salvador) | Elaboración del Plan de Trabajo, seguimiento y monitoreo de los 18 CODESEVI a nivel nacional.   | N/A       | N/A       | N/A          |
| Contribuir con insumos enfocados a la seguridad vial para que la unidad de antidoping del VMT, continúe con la estrategia de cercos antidopaje a nivel nacional. | VMT   | GOES   | Se adquirió y se donó (42,300) boquillas de alcotest; para que la unidad de Antidoping del VMT lo utilicen en sus controles antidoping. | N/A       | N/A       | \$19,035.00  |
| Estrategias de comunicación social para prevenir siniestros viales y promover la movilidad segura. Inversión FONAT   | campañas de educación vial en períodos festivos: Agosto/ Fin de Año en 2023 y Verano 2024 de FONAT, con MOPT -VMT | GOES   | Sensibilización sobre la responsabilidad vial compartida. Reducción en indicadores: motociclistas fallecidos -3.5% a la fecha.          | 2,964,944 | 3,386,025 | \$119,159.97 |



## CONTRATACIONES Y ADQUISICIONES

### PROCESOS EJECUTADOS EN EL PERÍODO

| MÉTODO DE ADQUISICIÓN   | CANTIDAD DE PROCESOS | MONTO        |
|-------------------------|----------------------|--------------|
| Convenio                | 0                    | 0            |
| Resolución modificativa | 0                    | 0            |
| Comparación de precios  | 50                   | \$197,955.53 |
| Licitación Competitiva  | 1                    | \$169,978.12 |
| Contratación Directa    | 3                    | \$21,339.36  |
| Subasta Inversa         |                      |              |
| Total                   | 54                   | \$389,273.01 |

### PROCESO EN EJECUCIÓN

| NIVEL DE EJECUCIÓN |              |              |          |            |            |             |       |
|--------------------|--------------|--------------|----------|------------|------------|-------------|-------|
| Rubro              | Adjudicación | Contratación | Desierto | Evaluación | Invitación | Preparación | Total |
| Bienes             |              |              |          | 1          | 1          | 1           | 3     |
| Consultorías       |              |              |          |            |            |             |       |
| Obras              |              |              |          |            |            |             |       |
| Servicios          |              |              |          |            | 2          |             | 2     |
| Total              |              |              |          | 1          | 3          | 1           | 5     |

### RESUMEN DE PROCESOS

| ESTADO                | CANTIDAD DE PROCESOS | MONTO        |
|-----------------------|----------------------|--------------|
| Procesos ejecutados   | 54                   | \$389,273.01 |
| Procesos en ejecución | 5                    | \$18,777.60  |
| Total                 | 59                   | \$408,050.01 |

### DIFICULTADES ENFRENTADAS

No se reportan dificultades para alterar o modificar los planes operativos anuales o las estrategias en ejecución.



ZACATECOLUCA

USU

EL SALVADOR 2011  
AB73-689  
CENTRO AMERICA



## GESTIÓN FINANCIERA Y EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA

### PRESUPUESTO INSTITUCIONAL

El presupuesto programado aprobado para el período de junio a diciembre de 2023 asciende a \$2,303.114.10. Para el primer trimestre de este año, el total es de \$1,448,923.59. En cuanto a la ejecución, en el segundo semestre del año anterior, se ejecutó el 98%, mientras que, en los primeros tres meses del 2024, la ejecución es del 100%.

| PRESUPUESTO                     | JUN-23 / DICIEMBRE 2023 | JAN-24 / MARZO 2024 |
|---------------------------------|-------------------------|---------------------|
| Presupuesto programado aprobado | \$2,303,114.10          | \$1,448,923.59      |
| Modificación                    | \$420,619.40            | -\$370,534.74       |
| Presupuesto modificado          | \$2,723,733.50          | \$1,078,388.85      |
| Presupuesto ejecutado           | \$2,668,939.58          | \$1,078,381.89      |
| Ejecución presupuestaria (%)    | 98%                     | 100%                |

### PRINCIPALES INVERSIONES

| PROGRAMA, OBRA O SERVICIO  | MONTO          | PERÍODO DE EJECUCIÓN  |
|--|----------------|-----------------------|
| Pago de prestaciones económicas a Víctimas y Beneficiarios de víctimas de Accidentes de Tránsito (Aprobaciones de CD)      | \$2,502,800.00 | Junio 2023-marzo 2024 |
| Inversión para la prevención de accidentes de tránsito, a través del Consejo Nacional de Seguridad Vial (incluye salarios) | \$521,748.32   | Junio 2023-marzo 2024 |



## PROYECCIONES

Call center 7/24 para Víctimas de Siniestros de Tránsito. Se conformará un área donde personal de FONAT brinde atención a las víctimas de siniestros de tránsito, o familiares de personas que fallecieron; por medios de canales virtuales como celular y WhatsApp, correo electrónico o llamadas telefónicas.

Actualización de plataforma de FONAT en línea. La nueva versión ofrecerá procesos modelados, simplificados y automatizados, el 100% de los procesos serán integrados completamente en la plataforma online; el diseño articulado permitirá el acceso al sistema informático del RNPN, logrando la eliminación de la fotocopia del DUI como requisito legal.

Unidad de Atención Especializada a Víctimas de Siniestros de Tránsito. Será el punto de encuentro donde acudan los afectados después de sufrir un siniestro vial y donde se centralice toda la información de los afectados dentro del ámbito de sus competencias. Brindará una atención a todas las víctimas y afectados por hecho vial. Se abordará en forma profesional la temática para interactuar, facilitar y hacer las coordinaciones con las instituciones de gobierno implicadas.

Asistencia jurídica a afectados por siniestros viales. Se proyecta fortalecer la interacción víctima-justicia, víctima-proceso. La asistencia será transmitida por un profesional del ámbito jurídico formado en la materia, brindando un acompañamiento durante el proceso judicial y administrativo, con un lenguaje cercano, entendible y mostrando empatía con las personas afectadas.

Solicitud de Ingreso a Proyectos de Rehabilitación dentro de plataforma simple.sv. Con la inclusión de la solicitud dentro de la plataforma de simple.sv se busca integrar, visibilizar y facilitar las solicitudes para dichos proyectos, pues la población podrá hacer el proceso 100% en línea buscando con esto dar una alternativa a las personas con discapacidad a consecuencia de siniestros viales para reducir los costos de movilidad, tiempo y esfuerzo al poder realizar todo el proceso vía medios digitales.

Programa de Profesionalización de Conductores del Transporte Público y de Carga. Con el objetivo de implementar el primer programa de profesionalización para conductores de transporte público y de carga desde el Gobierno, que abarque formación, certificación y titulación, buscamos elevar su labor al estatus de profesión en el ámbito de la movilidad de estos medios de transporte.

Plan Estratégico de Seguridad Vial Infantil. A partir del análisis de la evolución de la seguridad vial infantil, se consideran las variables más relevantes y los principales hallazgos para la formulación de políticas públicas de país a fin de proteger la vida de nuestras niñas, niños y adolescentes y potenciar los mecanismos de garanticen la movilidad segura para este grupo poblacional. Se coordina este esfuerzo en el marco del FISEVI, con la colaboración de la Fundación Gonzalo Rodríguez.



Suscripción de El Salvador al "Internacional de Datos y Análisis sobre Seguridad Vial (IRTAD)". La misión de IRTAD es establecer una base de datos de normas de seguridad vial a nivel mundial, ser un medio que posibilite la interconexión de profesionales de distintos países, fomenta la Investigación basada en el análisis de datos de seguridad vial y transfiere conocimiento.

La recolección y el análisis integral de datos que promueve IRTAD son esenciales para diseñar estrategias de seguridad vial efectivas, establecer metas alcanzables, desarrollar y determinar prioridades de intervención, monitorear la efectividad de programas y a su vez, contar con definiciones y procedimientos de recolección de datos homologados para facilitar la comparación internacional.

Servicios de conteo vehicular apoyado en videos provenientes de cualquier fuente, cámaras fijas, móviles o drones. Descripción de servicio: Toma de videos bajo condiciones de detección óptima, de sitios solicitados a demanda del VMT, procesamiento de datos de cada sitio.

Producción de datos confiables para el cálculo de volúmenes vehiculares por movimiento, velocidades y clasificación de vehículos entre autos, microbuses, autobuses, motocicletas, ciclistas y vehículos pesados, incluido peatones y ciclistas.

Los volúmenes de cada hora serán agrupados en periodos de 15 minutos, se compartirán cálculos de factor hora pico de la hora aforada, imágenes y gráficas representativas tanto de los movimientos vehiculares, peatonales y ciclistas, así como de las variaciones de en la intensidad de tránsito durante la hora, respectivamente.

Horas anuales de video analizadas: El conteo podrá realizarse mediante software, siempre y cuando este posea una precisión igual o mayor a 95% en la detección de volumen, velocidades y clasificación. Proyección 150 horas.



GOBIERNO DE  
EL SALVADOR