1) MANTENIMIENTO RUTINARIO COMPLEMENTARIO DE LA RUTA MOR02N: TRAMO SOCIEDAD – CORINTO

El proyecto consistió en el mantenimiento rutinario de la ruta MOR02N: TRAMO B: SOCIEDAD – CORINTO, que conduce desde Sociedad hasta Corinto. La longitud del tramo intervenida es de 6.50 km, y se ubicada geográficamente en los municipios de Sociedad y Corinto, ambos del departamento de Morazán; beneficiando así a un total aproximado de 8,348 personas que transitan la vía en vehículo y un total de 26,816 habitantes de los municipios beneficiadas indirectamente.

El proyecto comprendió el mantenimiento rutinario con las actividades de Reciclado de Pavimento Existente, Carpeta Asfáltica en Caliente, Señalización Horizontal (pintura termoplástica 10cm), Cal para Estabilización de Suelos (25.0 kg) y Cemento para Estabilización de Suelos (bolsa de 42.5 kg) de la ruta MOR02N, tramo B. La longitud del tramo es de 18.39 km.

Durante la ejecución se priorizaron las zonas a intervenir y actividades a ejecutar en base a los daños más relevantes existentes en la ruta, a fin de garantizar la transitabilidad.

El proyecto tuvo un plazo contractual de 183 días calendario, siendo su fecha de inicio el 01 de julio de 2014 y su finalización el 31 de diciembre de 2014. La ejecución de las obras estuvo a cargo de la empresa CONSTRUCCIONES Y EQUIPOS, S.A. DE C.V., por un costo de $1,116,810.19. La supervisión estuvo a cargo de la empresa LEG, S.A. DE C.V., por un costo de $ 74,362.70 y su fuente de financiamiento es: Fondo general

IMÁGENES DEL PROYECTO EN EJECUCION		
		
En la imagen se muestra personal del contratista al momento de la distribución del cemento en el tramo de la estación 9+608 – 9+740 lateral derecho.	Vista panorámica de la maquinaria al momento de la compactación en el tramo de la estación 8+280 – 8+420 lateral izquierdo.	La fotografía muestra el personal de la empresa contratista al momento de la colocación de la carpeta asfáltica en el tramo de la estación 7+470 - 7+548 Lateral derecho
IMÁGENES DEL PROYECTO FINALIZADO		
		

2) MANTENIMIENTO RUTINARIO COMPLEMENTARIO DE LA RUTA RN10S: TRAMO CA01W - LD SONSONATE

El proyecto consistió en el mantenimiento rutinario de la ruta RN10S: TRAMO A -, que conduce desde la carretera CA01W hasta limite departamental de Sonsonate. La longitud del tramo intervenido es de 11.57 km, y se ubicada geográficamente en el departamento de Santa Ana.

El proyecto comprendió las actividades de reciclado de pavimento existente, carpeta asfáltica en caliente, señalización horizontal y otras actividades relacionadas con el mantenimiento rutinario de vías pavimentadas,

Durante la ejecución se priorizaron las zonas a intervenir y actividades a ejecutar en base a los daños más relevantes existentes en la ruta, a fin de garantizar la transitabilidad.

El proyecto tuvo un plazo contractual de 183 días calendario, siendo su fecha de inicio el 01 de Julio de 2014 y su finalización el 31 de diciembre de 2014.

La ejecución de las obras estuvo a cargo de la empresa MAQCO, S.A. DE C.V., por un costo de $ 804,703.98. La supervisión estuvo a cargo de la empresa RIVERA-HARROUCH, S.A. DE C.V., por el mismo costo contratado para Supervisión de Mantenimiento rutinario de vías pavimentadas y su fuente de financiamiento es: Fondo general

IMÁGENES DEL PROYECTO EN EJECUCION		
		
En la fotografía se aprecia el proceso de colocación de señalización horizontal (pintura en caliente termoplástica) en el eje de la vía.	En la Fotografía se muestra a personal del Contratista durante el proceso de mezcla asfáltica en el tramo B de la ruta RN10S	En la fotografía se aprecia el proceso de colocación de señalización horizontal (pintura en caliente termoplástica) en el lateral izquierdo (vista atrás).
IMÁGENES DEL PROYECTO FINALIZADO		

Tramo finalizado – hacia Sonsonate	Tramo finalizado – hacia Cerro Verde

3) MANTENIMIENTO RUTINARIO COMPLEMENTARIO DEL GRUPO 16 DE VIAS NO PAVIMENTADAS, UBICADAS EN LA ZONA 6 DE EL SALVADOR

El proyecto consistió en el mantenimiento rutinario de las rutas SAL16S: Ilopango - Asino - Joya Grande, SAL40S: Cantón Las Casitas - RN06S y SAL42E: SAL09N - Cantón Arenales - CA04N ubicadas geográficamente en el departamento de San Salvador.

El proyecto comprendió las actividades de colocación de una capa de material (carpeta asfáltica o micropavimento) para la protección de la base existente en las zonas dentro de las rutas y construcción de canaletas de concreto.

Durante la ejecución se priorizaron las zonas a intervenir y actividades a ejecutar en base a los daños más relevantes existentes en la ruta, a fin de garantizar la transitabilidad.

El proyecto tuvo un plazo contractual de 157 días calendario, siendo su fecha de inicio el 28 de julio de 2014 y su finalización el 31 de diciembre de 2014.

La ejecución de las obras estuvo a cargo de la empresa PARTICIPACION CONJUNTA DE OFERENTES UDP IMPERSAL, S.A. DE C.V. - SERDI, S.A. DE C.V., por un costo de $ $659,113.68. La supervisión estuvo a cargo de la empresa INGENIEROS CIVILES ASOCIADOS, S.A. DE C.V., por un costo de $ 29,376.46. y su fuente de financiamiento es: Fondo general.

4) MANTENIMIENTO RUTINARIO COMPLEMENTARIO DE LAS RUTAS SAL37N Y SAL38W: TRAMOS CALLE AL VOLCAN-CA04, PLAZA INTEGRACIÓN-ET.RN07W

El proyecto consistió en el mantenimiento rutinario de las rutas SAL 37N, Tramo A: Calle al Volcán – Plaza integración, SAL37N Tramo B: Plaza Integración - ET. RN07W y SAL38 W Plaza Integración - CA04. La longitud del tramos intervenidos suman un total de 1.20 km, y se ubicada geográficamente en el departamento de San Salvador.

La ruta es pavimentada de cuatro carriles de circulación (dos por sentido) con capa de rodadura a base de concreto hidráulico de al menos 22 cm de espesor y tiene una longitud total aproximada de 15.1 km, la cual tiene un ancho de aproximadamente 7m que abarcan dos carriles de circulación y hombro de 2.5m

El proyecto comprendió las actividades de reparación de daños existentes en pavimento de concreto hidráulico en las rutas realizando intervenciones tales como: sello de juntas y grietas, reparación a espesor completo, sustitución de losas y reparación de capa base, en aquellos lugares específicos determinados por el levantamiento de deterioros.

Durante la ejecución se priorizaron las zonas a intervenir y actividades a ejecutar en base a los daños más relevantes existentes en la ruta, a fin de garantizar la transitabilidad.

El proyecto tuvo un plazo contractual de 151 días calendario, siendo su fecha de inicio el 18 de agosto de 2014 y su finalización el 15 de enero de 2015.

La ejecución de las obras estuvo a cargo de la empresa RODIO SWISSBORING EL SALVADOR, S.A. DE C.V., por un costo de $ 658,631.79. La supervisión estuvo a cargo de la empresa INGENIERIA, SERVICIOS E INVERSIONES, S.A. de C.V., por un costo de $ 28,471.45. y su fuente de financiamiento es: Fondo general.



EJECUCIÓN DE REPARACION DE LOSAS DAÑADAS

5) MANTENIMIENTO RUTINARIO COMPLEMENTARIO DE LA RUTA CA01E: TRAMO DV COLONIA EL SITIO (SAN MIGUEL) - DV SAN JORGE

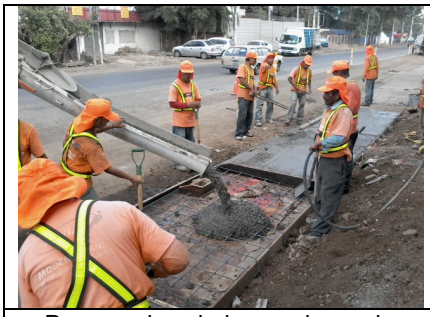
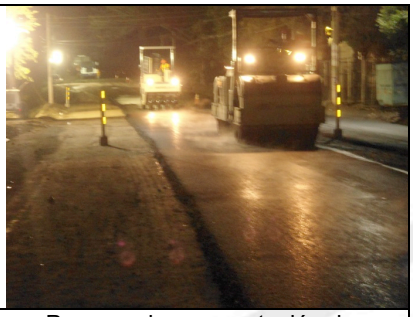
El proyecto consistió en el mantenimiento rutinario de la ruta CA01E, desde el desvío a la colonia El sitio hasta el desvió al municipio de San Jorge. La longitud del tramo a reparar es de 3.10 km, y se ubica geográficamente en el departamento de San Miguel.

El proyecto comprende las actividades de reciclado de pavimento existente, carpeta asfáltica en caliente, construcción de cunetas de concreto hidráulico, señalización horizontal y otras actividades relacionadas con el mantenimiento rutinario de vías pavimentadas.

Durante la ejecución se priorizaron las zonas a intervenir y actividades a ejecutar en base a los daños más relevantes existentes en la ruta, a fin de garantizar la transitabilidad.

El proyecto tuvo un plazo contractual de 127 días calendario, siendo su fecha de inicio el 16 de septiembre de 2014 y su finalización el 20 de enero de 2015.

La ejecución de las obras estuvo a cargo de la empresa EQUIPMENT PARTS, S.A. DE C.V., por un costo de $ 1024,630.16. La supervisión estuvo a cargo de la empresa SERVICIOS PROFESIONALES BERGANZA INGENIEROS ARQUITECTOS, S.A. DE C.V., por un costo de $ 45,102.80. y su fuente de financiamiento es: Fondo general.

		
Proceso de colado para losas de acceso.	Construcción de Cuneta de Concreto Hidráulico	Proceso de compactación de Carpeta Asfáltica en Caliente.
		
TRAMO FINALIZADO		

6) MANTENIMIENTO RUTINARIO COMPLEMENTARIO DE LA RUTA CA01E, BULEVAR DEL EJERCITO TRAMO: 4ª AV. SUR - 38ª AV. NORTE

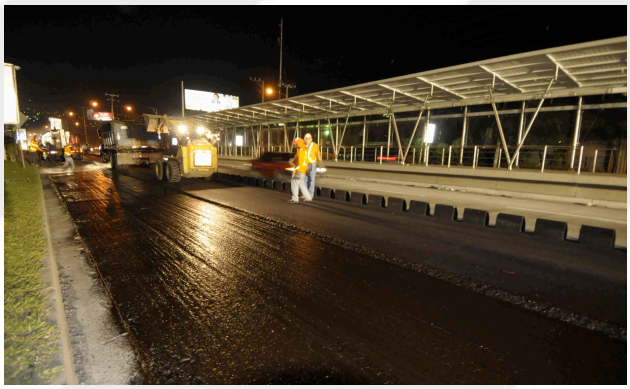
El proyecto consistió en el mantenimiento rutinario de la ruta CA01E Bulevar del Ejercito (en ambos sentidos), desde la 4ª Avenida Sur de Soyapango hasta el inicio de la Avenida Peralta (Terminal de Oriente) y viceversa. La longitud del tramo a reparar es 2.75 km, y se ubica geográficamente en el departamento de San Salvador.

El proyecto comprendió las actividades de perfilado del pavimento existente, carpeta asfáltica en caliente, reparación de cordón cuneta de concreto hidráulico, nivelación de pozos, señalización horizontal y otras actividades relacionadas con el mantenimiento rutinario de vías pavimentadas.

Durante la ejecución se priorizaron las zonas a intervenir y actividades a ejecutar en base a los daños más relevantes existentes en la ruta, a fin de garantizar la transitabilidad.

El proyecto tuvo un plazo contractual de 75 días calendario, siendo su fecha de inicio el 09 de octubre de 2014 finalizándose las obras antes de la fecha fin contractual, el día 13 de diciembre de 2014.

La ejecución de las obras estuvo a cargo de las empresas EQUIPOS DE CONSTRUCCION, S.A. DE C.V. y SERVICIOS DIVERSOS DE INGENIERIA, S.A. DE C.V. por un costo total en ambos sentidos de $ $1,055,574.92. La supervisión estuvo a cargo de la empresa ARQUITECTOS INGENIEROS ASOCIADOS, S.A. DE C.V., por un costo de $ 46,270.29. y su fuente de financiamiento es: Fondo general.

	
DURANTE	DESPUES

7) MEJORAMIENTO DEL EJE VIAL 48: BULEVAR MONSEÑOR OSCAR ARNULFO ROMERO - CA01W

El proyecto consistió en el mejoramiento del Eje Vial 48, conocido como Bulevar Merliot, desde el fin de la calzada de Concreto Hidráulico del Boulevard Monseñor Oscar Arnulfo Romero hasta la intersección con la carretera Panamericana, en la rampa de entrada del Paso a Desnivel el Trébol.

La ruta es pavimentada y tiene una longitud aproximada de 1.20 km, la cual cuenta con 4 carriles y arriate central.

Entre las actividades a desarrollar se tiene la remoción de carpeta existente para renovación total de la superficie de rodaje, reparación de cordones, señalización vial, limpieza de drenajes, realineamiento de retornos y la construcción de un carril de circulación de transito no motorizado sobre el arriate central, con el principal objetivo de proporcionar un espacio seguro y adecuado para la circulación no motorizada, articulándolo con los espacios verdes metropolitanos e interrelacionándolo con los demás medios de transporte existentes

Durante la ejecución se priorizaron las zonas a intervenir y actividades a ejecutar en base a los daños más relevantes existentes en la ruta, a fin de garantizar la transitabilidad.

El proyecto tuvo un plazo contractual de 120 días calendario, siendo su fecha de inicio el 23 de septiembre de 2014 y su finalización el 20 de enero de 2015.

La ejecución de las obras estuvo a cargo de la empresa EQUIPOS DE CONSTRUCCION, S.A. DE C.V., por un costo de $ 2,981,137.78. La supervisión estuvo a cargo de la empresa INGENIEROS CIVILES ASOCIADOS, S.A DE C.V., por un costo de $ 68,998.55. y su fuente de financiamiento: Fondo de titularización.





	
ANTES	ESPACIOS PEATONALES

8) MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA RUTA CA12S: SONSONATE BY PASS SUR (FINAL CA08AW) - DV. LAS TABLAS (SON18W)

El proyecto consiste en el mantenimiento periódico de la ruta CA12S D, desde el final del By Pass de Sonsonate (CA08AW) hasta el desvío al cantón Las Tablas (SON18W); la longitud total del proyecto es de 4.8 km aproximadamente y comprende ambas calzadas.

La ruta es pavimentada y cuenta con 4 carriles y separador central.

El proyecto comprende las actividades de remoción del pavimento existente, estabilización de base existente, colocación de superficie de rodaje, construcción de canaletas, tuberías de drenaje, reconstrucción de separador central, señalización vial y otras,

Durante la ejecución se está priorizando las zonas a intervenir y actividades a ejecutar en base a los daños más relevantes existentes en la ruta, a fin de garantizar la transitabilidad.

El proyecto tuvo un plazo contractual de 240 días calendario, siendo su fecha de inicio el 06 de noviembre de 2014 y finalizará el 03 de julio de 2015.

La ejecución de las obras estuvo a cargo de la empresa CONSTRUCTORA DIAZ SANCHEZ, S.A. DE C.V., por un costo de $ 10,177,882.28. La supervisión estuvo a cargo de la empresa SUELOS Y MATERIALES S.A. DE C.V, por un costo de $ 165,000.00. y su fuente de financiamiento: Fondo de titularización.

Pavimento de concreto hidráulico (Mr=48 kg/cm²), rodaje lateral izquierdo.	Pavimento de concreto hidráulico (Mr=48 kg/cm²), Lateral izquierdo.(Hombro central)

9) MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA RUTA CA12S D: DV. LAS TABLAS (SON18W) - DV. LA LIBERTAD

El proyecto consiste en el mantenimiento periódico de la ruta CA12S D, desde el desvío al cantón Las Tablas (SON18W); hasta el desvío a la libertad. La longitud total del proyecto es de 6.1 km aproximadamente y comprende ambas calzadas.

La ruta es pavimentada y cuenta con 4 carriles y separador central.

El proyecto comprende las actividades de remoción del pavimento existente, estabilización de base existente, colocación de superficie de rodaje, construcción de canaletas, tuberías de drenaje, reconstrucción de separador central, señalización vial y otras

Durante la ejecución se priorizan las zonas a intervenir y actividades a ejecutar en base a los daños más relevantes existentes en la ruta, a fin de garantizar la transitabilidad.

El proyecto tuvo un plazo contractual de 300 días calendario, siendo su fecha de inicio el 07 de noviembre de 2014 y su finalización el 02 de septiembre de 2015.

La ejecución de las obras estuvo a cargo de la empresa EQUIPOS DE CONSTRUCCION, S.A. DE C.V., por un costo de $ 10,042,278.57. La supervisión estuvo a cargo de la empresa ASP CONSULTORES, S.A. DE C.V., por un costo de $ 183,455.22. y su fuente de financiamiento es: Fondo general.

		
Recompactación subrasanate (63 %)	Base tratada con asfalto (15 %)	Relleno de la vía (33%)

10) EJECUCIÓN DE OBRAS DE MITIGACIÓN EN OBRA DE PASO EST. DOS + SEISCIENTOS VEINTE RUTA SAL CERO TRES E, CAJA CUÁDRUPLE RÍO LAS CAÑAS

El objetivo del proyecto fue el mantener la continuidad de la ruta SAL03E, a través de la reparación de la obra de paso ubicada en la Est. 2+620, así como a través de la protección de dicha obra de paso, ante la agresividad de las aguas que conduce el río y ante las características erosionables del cauce; respetando los límites del proyecto y los conceptos indicados.

El proyecto de ejecución comprendió 2 sub-proyectos:

El primer sub-proyecto consistió en la **reconstrucción de las obras de mitigación existentes**, con la finalidad de evitar mayores deterioros en las obras existentes a raíz de las lluvias.

Para el segundo sub-proyecto, a efectos de **establecer el diseño final de la obra a ejecutar**, que sirvió para que el contratista plantee los ajustes y actualizaciones necesarias a través de un diseño final, con el fin de determinar las cantidades de obra finales con base en mediciones en campo de las condiciones actuales. El Diseño de Referencia comprendió: Planos Referenciales, Especificaciones Técnicas y Cantidades de Obra Estimadas.

Durante la ejecución se priorizaron las zonas a intervenir y actividades a ejecutar en base a los daños más relevantes existentes en la ruta, a fin de garantizar la transitabilidad.

El proyecto tuvo un plazo contractual de 85 días calendario, siendo su fecha de inicio el 22 de mayo de 2014 y su finalización el 14 de agosto de 2014.

La ejecución de las obras estuvo a cargo de la empresa FREYSSINET EL SALVADOR SISTEMAS DE CONSTRUCCION, S.A. DE C.V., por un costo de $ 386,084.99. La supervisión estuvo a cargo de la empresa CONSULTORIA E INGENIERIA DE OBRA CIVIL, S.A. DE C.V., por un costo de $18,756.48 y su fuente de financiamiento: Fondo de titularización.





11) EJECUCIÓN DE OBRAS DE MITIGACIÓN EN TALUD UBICADO EN RUTA CA01AE: SAL03E (SAN MARTIN) - LD. CUSCATLAN

El proyecto consistió en la ejecución de obras de protección en cárcavas localizadas en la estación 2+000 lateral izquierdo de la ruta **CA01AE: SAL03E (SAN MARTIN) - LD. CUSCATLAN.**

Las principales actividades incluyen mampostería de piedra para estructuras, construcción de cunetas de concreto hidráulico, relleno para estructuras varias, excavación para estructuras varias y otras actividades relacionadas a la construcción de obras de protección, indicadas en el plan de oferta.

Durante la ejecución se priorizaron las zonas a intervenir y actividades a ejecutar en base a los daños más relevantes existentes en la ruta, a fin de garantizar la transitabilidad.

El proyecto inicio el 02 de mayo de 2014 y finalizó el 27 de agosto de 2014.

La ejecución de las obras estuvo a cargo de la empresa CONVASES, S.A. DE C.V., por un costo de $ $185,737.70. La supervisión estuvo a cargo de la empresa EUROESTUDIOS, S.L., por un costo de $17,164.77. y su fuente de financiamiento es: Fondo general.



FONDO DE CONSERVACION VIAL

OBRA FINALIZADA

12)**EJECUCIÓN DE OBRAS DE PROTECCIÓN EN CAUCE DE PUENTE CARA SUCIA EN RUTA CA02W: LD SONSONATE - DV. SAN FRANCISCO MENÉNDEZ**

El proyecto consistió en la ejecución de obras de protección en el cauce del puente Cara Sucia, para proteger la pila central y los estribos existentes.

Las principales actividades incluyen mampostería de piedra para estructuras, excavación para estructuras varias, relleno fluido de resistencia controlada y otras actividades relacionadas a la construcción de obras de protección.

Durante la ejecución se priorizaron las zonas a intervenir y actividades a ejecutar en base a los daños más relevantes existentes en la ruta, a fin de garantizar la transitabilidad.

El proyecto inicio el 01 de julio de 2014 y su finalizó el 05 de noviembre de 2014.

La ejecución de las obras estuvo a cargo de la empresa INGENIERIA Y CONSTRUCCION EBEN-EZER, S.A. DE C.V., por un costo de $ 206,321.33. La supervisión estuvo a cargo de la empresa RIVERA - HARROUCH, S.A. DE C.V. por un costo de $ 25,682.46. y su fuente de financiamiento es: Fondo general.



13) EJECUCIÓN DE OBRAS DE PROTECCIÓN EN RUTAS DE ZONA 2 GRUPO 1

El proyecto consiste en la ejecución de obras de mitigación en derrumbes, cárcavas y socavaciones en taludes y puentes, localizadas en vías pavimentadas y no pavimentadas de la zona 2 de El Salvador, donde se encuentran carreteras de diversos tipos como vías especiales, primarias, secundarias y terciarias, pertenecientes a la Red Vial Nacional Prioritaria del FOVIAL. El proyecto comprende las actividades de remoción de derrumbes, excavación y relleno para estructuras, mampostería de piedra, dragado, muro gavión y otras actividades

Durante la ejecución se priorizan las zonas a intervenir y actividades a ejecutar en base a los daños más relevantes existentes en la ruta, a fin de garantizar la transitabilidad.

El proyecto inicio el 01 de julio de 2014 y su finalización será el 28 de febrero de 2015.

La ejecución de las obras está a cargo de la empresa SERPAS Y LOPEZ, S.A. DE C.V., por un costo de $ 439,371.46. La supervisión está a cargo de la empresa SERVICIOS PROFESIONALES BERGANZA INGENIEROS ARQUITECTOS, S.A. DE C.V., por un costo de $ 45,200.00. y su fuente de financiamiento es: Fondo general.

CARCAVA	ANTES	DURANTE
LIB15SB, LB22S-Comasagua, Estación 0+850 (A 850m. del arco de entrada a Comasagua)		
LIB22SD, Dv LIB18S-Teotepeque (Desvió Comasagua buscando pata de gallina desvió Teotepeque) Estación 12+000		
CA01WD, Dv Quezaltepeque-Dv Ciudad Arce, (Carretera a Santa Ana Km. 34) Estación 2+700		

14)EJECUCIÓN DE OBRAS DE PROTECCIÓN EN RUTAS DE ZONA 2 GRUPO 2

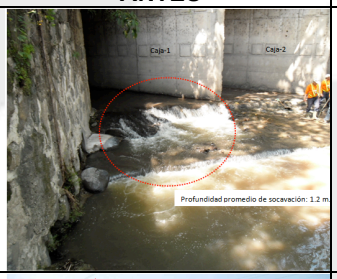
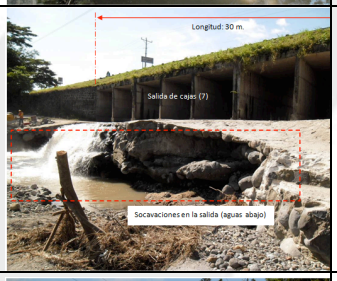
El proyecto consiste en la ejecución de obras de mitigación en derrumbes, cárcavas y socavaciones en taludes y puentes, localizadas en vías pavimentadas de la zona 2 de El Salvador, donde se encuentran carreteras de diversos tipos como vías especiales, primarias, secundarias y terciarias, pertenecientes a la Red Vial Nacional Prioritaria del FOVIAL.

El proyecto comprende las actividades de excavación y relleno para estructuras, mampostería de piedra, dragado, concreto ciclópeo y otras actividades

Durante la ejecución se priorizaron las zonas a intervenir y actividades a ejecutar en base a los daños más relevantes existentes en la ruta, a fin de garantizar la transitabilidad.

El proyecto inicio el 01 de julio de 2014 y su finalización será el 28 de febrero de 2015.

La ejecución de las obras estuvo a cargo de la empresa TOBAR, S.A. DE C.V., por un costo de $ 379,377.08. La supervisión está a cargo de la empresa SERVICIOS PROFESIONALES BERGANZA INGENIEROS ARQUITECTOS, S.A. DE C.V., por un costo de $ 45,200.00 y su fuente de financiamiento es: Fondo general.

CARCAVA	ANTES	DURANTE	
1) RN05S E Dv. Olocuilta-Dv. La Libertad (Autopista a Comalapa), Estación 37+300			
2) CA02E-A, Dv Aeropuerto El Salvador- Dv San Luis La Herradura (Carretera el Litoral)			
3) PAZ06N C, San Antonio Masahuat-RN03E, sobre la vía que conduce a Comalapa, en el sentido hacia San Salvador			

15) EJECUCIÓN DE LA REPARACIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RÍO SUCIO KM 5+300, RUTA LIB08N

El proyecto consiste en la ejecución de la reparación del puente sobre el Río Sucio, ubicado en la estación 5+300 de la ruta LIB08N: tramo RN07W – San Juan Opico, en el departamento de La Libertad. Con la reparación del puente, se mejorará la seguridad de la vía y también la de los usuarios.

La estructura consiste de un puente de un claro simplemente apoyado de una longitud total de 43.80m medidos de junta a junta de estribos. El ancho del puente (de la losa) es de 6.50m para acomodar un rodaje de 6.14m y dos bordillos de 0.18m. La altura del puente medida desde la parte inferior de la superestructura hasta el terreno natural es de 5.42m en el estribo Sur y de 7.60m en el estribo Norte.

Superestructura. La superestructura del puente actual consiste en una estructura tipo cercha metálica con una altura máxima de 7.70m, medidos desde la rasante del puente hasta la parte superior de la estructura metálica, y de altura mínima de 4.80m. La losa para el rodaje es de concreto reforzado de 0.18m de espesor mínimo que se apoya sobre un entramado de vigas metálicas, una viga transversal a cada 5.30m y 4 vigas longitudinales, ambas tipo I. Sobre la losa se tiene una capa de asfalto de 0.03 cm aproximadamente para el rodaje de los vehículos.

Subestructura. Los estribos son de mampostería de piedra y constan de un cabezal de concreto reforzado donde se apoya la superestructura. La longitud de la viga cabezal es de 10.10m, una altura de 1.40m y un ancho de apoyo de 1.20m.

Durante la ejecución se priorizaron las zonas a intervenir y actividades a ejecutar en base a los daños más relevantes existentes en la ruta, a fin de garantizar la transitabilidad.

El proyecto inicio el 25 de marzo de 2014 y la fecha de su finalización será el 29 de abril de 2015.

La ejecución de las obras estuvo a cargo de la empresa MAQCO, S.A. DE C.V., por un costo de $ 487,236.21. La supervisión estuvo a cargo de la empresa INVERSIONES GAMMA, S.A. DE C.V., por un costo de $ 74,301.21 y su fuente de financiamiento es: Fondo general

		
Ejecución – trafico desviado	Paso provisional	Pintura en vigas y elementos de acero

16)EJECUCIÓN DE OBRAS DE MANTENIMIENTO EN PASO A DESNIVEL REDONDEL ÁRBOL DE LA PAZ, SAN SALVADOR

El proyecto consiste en la ejecución de trabajos de mantenimiento del paso a desnivel ubicado en el redondel conocido como Árbol de La Paz, el cual se ubica en el Boulevard de Los Próceres (Eje 80) y la intersección de la Av. Las Amapolas, y la Calle a Huizúcar, en el departamento de San Salvador.

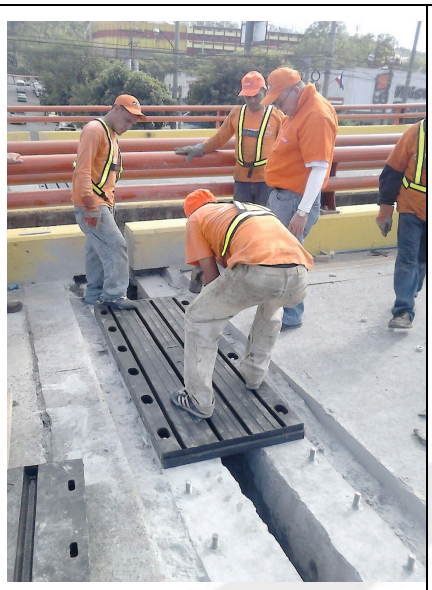
El paso a desnivel está formado de dos puentes paralelos, con cinco claros, dos estribos y 4 pilas circulares de 2.50 metros de diámetro cada uno, la longitud entre estribos es de aproximadamente 250 metros. Además tiene rampas de tierra armada con muros tipo Keystone; la superestructura del puente es una viga tipo cajón de concreto preesforzado de una celda, para cada sentido.

Entre las actividades principales a realizar se tiene limpieza de barandal, sello de grietas, sustitución de juntas existentes, señalización horizontal, señalización vertical, colocación de vialetas y otras actividades de mantenimiento

Durante la ejecución se priorizaron las zonas a intervenir y actividades a ejecutar en base a los daños más relevantes existentes en la ruta, a fin de garantizar la transitabilidad.

El proyecto inicio el 13 de octubre de 2014 y finalizó el 28 de enero de 2015.

La ejecución de las obras estuvo a cargo de la empresa ASESORIA Y TECNOLOGIA, S.A. DE C.V., por un costo de $ 311,422.00. La supervisión estuvo a cargo de la empresa CONSULTORIA E INGENIERIA DE OBRA CIVIL, S.A. DE C.V., por un costo de $ 19,699.09 y su fuente de financiamiento son Fondo general.

		
PREPARACION	COLOCACION	FINALIZADO - UTILIZACION

17)CONSTRUCCIÓN DE DISPOSITIVO DE RETORNO, SOBRE CARRETERA RN07W, KM 26 1/2 TRAMO: QUEZALTEPEQUE - CA01W, MUNICIPIO DE QUEZALTEPEQUE, DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

El proyecto consiste en la construcción de dispositivo de retorno mediante la separación de los sentidos de tráfico en una longitud de 450 m aproximadamente. Los ramales así generados dentro del retorno, delimitarán un área verde con un ancho máximo de 36 m, la sección tipo de los ramales será de dos carriles por sentido de 4.5 m de ancho más un hombro externo de 2.00 m y un hombro interno de 1.00 m, las pistas circulares tendrán un ancho de 7.50 m y hombros de 1.00 en ambos laterales. Entre estas rampas se desarrollarán carriles con un ancho de 4.00 m y un hombro lateral de 1.00 m colindante con el área verde interna.

La tipología consiste en un doble retorno en U con carriles de paso libre, y se desarrolla con la separación progresiva de los carriles en sentido de circulación desde Quezaltepeque hacia Sitio del Niño, por medio de la implementación de los carriles de desaceleración y aceleración respectivos, cada uno de ellos con una longitud de desarrollo total de aproximadamente 150.00 m, compuesta por una longitud de transición de 80 m y una pista de 70 m de longitud, aproximadamente.

El proyecto se ubica en la carretera RN07W, zona del Kilómetro 26.5 entre el desvío hacia la Ciudad de Quezaltepeque y la carretera Panamericana (CA01W), en el desvío de San Juan Opico, Municipio de Quezaltepeque, Departamento de La Libertad, zona central del país. Geográficamente se encuentra en las coordenadas 13°49'7,58"N, 89°17'38.55"O.

Durante la ejecución se priorizaron las zonas a intervenir y actividades a ejecutar en base a los daños más relevantes existentes en la ruta, a fin de garantizar la transitabilidad.

El proyecto dio inicio el 05 de mayo de 2014 y finalizó el 17 de febrero de 2015.

La ejecución de las obras estuvo a cargo de un asocio UDP INVERCONCA, S.A. DE C.V. - COMPACTE. S.A. DE C.V., por un costo de $ 1,398,989.35. La supervisión estuvo a cargo de la empresa DISEÑO, TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA, S.A. DE C.V., por un costo de $ 48,371.06 y su fuente de financiamiento es: Fondo general.

		
Inicio de la intervención del tramo	Tramo finalizado – vista a Occidente	Tramo finalizado – vista a Oriente

18)SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL EN RUTA RN05S: SAN SALVADOR (BLVD LOS PROCERES) - DV OLOCUILTA

Dentro del alcance del presente trabajo denominamos Proyecto de Señalización y Seguridad Vial a la definición de la señalización vial y elementos de seguridad (señalización vertical, horizontal y flex-beam) que es necesario incorporar como adición a los elementos ya existentes para lograr los estándares establecidos por la Secretaría de Integración Técnica Centroamericana (SIECA) en su Manual Centroamericano de Dispositivos Uniformes para el Control del Tránsito.

Durante la ejecución se priorizaron las zonas a intervenir y actividades a ejecutar en base a los daños más relevantes existentes en la ruta, a fin de garantizar la transitabilidad.

El proyecto tuvo un plazo contractual de 150 días calendario, siendo su fecha de inicio el 25 de febrero de 2014 y su finalización el 24 de julio de 2014.

La ejecución de las obras estuvo a cargo de la empresa SERVICIOS Y SEÑALIZACIÓN VIAL DE CENTROAMERICA, S.A. DE C.V., por un costo de $ 1,029,288.37. La supervisión estuvo a cargo de la empresa SERVICIOS PROFESIONALES BERGANZA INGENIEROS ARQUITECTOS, S.A. DE C.V., por un costo de $ 28,743.30 y su fuente de financiamiento son Fondo general.



19)SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL EN RUTAS RN05S: DV OLOCUILTA - AEROPUERTO MONSEÑOR ROMERO Y EN INTERSECCIÓN CA01W - CA08W

Dentro del alcance del presente trabajo denominamos Proyecto de Señalización y Seguridad Vial a la definición de la señalización vial y elementos de seguridad (señalización vertical, horizontal y flex-beam) que es necesario incorporar como adición a los elementos ya existentes para lograr los estándares establecidos por la Secretaría de Integración Técnica Centroamericana (SIECA) en su Manual Centroamericano de Dispositivos Uniformes para el Control del Tránsito.

Durante la ejecución se priorizaron las zonas a intervenir y actividades a ejecutar en base a los daños más relevantes existentes en la ruta, a fin de garantizar la transitabilidad.

El proyecto tuvo un plazo contractual de 150 días calendario, siendo su fecha de inicio el 01 de octubre de 2014 y finalizará el 27 de febrero de 2015.

La ejecución de las obras estuvo a cargo de la empresa SERVICIOS Y SEÑALIZACIÓN VIAL DE CENTROAMERICA, S.A. DE C.V., por un costo de $ 572,745.07. La supervisión estuvo a cargo de la empresa SERVICIOS PROFESIONALES BERGANZA INGENIEROS ARQUITECTOS, S.A. DE C.V., por un costo de $ 30,000.00 y su financiamiento son Fondos generales






Se desarrolla actividades de pintura termoplástica, instalación de vialeta ojo de gato, instalación de vialeta solar y señalización vertical.






Actividades de pintura termoplástica, instalación de delineadores, instalación de vialeta solar y señalización vertical

20)SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL EN RUTA LIB04W: CA04S - SANTA TECLA (Et 4 C.PONIENTE)

Dentro del alcance del presente trabajo denominamos Proyecto de Señalización y Seguridad Vial a la definición de la señalización vial y elementos de seguridad (señalización vertical, horizontal y flex-beam) que es necesario incorporar como adición a los elementos ya existentes para lograr los estándares establecidos por la Secretaría de Integración Técnica Centroamericana (SIECA) en su Manual Centroamericano de Dispositivos Uniformes para el Control del Tránsito.

El proyecto consistió en la colocación de señalización vertical y horizontal en la ruta LIB04W: CA04S - SANTA TECLA (Et 4 C.PONIENTE), luego de una renovación total del tramo.

Durante la ejecución se priorizaron las zonas a intervenir y actividades a ejecutar en base a los daños más relevantes existentes en la ruta, a fin de garantizar la transitabilidad.
El proyecto tuvo un plazo contractual de 30 días calendario, siendo su fecha de inicio el 25 de noviembre de 2014 y su finalización fue 24 de diciembre de 2014.

La ejecución de las obras estuvo a cargo de la empresa SEVISAL, S.A. DE C.V., por un costo de $ 57,121.40. La supervisión estuvo a cargo de la misma empresa de mantenimiento rutinario de vías pavimentadas que fue INGENIEROS CIVILES ASOCIADOS, S.A. DE C.V., por el mismo costo y su fuente de financiamiento son Fondos generales.



21)MEJORAMIENTO CAMINO RURAL UNI02S, TRAMO: ENTRE KM 195.62 (CANTON JAGÜEY) – CANTON EL TAMARINDO, DEPARTAMENTO DE LA UNION

El proyecto consiste en la ejecución de obras necesarias para mejorar las condiciones de servicio de la vía, mediante la ejecución de obras de terracería, drenajes, carpeta de rodadura y señalización. Entre las principales actividades que se realizan se encuentran excavación de la vía, terraplén con material de préstamo, relleno con material de la vía en la zona de la cárcava, humectación de la vía, señalización y mantenimiento, construcción de subdren, mampostería de piedra y mortero, entre otras.

Durante la ejecución se priorizaron las zonas a intervenir y actividades a ejecutar en base a los daños más relevantes existentes en la ruta, a fin de garantizar la transitabilidad.

El proyecto tuvo un plazo contractual de 270 días calendario, siendo su fecha de inicio el 28 de octubre de 2014 y finalizará el 24 de julio de 2015.

La ejecución de las obras estuvo a cargo de la empresa TOBAR, S.A. DE C.V., por un costo de $ 4,903,657.79. La supervisión estuvo a cargo de la empresa SUELOS Y MATERIALES S.A. DE C.V., por un costo de $ 214,500.00. y su fuente de financiamiento es Prestamo BCIE – Fondo general.

Colocación de concreto en losa superior y paredes.	Colocación de suelo cemento fluido dentro de socavación en la Carcava.	Excavación de la vía Est. 4+000
		
Estacion 4+245	Carcava Cuzcachapa	Carcava Cuzcachapa
		
Estación 3+225	Puente Galeano	Estación 3+024